



OBSERVATORIO

SEGURIDAD VIAL

2023

INFORME ESTADÍSTICO

**MAR
DEL
PLATA**



AUTORIDADES

INTENDENTE GRAL. PUEYRREDON

Montenegro Guillermo

SECRETARÍA LEGAL, TÉCNICA Y DE HACIENDA

Martinelli A. Mauro

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

Chioli Federico

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE

Cambareri Claudio

DEPARTAMENTO OBSERVATORIO VIAL

Tedrós Mariano

EQUIPO TÉCNICO RESPONSABLE

Álvarez Sanmartich Guadalupe

Barrios Lucía

Bayle Viviana

Ponce María José

**MAR
DEL
PLATA**



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

| | |
|------------------------------|-----|
| Normativa | 007 |
| Funciones | 008 |
| Instituciones | 009 |
| Sistema de información | 010 |
| Proceso participativo | 012 |

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL

| | |
|--|-----|
| Mapa de calor gral. pueyrredon | 014 |
|--|-----|

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL

| | |
|--|-----|
| Por mes | |
| Comparativa anual | 016 |
| Análisis por mes | 017 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon enero | 018 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon abril | 019 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon agosto | 020 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon noviembre | 021 |
| por día | |
| Comparativa anual | 023 |
| Análisis por día | 024 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon martes | 025 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon miércoles | 026 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon viernes | 028 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon sábado | 029 |

Por hora

| | |
|--|-----|
| Comparativa anual | 030 |
| Análisis por horario | 031 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon 09:00 a 10:00hs | 032 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon 13:00 a 14:00hs | 033 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon 14:00 a 15:00hs | 035 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon 17:00 a 18:00hs | 036 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon 18:00 a 19:00hs | 038 |

MODOS DE DESPLAZAMIENTO

| | |
|---|-----|
| Siniestros con lesionados | 040 |
| Mapa de calor vehículos motorizados | 041 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

| | |
|----------------------|-----|
| Rutas | 043 |
| Entorno urbano | 044 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

| | |
|--|-----|
| Tipología de los siniestros | 046 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon colisión | 047 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon colisión con motovehículo involucrado | 048 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon atropello ciclista | 049 |
| Mapa de calor gral. pueyrredon atropello peatón | 050 |

ANÁLISIS DE LESIONADOS

| | |
|------------------------------|-----|
| Personas lesionadas | 052 |
| Conductores lesionados | 054 |

ANÁLISIS DE VÍCTIMAS MORTALES

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Comparativa anual | 057 |
| Análisis de víctimas mortales | 058 |
| Distribución por vía | 060 |
| Modos de desplazamiento | 062 |
| Distribución espacial | 063 |

TASA DE MORTALIDAD

| | |
|---|-----|
| Tasa de mortalidad argentina gral. pueyrredon | 065 |
| Línea de tendencia | 066 |

PUNTOS CRÍTICOS

| | |
|-----------------|-----|
| Año 2023 | 068 |
| Ubicación | 069 |

INTRODUCCIÓN

**MAR
DEL
PLATA**



INTRODUCCIÓN

normativa

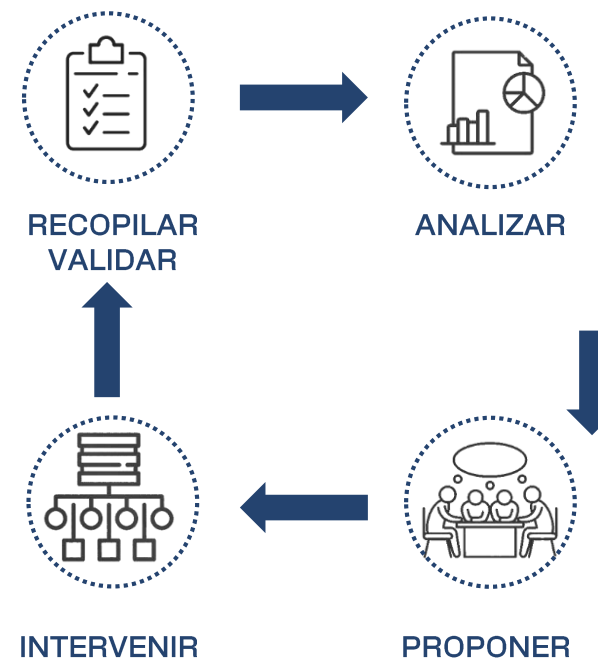
El Observatorio de Seguridad Vial | OSV de la Municipalidad de General Pueyrredon fue creado a través de la **Ordenanza 18.428** del año 2008, siendo sus objetivos principales:

- **Reducir** la exposición al riesgo y/o daños.
- **Mejorar** los operativos de control de tránsito a partir de la disponibilidad de información.
- **Impulsar** el debate social sobre políticas de seguridad vial.

INTRODUCCIÓN

funciones

- **Recopilar** datos de siniestros de tránsito.
- **Diseñar** y hacer un seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- **Aplicar** y evaluar las intervenciones.
- **Convertir** información específica y con base científica en políticas y prácticas que protejan a peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- **Divulgar** los informes técnicos relativos a la seguridad vial



INTRODUCCIÓN

instituciones

El **OSV** trabaja de manera coordinada con diferentes organismos públicos:

- Observatorio Vial | ANSV

Agencia Nacional de Seguridad Vial.

- Observatorio Vial | Provincia BA

Provincia de Buenos Aires.

- Fiscalía N° 11

Unidad Funcional Temática de Instrucción, Juicio y Ejecución en Delitos Culposos y contra Medio Ambiente N° 11.

- Policía Científica

Dirección Departamental de Policía Científica Región Atlántica.

- Policía Departamental

Estación de Policía Departamental de Seguridad de General Pueyrredon.

- CEMAED

Centro Municipal de Análisis Estadístico del Delito.

INTRODUCCIÓN

sistema de información

El OSV recibe periódicamente de diferentes organismos oficiales, los partes donde son registrados los **sinistros con lesionados del Partido de General Pueyrredon**.

Una vez recibida la información y previo a cargar los datos en el **SIGISVI | Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial**, el OSV realiza un minucioso trabajo de validación de éstos. Este procedimiento es de suma importancia, debido a que cada institución lleva su propio registro, y el OSV debe cruzar la información con el objetivo de no generar duplicación de los datos oficiales.

El SIGISVI, es un sistema que fue creado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con la intención de sistematizar e integrar toda la información relacionada a la inseguridad vial a nivel nacional.

Los siniestros reportados son cargados a través del **FEU | formulario estadístico único**, que permite describir lo ocurrido en el hecho, a través de una planilla detallada. Una vez que se consolida la muestra, se extrae la información para confeccionar informes estadísticos, como el que motiva esta publicación.

SIGISVI
SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

INTRODUCCIÓN

sistema de información

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL | SEGURIDAD VIAL | Ministerio de Transporte, Prevención de Tránsito y Tránsito | FORMULARIO N° 1

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO
INSTRUMENTADO PARA EL REGISTRO Y ANÁLISIS DE LOS DATOS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LAS ÁREAS SOMBRÍADAS EN VERDE DEBEN SER LLENADAS EN EL LUGAR DEL HECHO.

APellidos y Nombres: _____

1 ENTIDAD INSTRUCTORA
 POL. TEL. POL. PNB. PROTECCIÓN SERVICIOS OTRO: _____

2 UBICACIÓN TEMPORAL
 SI POSICIÓN A UNA ZONA POLICIAL EN PARTICULAR, POR FAVOR ESPECIFIQUE:
 ZONA: _____ Nº ZONA POLICIAL: _____ SUPLENIMIENTO: _____
 Nº REPORTE LOCAL: _____ UNIDAD DE CONTROL: _____

3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA
 POSICIÓN GEOGRÁFICA: LATITUD _____ LONGITUD _____
 PROV. _____ DISTRITO _____ CANTÓN DE GOBIERNO LOCAL _____
 ZONA: URBANA CALLE AVENIDA ALTURA AUTOPISTA CAMINO RUTA NACIONAL RUTA PROVINCIAL
 CANTÓN: _____ ZONA: _____ CALLE: _____ AVENIDA: _____ ALTURA: _____ AUTOPISTA: _____ CAMINO: _____ RUTA NACIONAL: _____ RUTA PROVINCIAL: _____
 NOMBRE/ RUMBO: _____ VIENTE: _____ VELOCIDAD: _____

4 Nº Y TIPO DE IMPLICADOS
 TOTAL: FLEET FLEET FLEET FLEET FLEET

5 TIPO Y CIRCUNSTANCIAS
TIPO DE SIMETRO
 COLISIÓN ATROPELLADO A ANIMAL CAÍDA FRENTE CORTEA VEHICULO CORTEA VEHICULO
 VUELCO DESPISTE INHIBICIÓN MANEJO ALZADO MANEJO MANEJO
 ATROPELLADO A PEATÓN DESPLAZAMIENTO EXPLOSIÓN MANEJO MANEJO MANEJO
 OTRO: _____
TIPO DE COLISIÓN
 FRENTE CORTEA VEHICULO CORTEA VEHICULO
 VUELCO MANEJO MANEJO MANEJO
 ATROPELLADO A PEATÓN DESPLAZAMIENTO EXPLOSIÓN MANEJO MANEJO MANEJO
 OTRO: _____

INVOLUCRADOS
 EL NÚMERO DE INVOLUCRADOS DEL COMPLETO DE SU MARCA CORRESPONDE AL:

| | AUTOMÓVIL | MOTOCICLETA | PLATÓN | BICICLETA | CUATRO RUEDAS | CAMIONETA/ ESTACION | TRANSPORTE DE CARGA | TRANSPORTE DE PASAJEROS | MADONNA | TRACCION ANTERIOR | OTRO* |
|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Nº1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nº2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nº3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nº4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nº5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

6 LUGAR Y CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA
TRAZADO
 RECTA CURVA
LUGAR
 INTERSECCIÓN/CRUCE ANCHURAS INTERSECCIÓN/CRUCE ANCHURAS INTERSECCIÓN/CRUCE ANCHURAS INTERSECCIÓN/CRUCE ANCHURAS
 ANCHO A NIVEL DE CALZADA ANCHO A NIVEL DE CALZADA ANCHO A NIVEL DE CALZADA ANCHO A NIVEL DE CALZADA
 OTRO: _____
ESTADO DE LA CALZADA
 BUENA BUENA BUENA BUENA
 MALA MALA MALA MALA
 SIN DIFERENCIA SIN DIFERENCIA SIN DIFERENCIA SIN DIFERENCIA
 SIN DIFERENCIA SIN DIFERENCIA SIN DIFERENCIA SIN DIFERENCIA
 OTRO: _____
LITZ ARTIFICIAL
 SI NO SI NO
DIVISIÓN FÍSICA DE LA VÍA
 MANEJO MANEJO MANEJO MANEJO
 MANEJO MANEJO MANEJO MANEJO
 MANEJO MANEJO MANEJO MANEJO
 MANEJO MANEJO MANEJO MANEJO
 OTRO: _____
ESTADO METEOROLÓGICO
 DESPLAZADO DESPLAZADO DESPLAZADO DESPLAZADO
 NUBES NUBES NUBES NUBES
 NUBES NUBES NUBES NUBES
 NUBES NUBES NUBES NUBES
 OTRO: _____
VELOCIDAD
 BUENA BUENA BUENA BUENA
 BUENA BUENA BUENA BUENA
 BUENA BUENA BUENA BUENA
 BUENA BUENA BUENA BUENA
 OTRO: _____
SEÑALIZACIÓN
 SI NO SI NO SI NO SI NO
 SI NO SI NO SI NO SI NO
 SI NO SI NO SI NO SI NO
 SI NO SI NO SI NO SI NO
 OTRO: _____

Entidad instructora →

Ubicación temporal →

Ubicación geográfica →

Nº y tipo de implicados →

Tipo y circunstancias →

Lugar y características de la vía →

OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL | SEGURIDAD VIAL | Ministerio de Transporte, Prevención de Tránsito y Tránsito | FORMULARIO N° 2

FORMULARIO ESTADÍSTICO ÚNICO
INSTRUMENTADO PARA EL REGISTRO Y ANÁLISIS DE LOS DATOS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LAS ÁREAS SOMBRÍADAS EN VERDE DEBEN SER LLENADAS EN EL LUGAR DEL HECHO.

APellidos y Nombres: _____

1 DATOS PERSONALES
 NOMBRE COMPLETO: _____ DISTRITO: _____ MANEJO: _____
 TIPO DE VEHICULO: FLEET FLEET FLEET FLEET FLEET
 MODELO: _____ COLOR: _____ AÑO: _____
 CATEGORÍA: PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS
 ASSEGURADO: SI NO SI NO SI NO SI NO
 TIPO DE SEGURO: FLEET FLEET FLEET FLEET
 MODO DE OBTENCIÓN: FLEET FLEET FLEET FLEET
 TIPO DE SEGURO: FLEET FLEET FLEET FLEET
 PRESENCIA DE ALCOHOL: SI NO SI NO SI NO SI NO

2 DATOS DEL ACCIDENTE
 APellidos y Nombres: _____ SEXO: M F NACIONALIDAD: _____
 DISTRITO: _____ OTRO: _____ FECHA DE NACIMIENTO: / /
 PROV. _____ LICENCIA: SI NO SI NO SI NO SI NO
 TIPO: PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS
 EXPERIENCIA DE SEGURIDAD: SI NO SI NO SI NO SI NO
 CATEGORÍA: PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS
 HOSPITALIZADO EN: _____
 LUGAR DE FALLECIMIENTO: LUGAR DEL HECHO HOSPITAL HOSPITAL HOSPITAL
 TRASLADADO A: _____
 FUEZA ALCOHOL: POSITIVO NEGATIVO NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ
 FUEZA ALCOHOL: POSITIVO NEGATIVO NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ

3 DATOS DEL VEHICULO
 ACOMPAÑANTE: FLEET FLEET FLEET FLEET FLEET
 DELANTERO: DELANTERO DELANTERO DELANTERO DELANTERO
 TRASERO DCHA: TRASERO DCHA TRASERO DCHA TRASERO DCHA
 TRASERO IZDA: TRASERO IZDA TRASERO IZDA TRASERO IZDA
 OTRO: _____
 APellidos y Nombres: _____ SEXO: M F NACIONALIDAD: _____
 DISTRITO: _____ OTRO: _____ FECHA DE NACIMIENTO: / /
 PROV. _____ LICENCIA: SI NO SI NO SI NO SI NO
 TIPO: PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS
 EXPERIENCIA DE SEGURIDAD: SI NO SI NO SI NO SI NO
 CATEGORÍA: PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS
 HOSPITALIZADO EN: _____
 LUGAR DE FALLECIMIENTO: LUGAR DEL HECHO HOSPITAL HOSPITAL HOSPITAL
 TRASLADADO A: _____
 FUEZA ALCOHOL: POSITIVO NEGATIVO NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ
 FUEZA ALCOHOL: POSITIVO NEGATIVO NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ

4 DATOS DEL VEHICULO
 ACOMPAÑANTE: FLEET FLEET FLEET FLEET FLEET
 DELANTERO: DELANTERO DELANTERO DELANTERO DELANTERO
 TRASERO DCHA: TRASERO DCHA TRASERO DCHA TRASERO DCHA
 TRASERO IZDA: TRASERO IZDA TRASERO IZDA TRASERO IZDA
 OTRO: _____
 APellidos y Nombres: _____ SEXO: M F NACIONALIDAD: _____
 DISTRITO: _____ OTRO: _____ FECHA DE NACIMIENTO: / /
 PROV. _____ LICENCIA: SI NO SI NO SI NO SI NO
 TIPO: PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS
 EXPERIENCIA DE SEGURIDAD: SI NO SI NO SI NO SI NO
 CATEGORÍA: PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS PASAJEROS
 HOSPITALIZADO EN: _____
 LUGAR DE FALLECIMIENTO: LUGAR DEL HECHO HOSPITAL HOSPITAL HOSPITAL
 TRASLADADO A: _____
 FUEZA ALCOHOL: POSITIVO NEGATIVO NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ
 FUEZA ALCOHOL: POSITIVO NEGATIVO NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ NO SE REALIZÓ

Nº de involucrados →

INTRODUCCIÓN

proceso participativo

Hasta Diciembre de 2015, el proceso participativo de los temas de Seguridad Vial, se desarrollaba en el marco del Observatorio de Seguridad Vial.

Ese proceso, entre diciembre de 2015 y diciembre de 2019 no tuvo continuidad, interrumpiéndose a mediados del año 2016.

A partir de la **Ordenanza N° 24318 del año 2019, se conforma la CASV | Comisión Asesora de Seguridad Vial**, retomándose el proceso participativo a través de la misma, con la cual se trabaja coordinadamente.

La Dirección General de Transporte coordina la CASV, y actualmente la misma está integrada por 50 organizaciones público, privadas y del tercer sector.

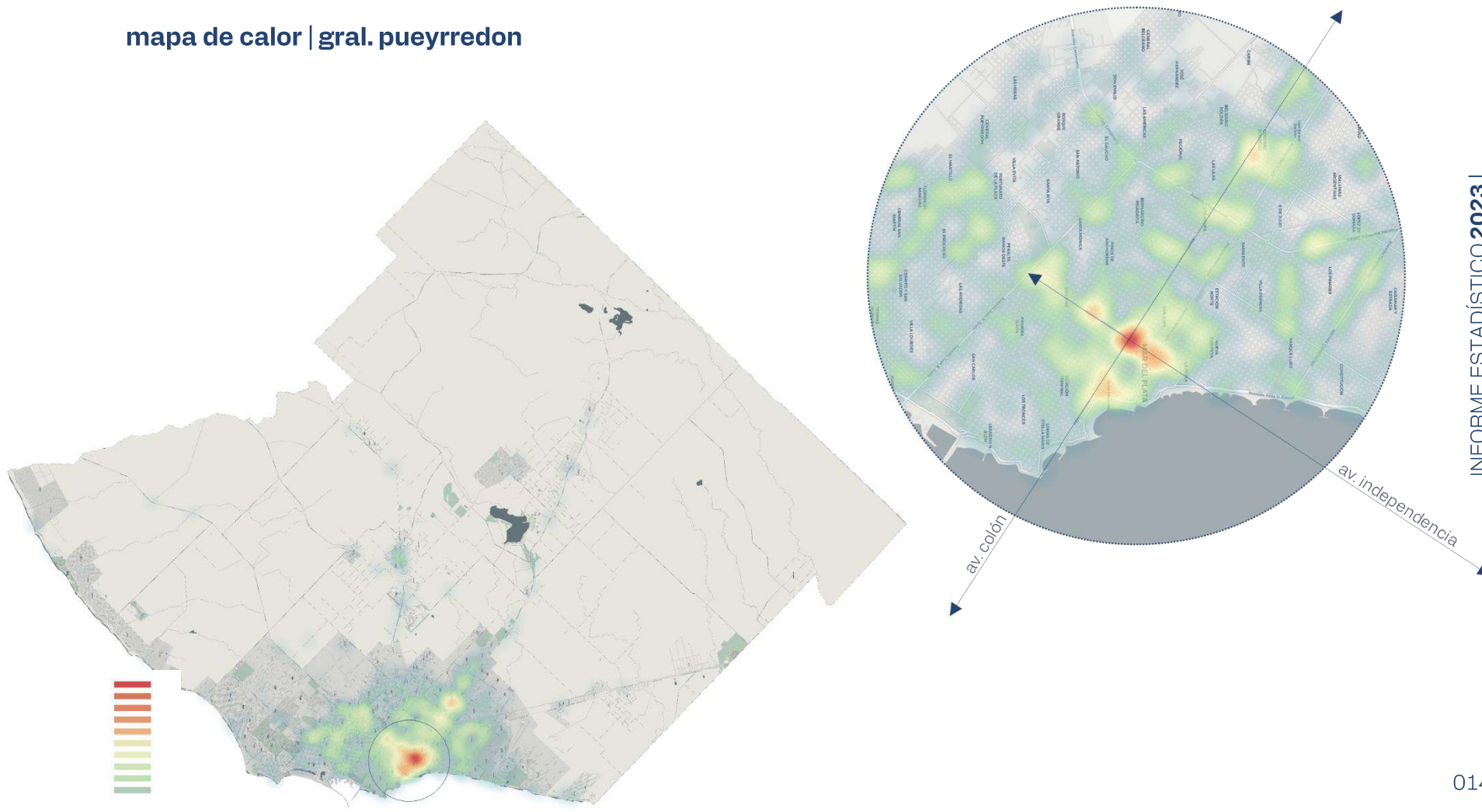
Se organiza a través de 3 subcomisiones de trabajo: Técnica, Legal y Concientización. Una vez por mes se realiza una reunión plenaria en la cual se debaten los avances de cada subcomisión.

DISTRIBUCIÓN **ESPACIAL**

**MAR
DEL
PLATA**

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL | TOTAL SINIESTROS

mapa de calor | gral. pueyrredon

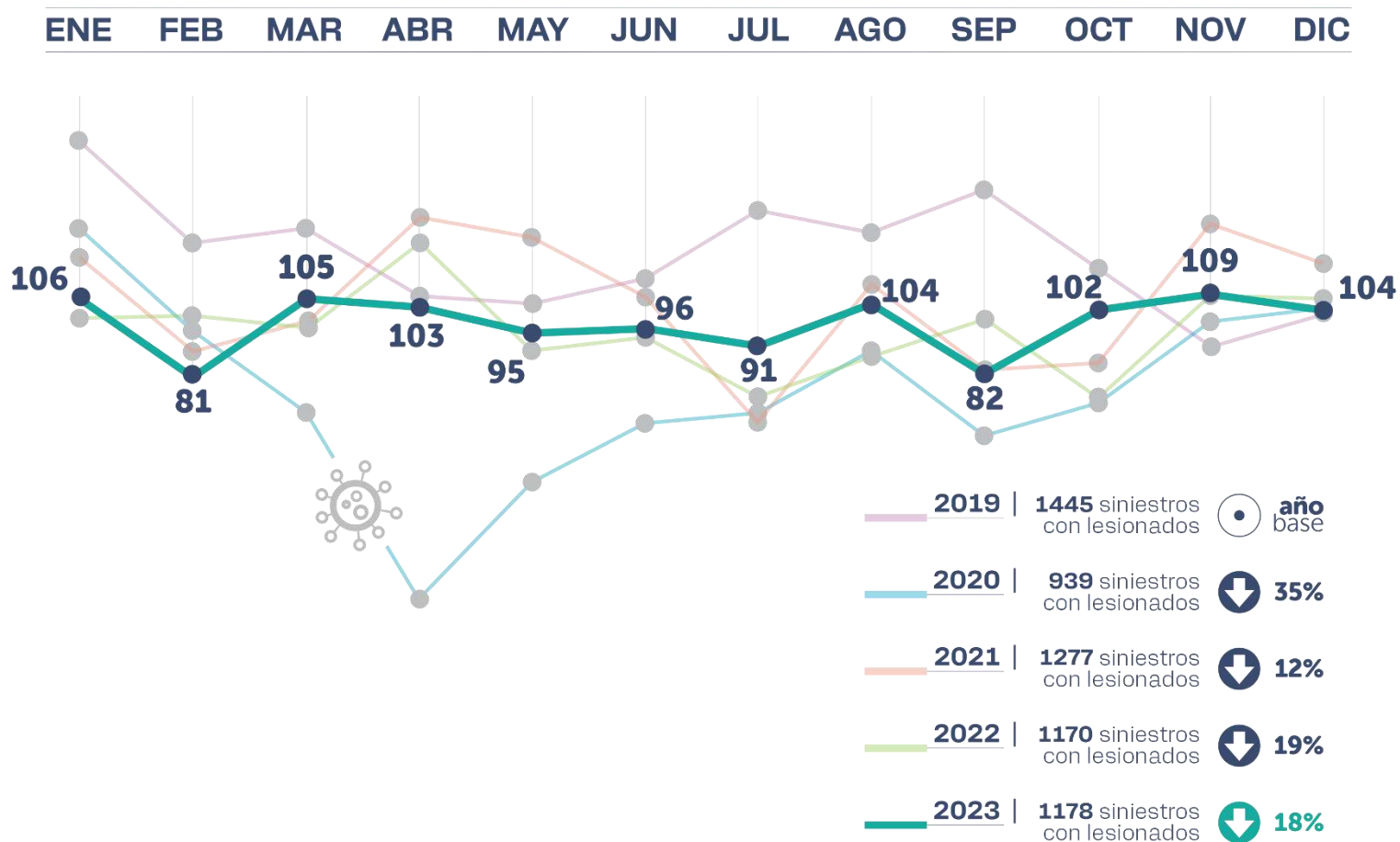


DISTRIBUCIÓN **TEMPORAL**

**MAR
DEL
PLATA**

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

comparativa anual



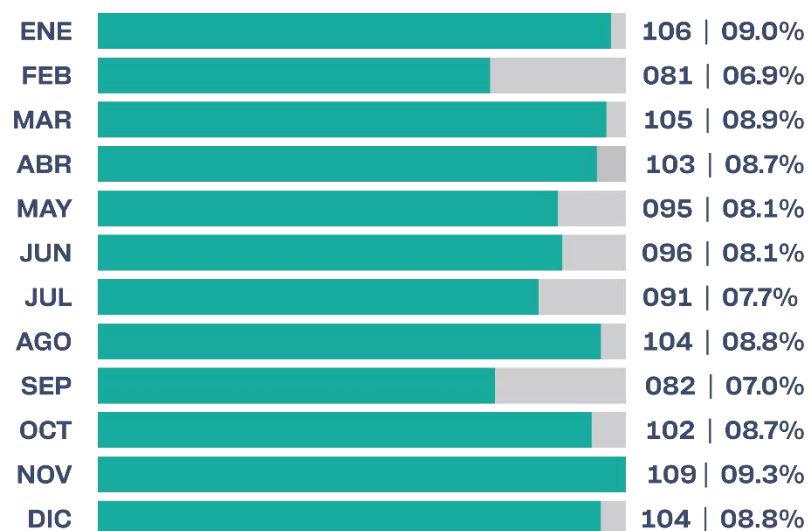
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

El presente informe fue confeccionado en base a una muestra compuesta por un total de **1178 registros de siniestros viales con personas lesionadas**, ocurridos durante el **año 2023**, en el Partido de General Pueyrredon.

Al analizar las estadísticas entre 2019 y 2023, se produjo una reducción de un 18%, en comparación con el año 2019.

Durante el mes de **noviembre** se registraron la **mayor cantidad de siniestros computando 109 casos, lo que representa el 9.3% de la repartición anual**. A diferencia de los años 2021 y 2022 donde abril se posiciona como el mes con mayor cantidad de siniestros.

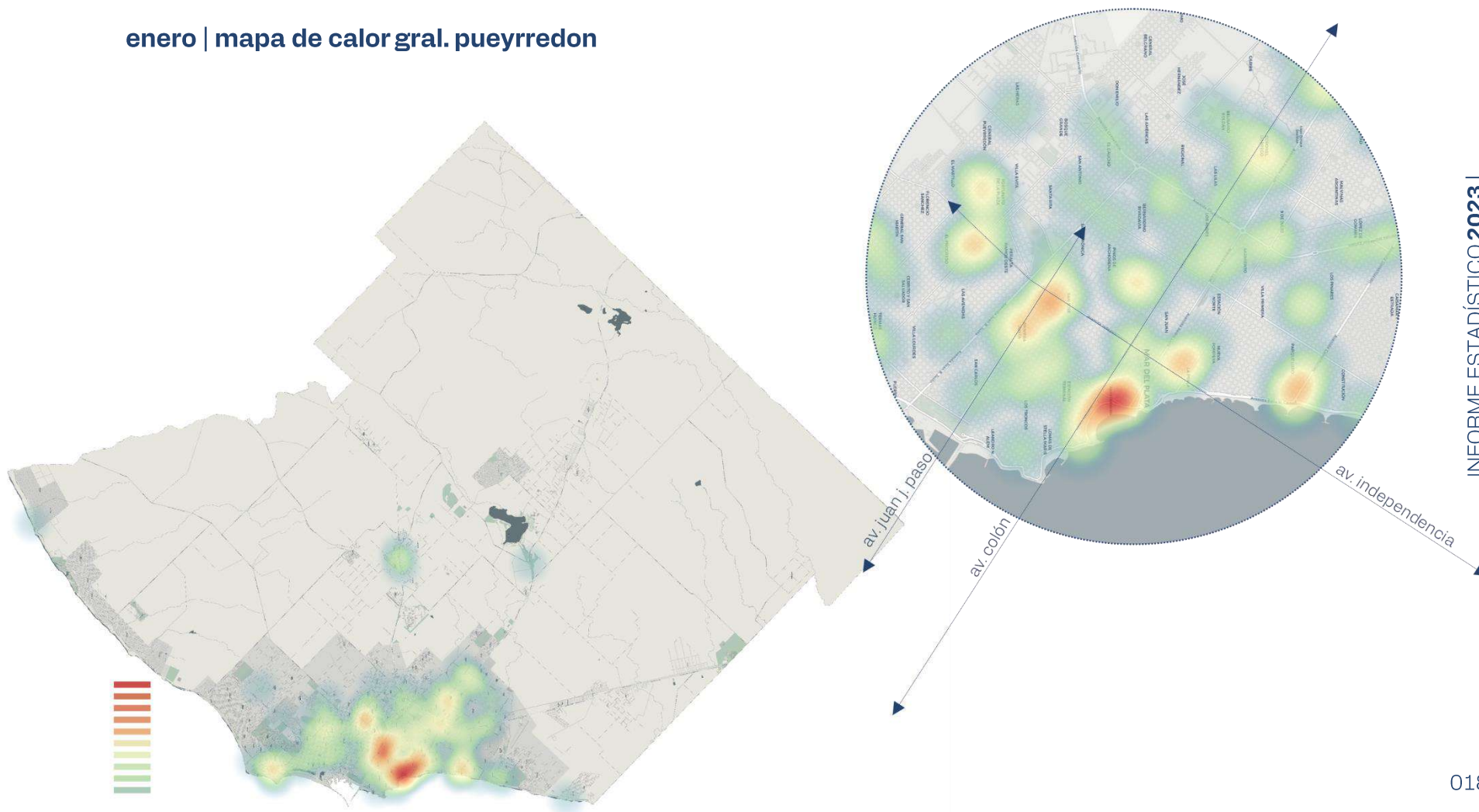
Por otro lado **febrero y septiembre fueron los meses con menor cantidad de siniestros**, finalizando con un total de **81 y 82 (6.9% y 7.0%) registros mensuales respectivamente**.



total siniestros
con lesionados **1178**

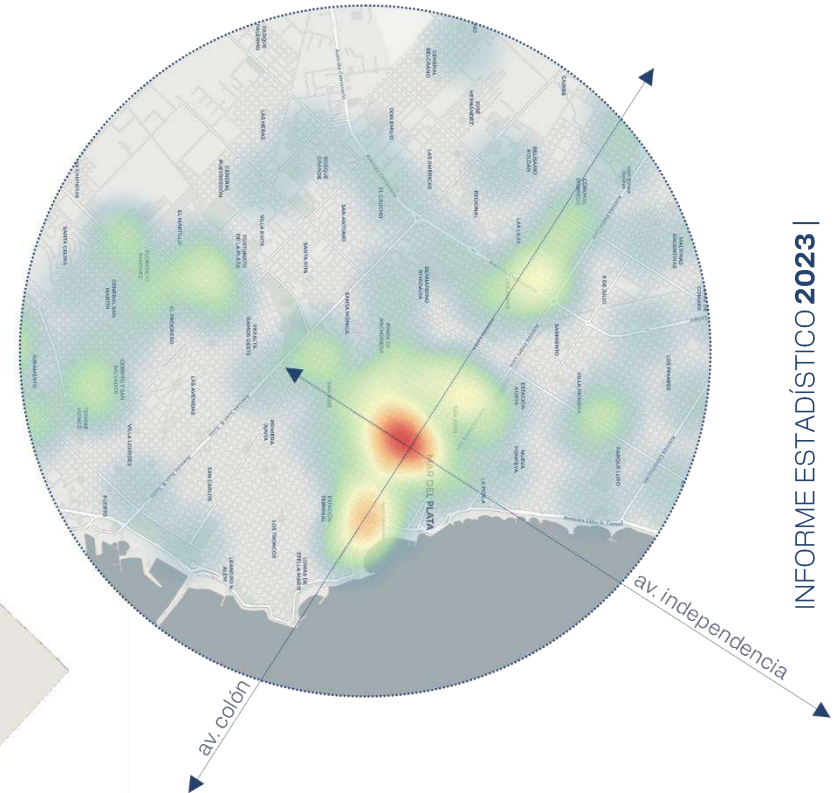
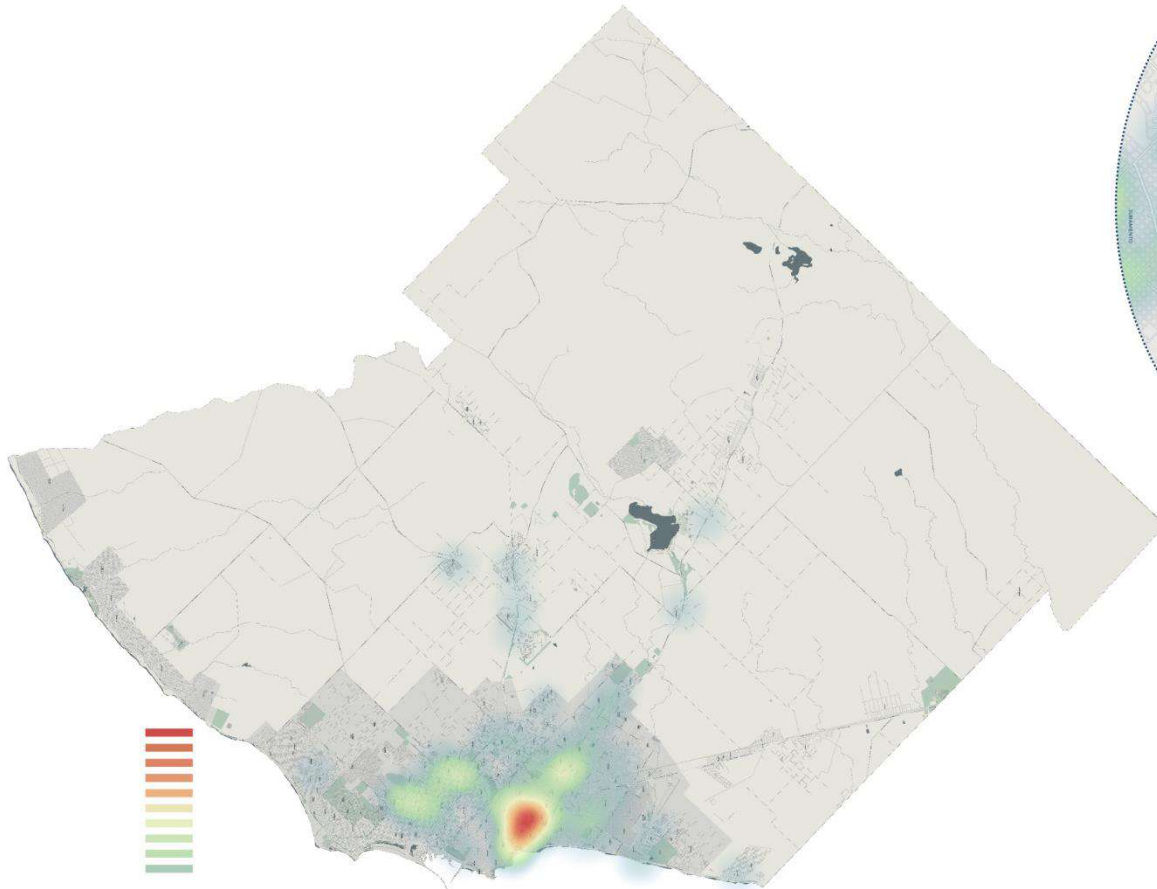
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

enero | mapa de calor gral. pueyrredon



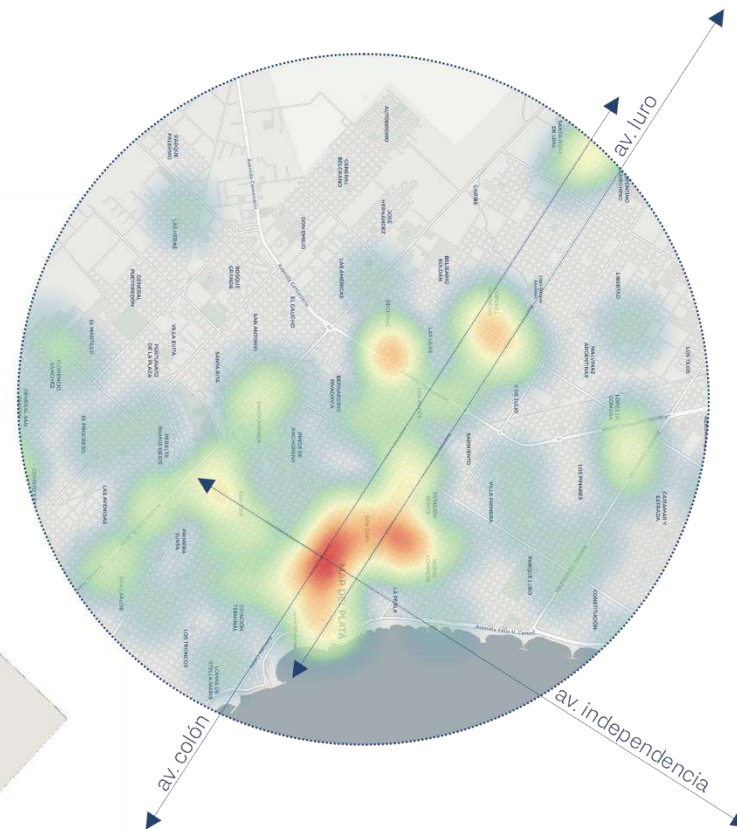
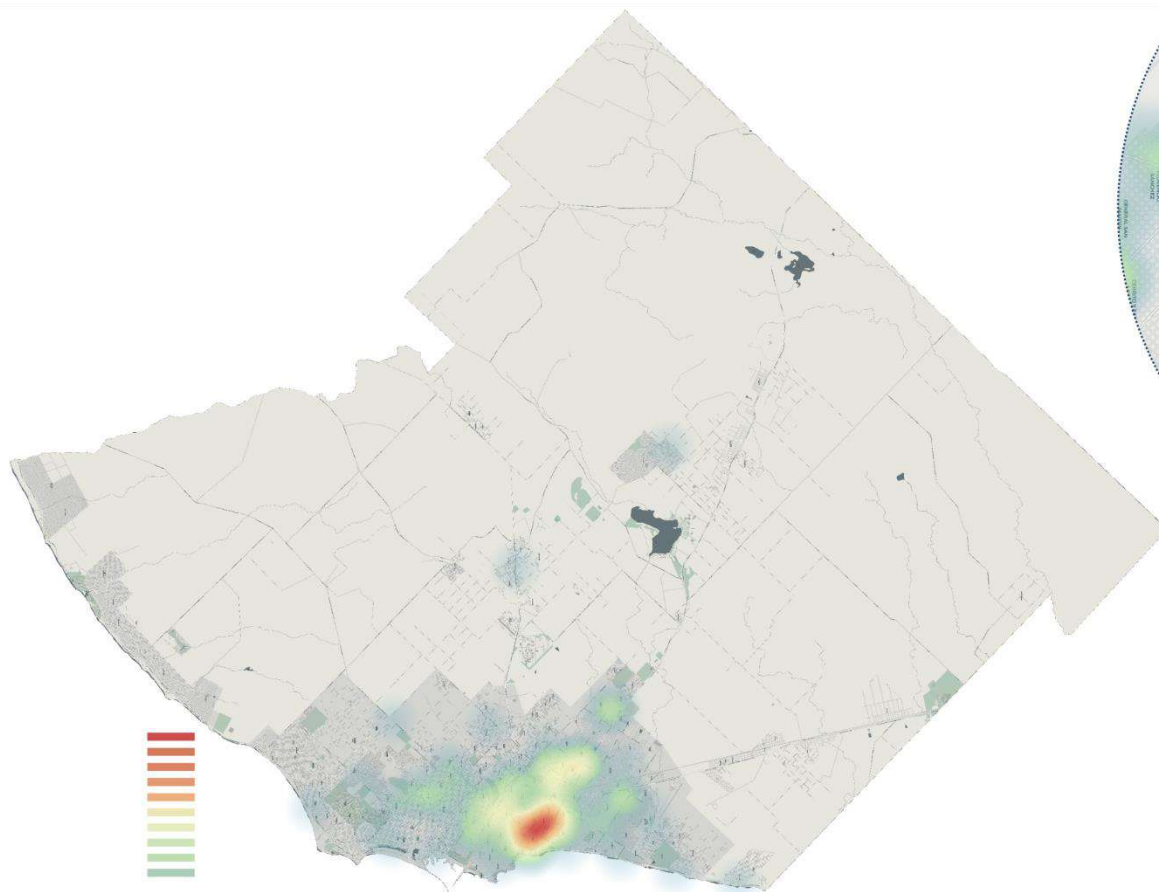
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

abril | mapa de calor gral. pueyrredon



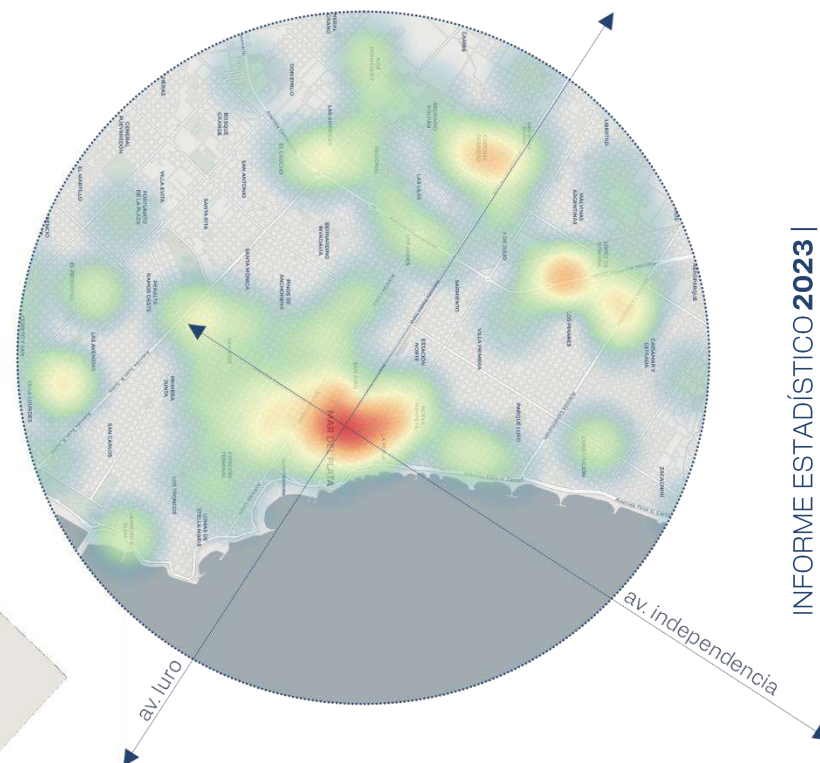
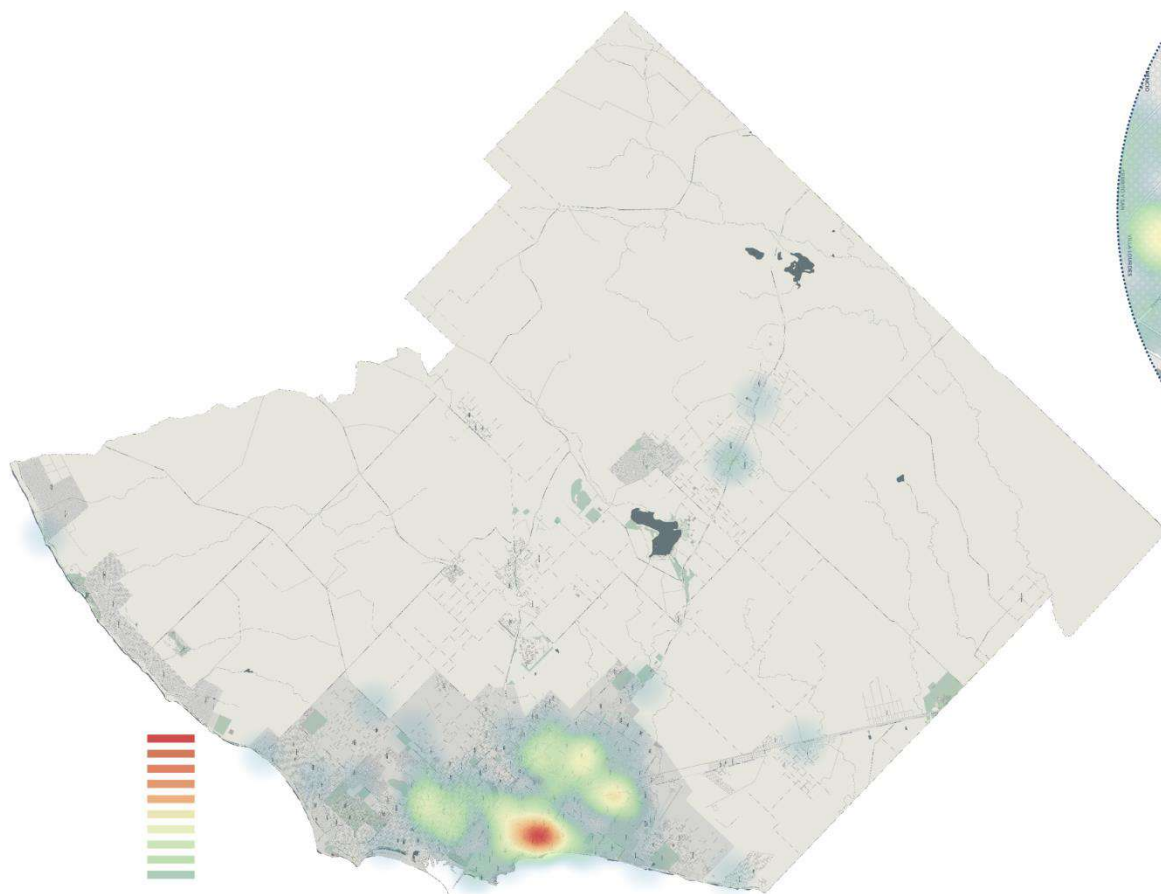
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

agosto | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

noviembre | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

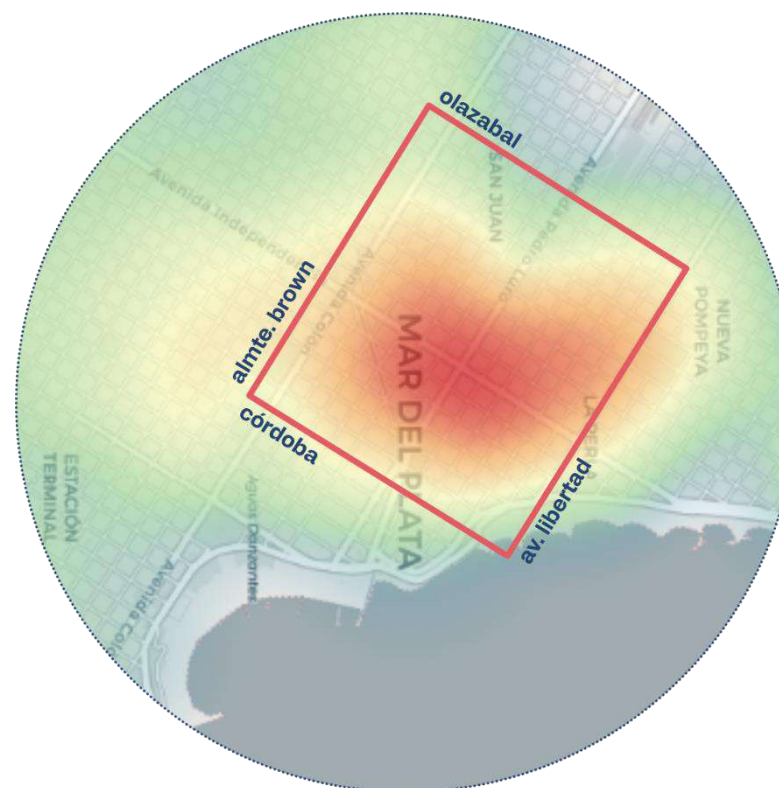
noviembre | mapa de calor zona central

Durante el **mes de noviembre**, se observó un aumento significativo computando **109 siniestros viales con lesionados**.

Se identificó un área particularmente caliente, delimitada por las calles **Almirante Brown, Olazábal, Av. Libertad y Córdoba**, donde se registraron **17 siniestros**, lo que representa el **15% del total reportado en noviembre**.

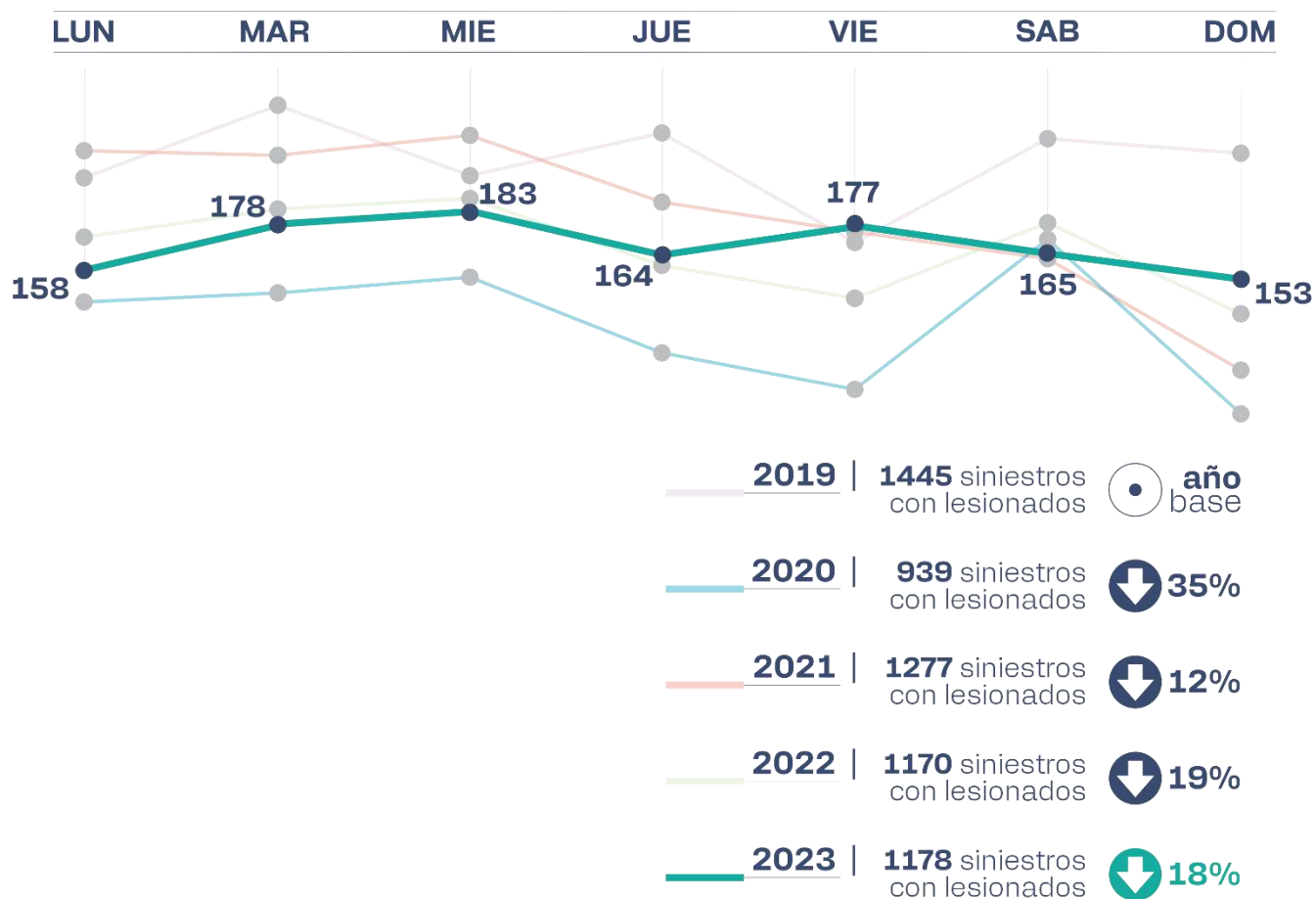
De los 17 incidentes registrados en esta zona, **6 implicaron colisiones con moto vehículos, 6 atropellos a peatones, 3 colisiones entre autos y 2 atropellos a ciclistas**.

Es notable que **10 de estos siniestros ocurrieron en intersecciones sobre avenidas**.



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

comparativa anual

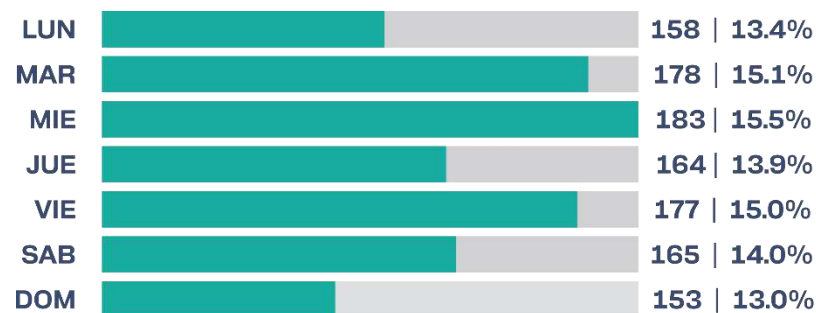


DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

En relación a la **distribución diaria** de la muestra obtenida, en términos generales **se aprecia un comportamiento similar al del año 2022**.

Los días **miércoles** se presentaron nuevamente como los de **mayor incidencia** en cantidad de siniestros viales, con un total acumulado de **183 casos (15.5%)**.

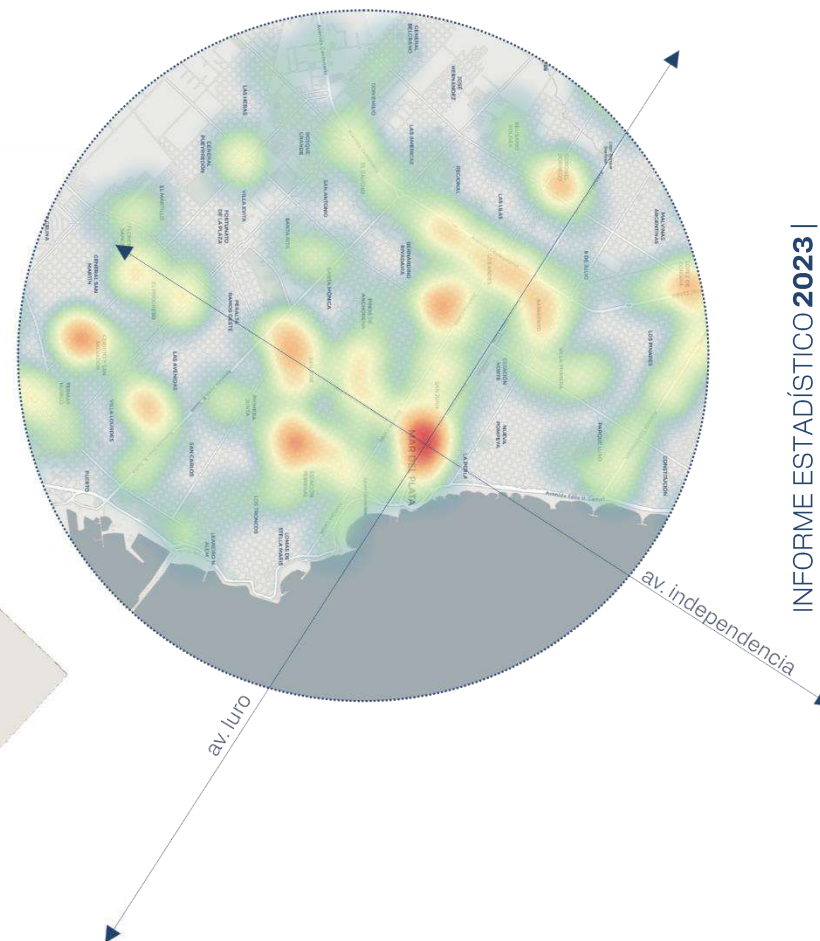
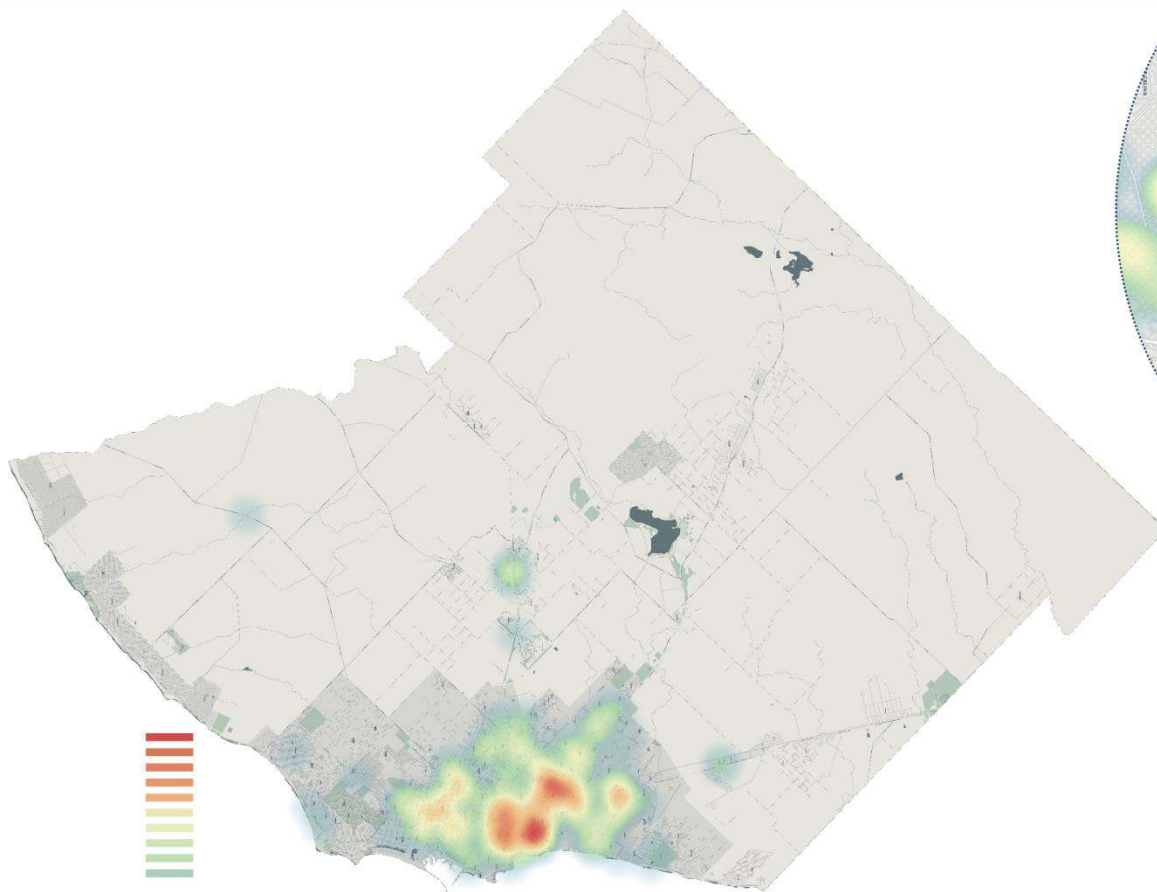
Los días **domingo**, se ubicaron en última posición **registrando la menor cantidad de siniestros viales con lesionados**. En el transcurso del año 2023, fueron reportados **153 casos (13.0%)**



total siniestros
con lesionados **1178**

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

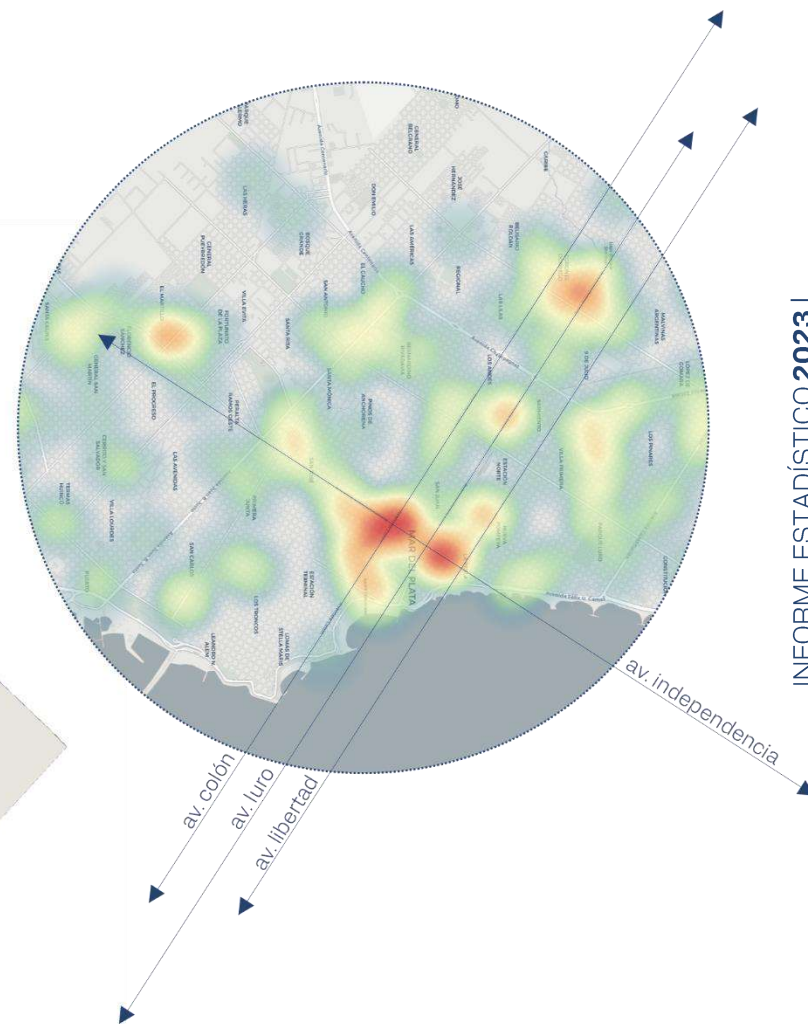
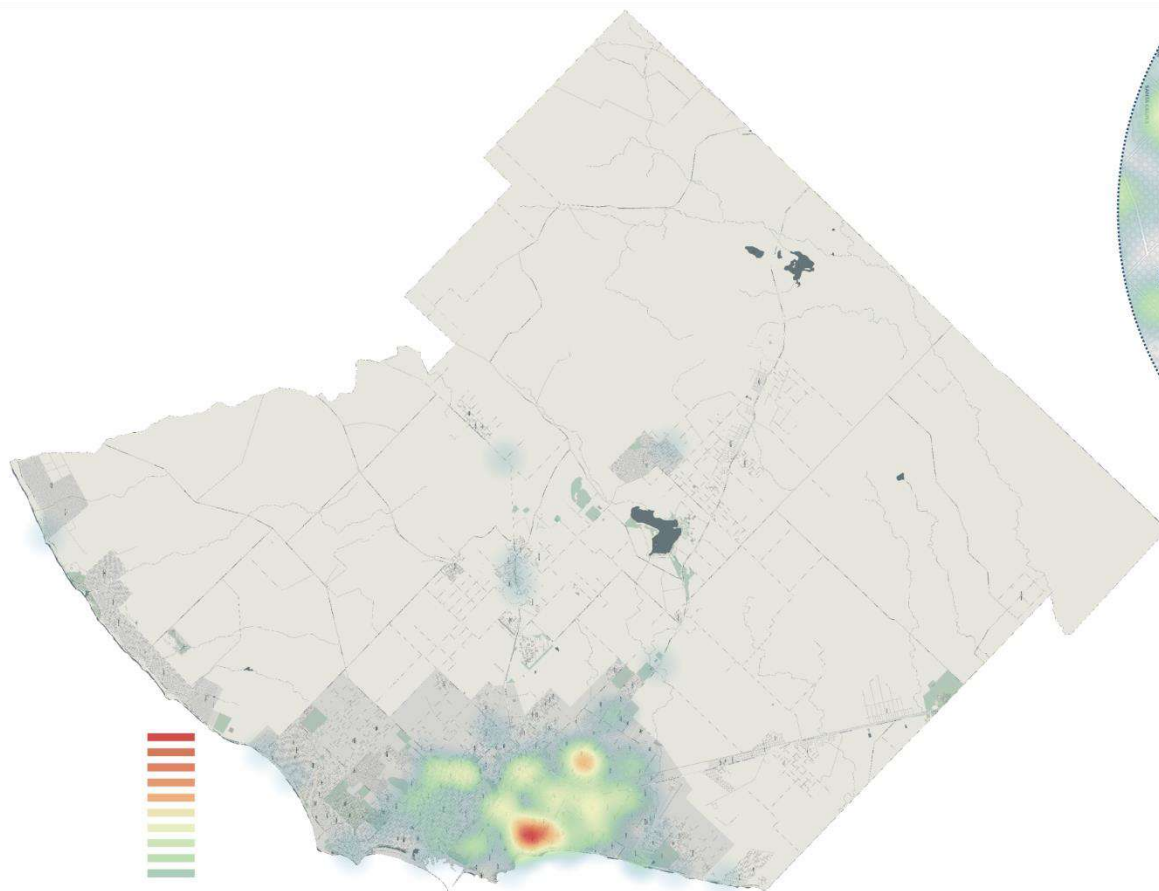
martes | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

miércoles | mapa de calor gral. pueyrredon



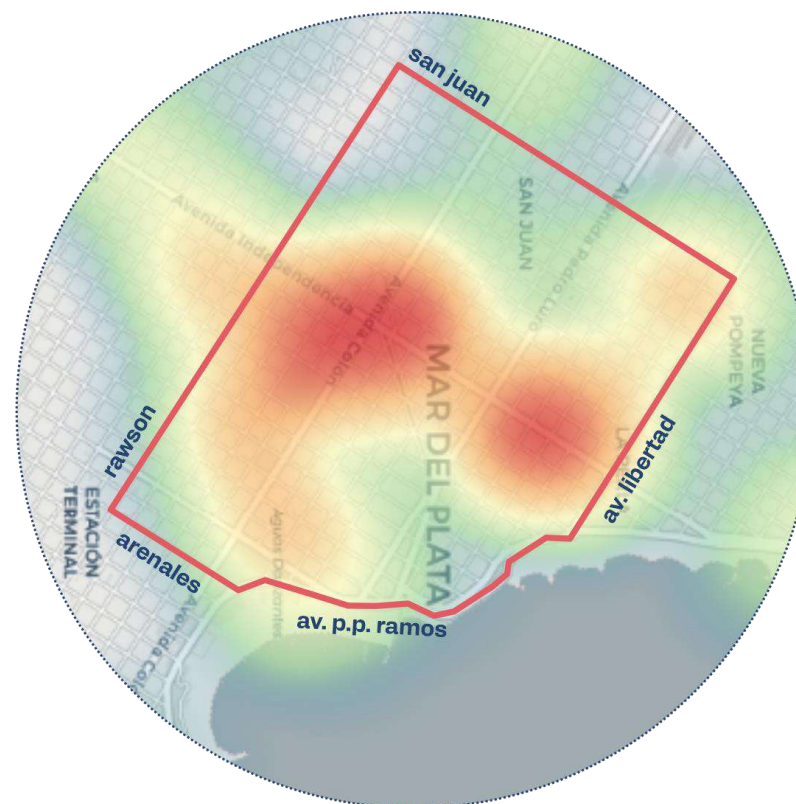
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

miércoles | mapa de calor zona central

Los miércoles se destacaron como el día con la mayor cantidad de siniestros registrados, alcanzando un total de 183 casos, lo que representa el 15.5% del total reportado.

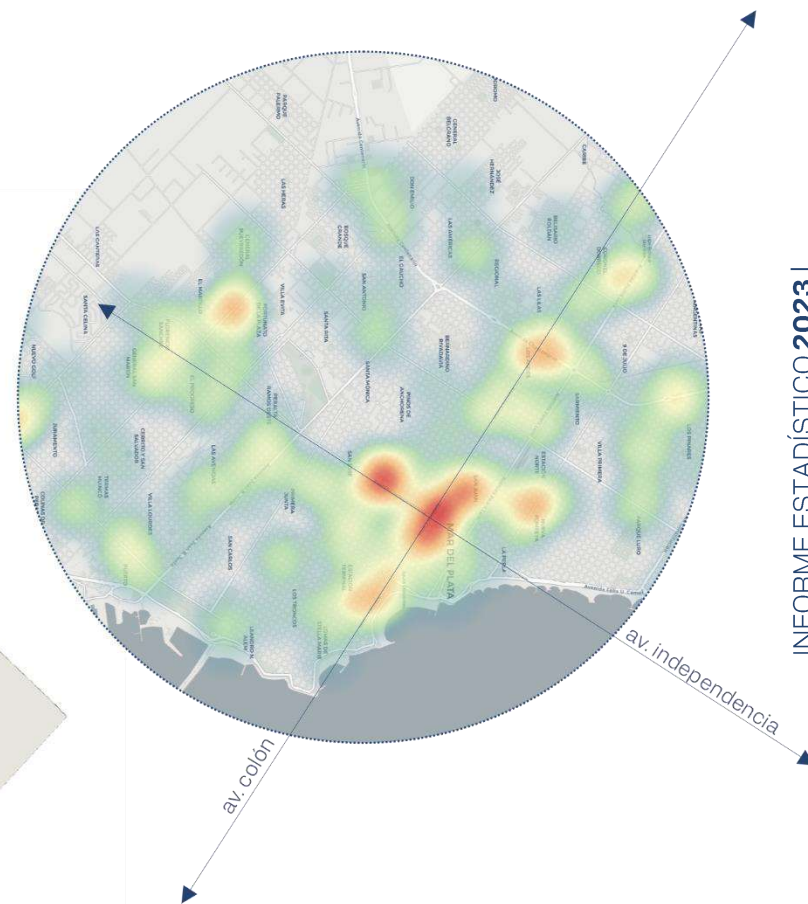
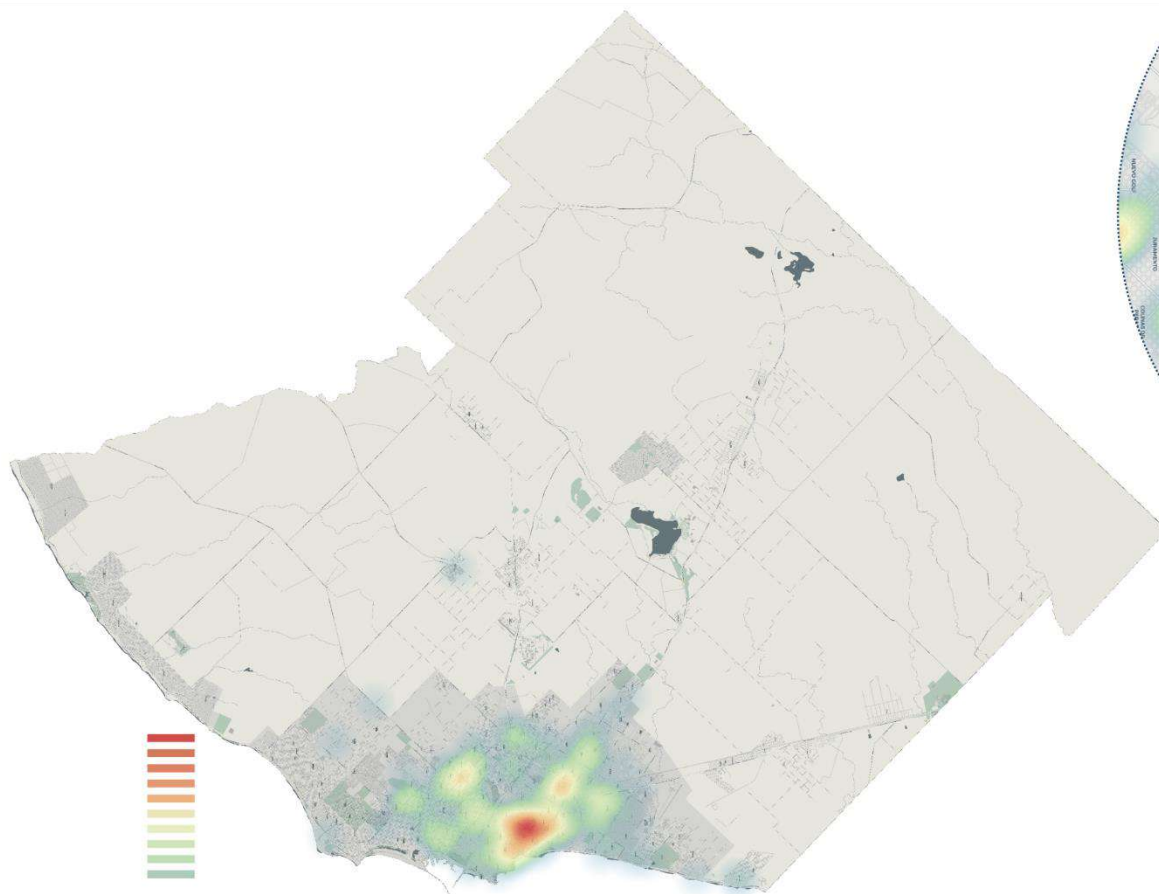
Además, se identificó una área geográfica específica que merece atención especial debido a su notable incidencia de siniestros. **Esta área está delimitada por las calles Rawson, San Juan, Av. Libertad, Av. P. P. Ramos y Arenales.** En esta zona, se registraron 31 siniestros, lo que equivale aproximadamente al 17% del total reportado los días miércoles.

Es importante destacar que de los 31 siniestros registrados en esta área, un considerable número de ellos **involucraron motovehículos, con un total de 20 casos.**



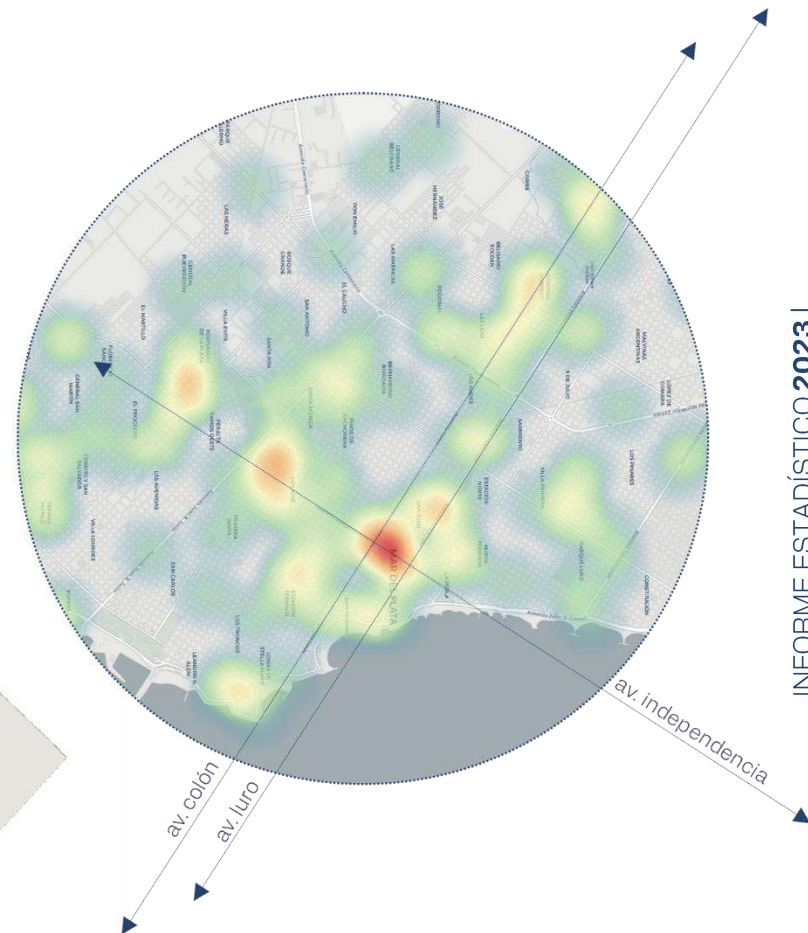
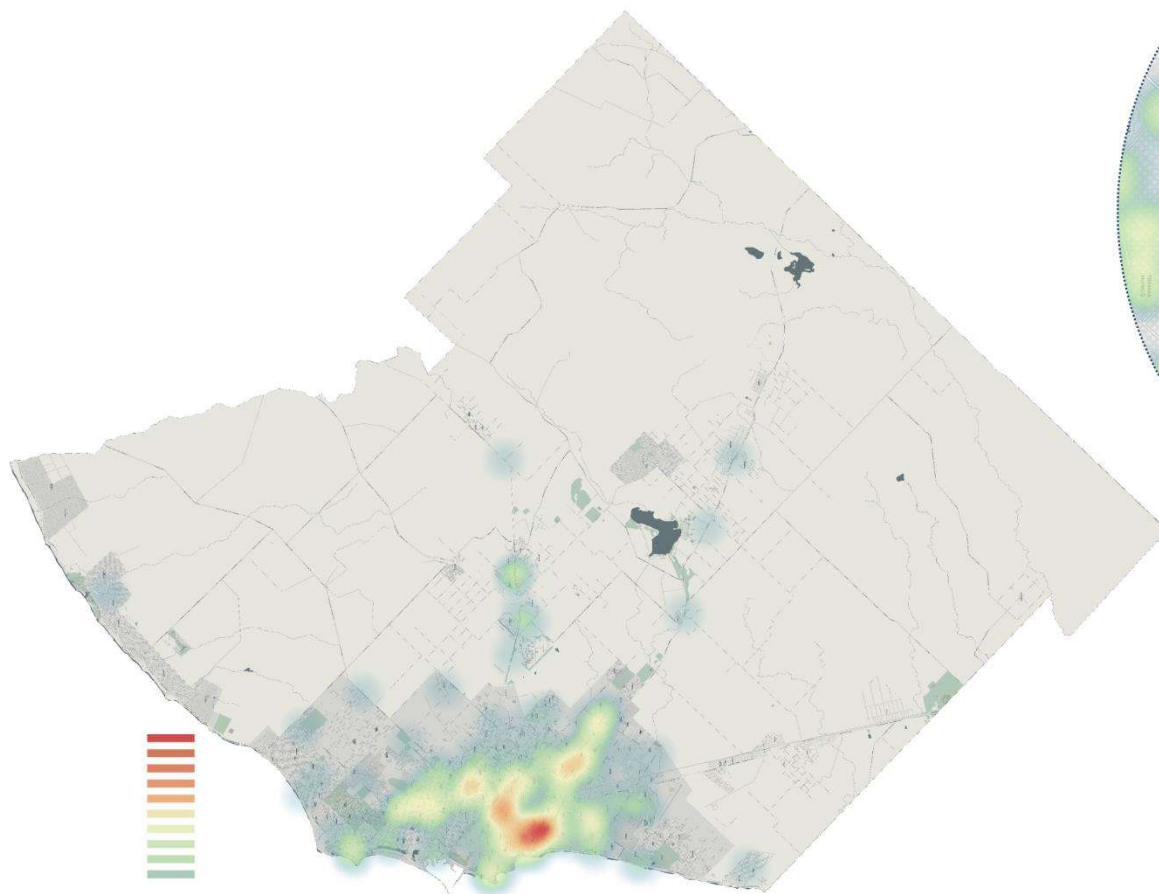
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

viernes | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

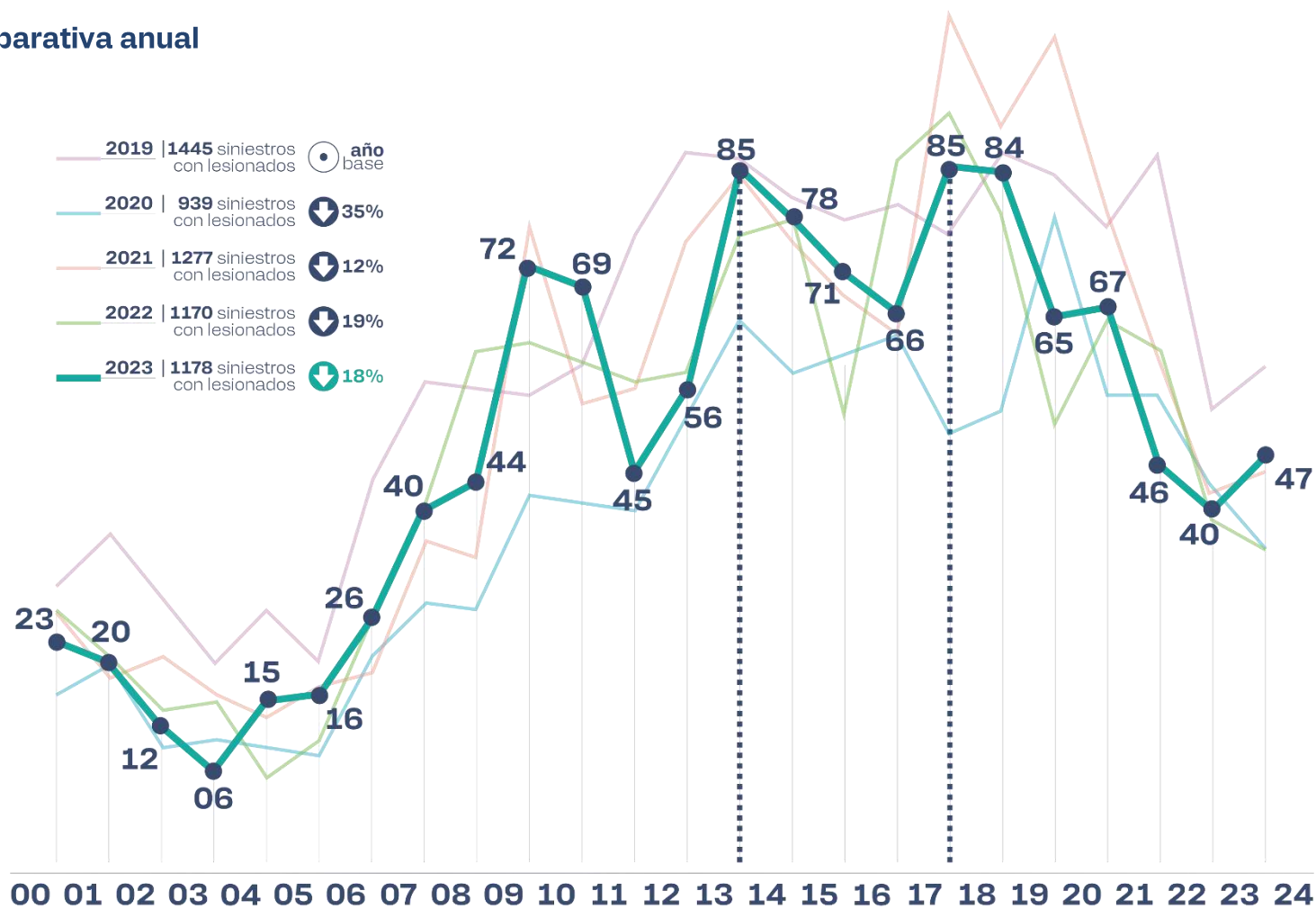
sábado | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

comparativa anual

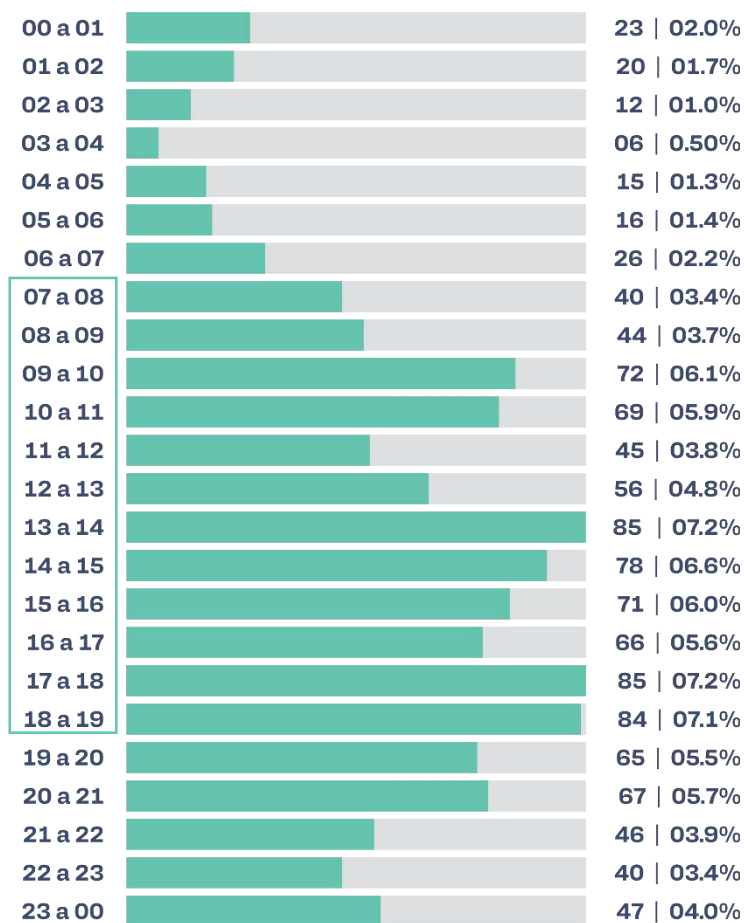


DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

Al analizar la distribución horaria de la muestra, se destaca que, una vez más, **el período con mayor cantidad de siniestros viales con lesionados fue entre las 17:00 y 18:00 horas, así como entre las 13:00 y 14:00 horas.** En ambas franjas horarias se registraron un total de **85 casos, representando el 7.2% del total de siniestros.** Asimismo, se observa que el intervalo comprendido entre las **18:00 y 19:00 horas también presenta una incidencia significativa, con un total de 84 casos, equivalente al 7.1% del total reportado.**

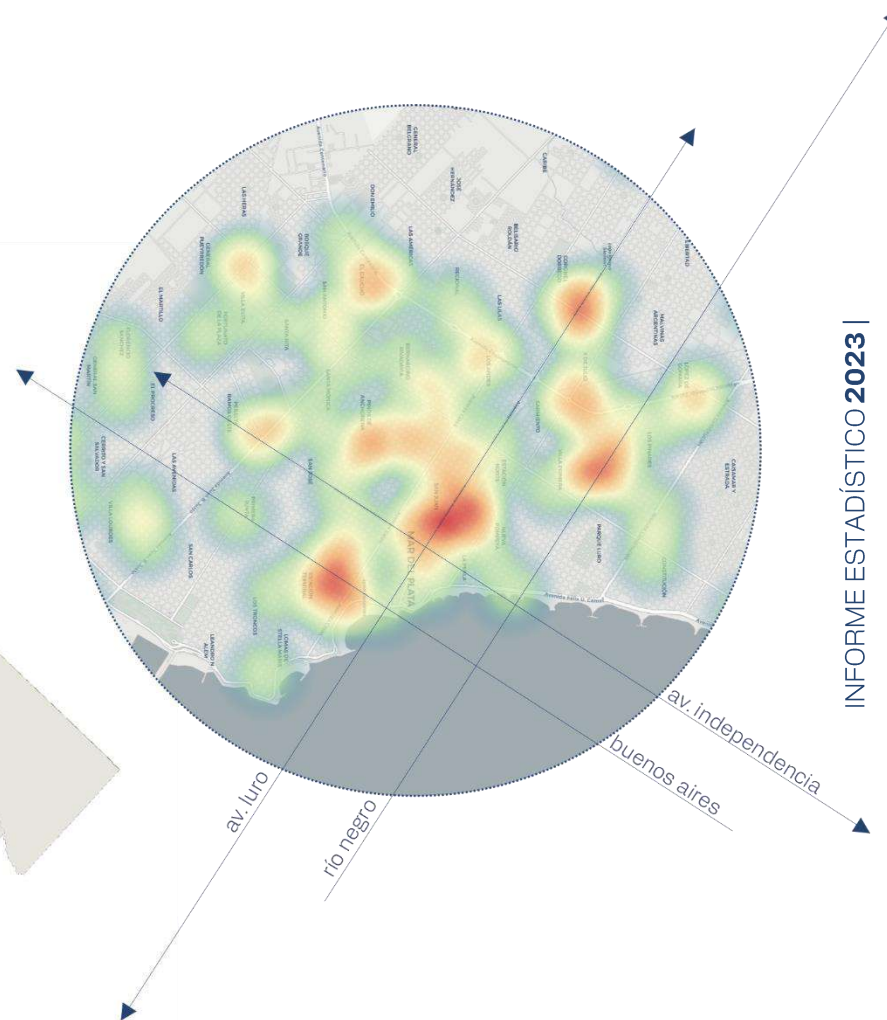
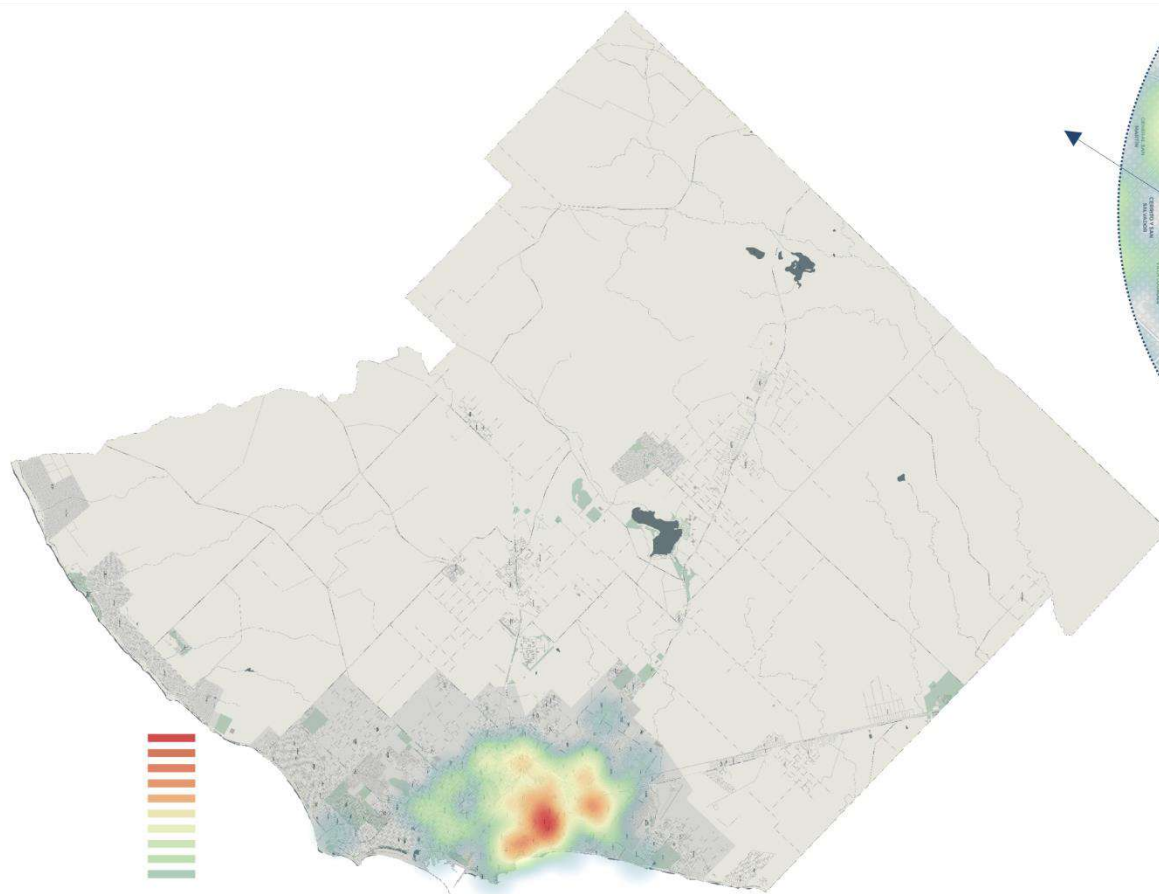
Entre las **03:00 y 04:00hs se registró el valor más bajo, representando sólo el 0.5% (6 casos)** sobre el total de la muestra.

En términos generales, se observa que el **67.5% de los siniestros se desarrollaron en horario diurno** (utilizando el mismo criterio de análisis que la ANVS, definido entre las 07:00 y las 19:00hs)



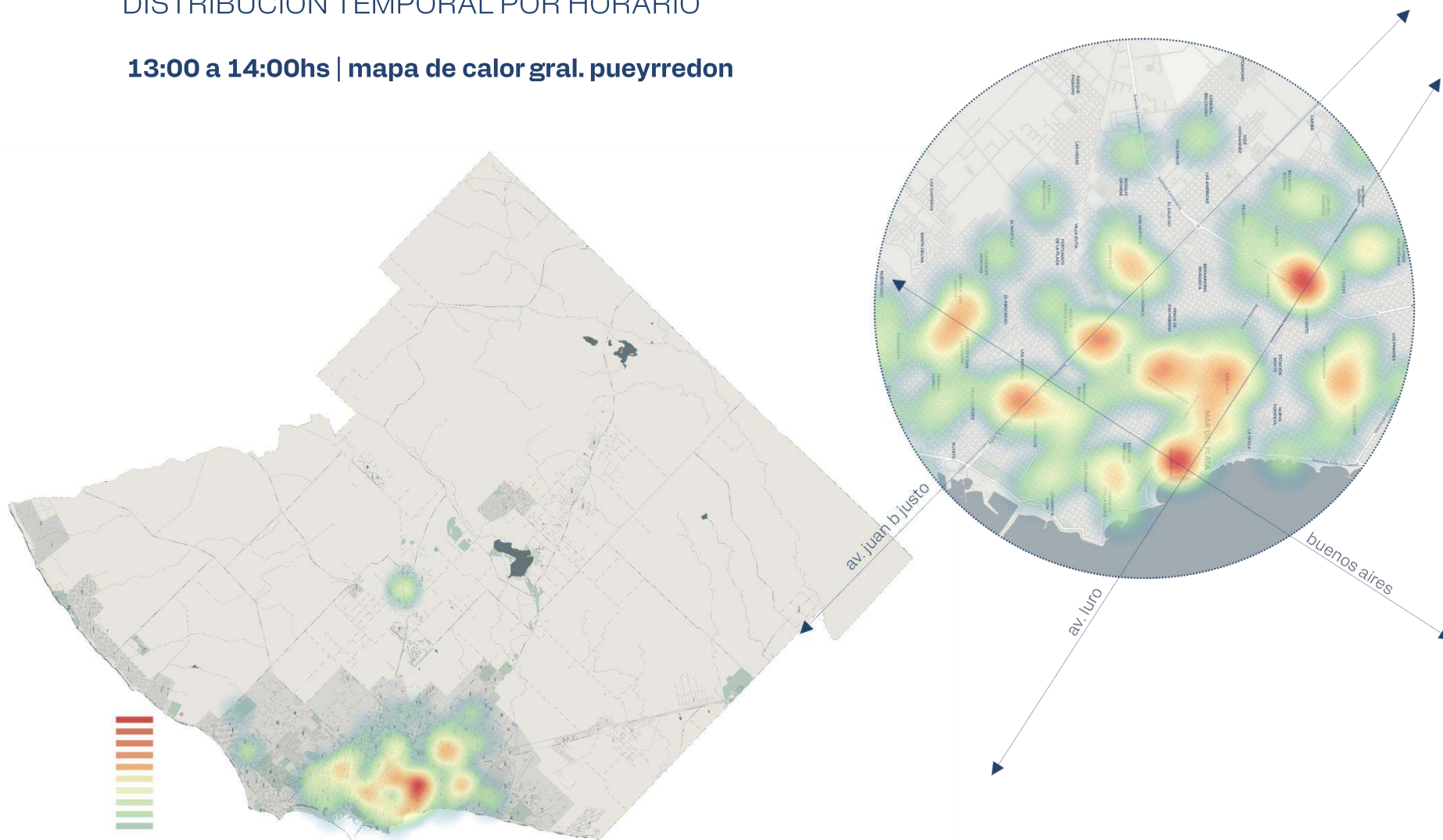
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

9:00 a 10:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

13:00 a 14:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



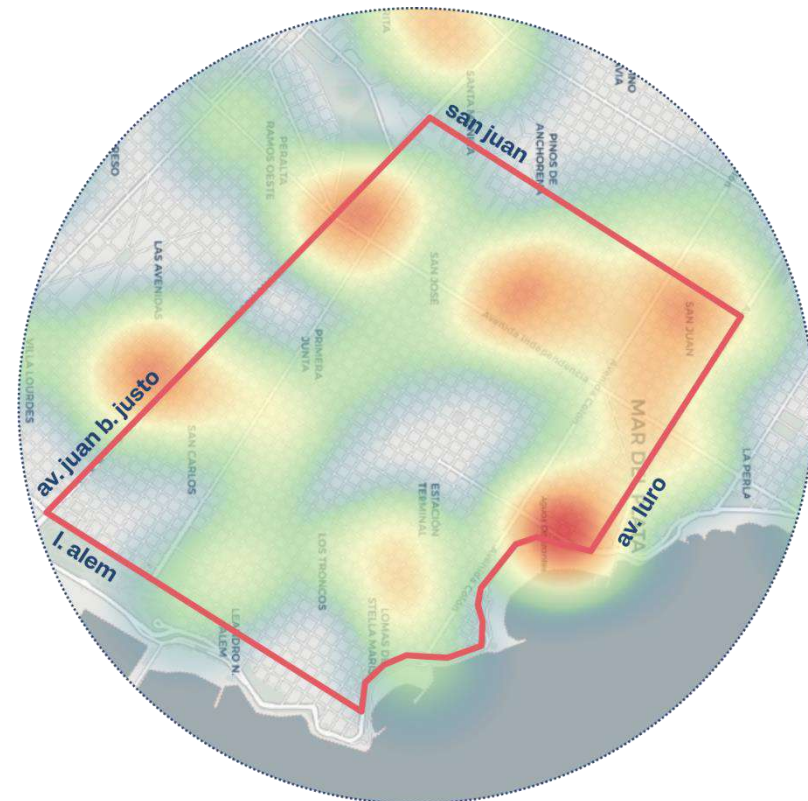
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

13:00 a 14:00hs | mapa de calor zona central

Durante el análisis de los datos relacionados con siniestros viales, se observó que la franja horaria de **13:00 a 14:00 horas se destaca como uno de los períodos con mayor incidencia, registrándose un total de 85 siniestros** en este horario.

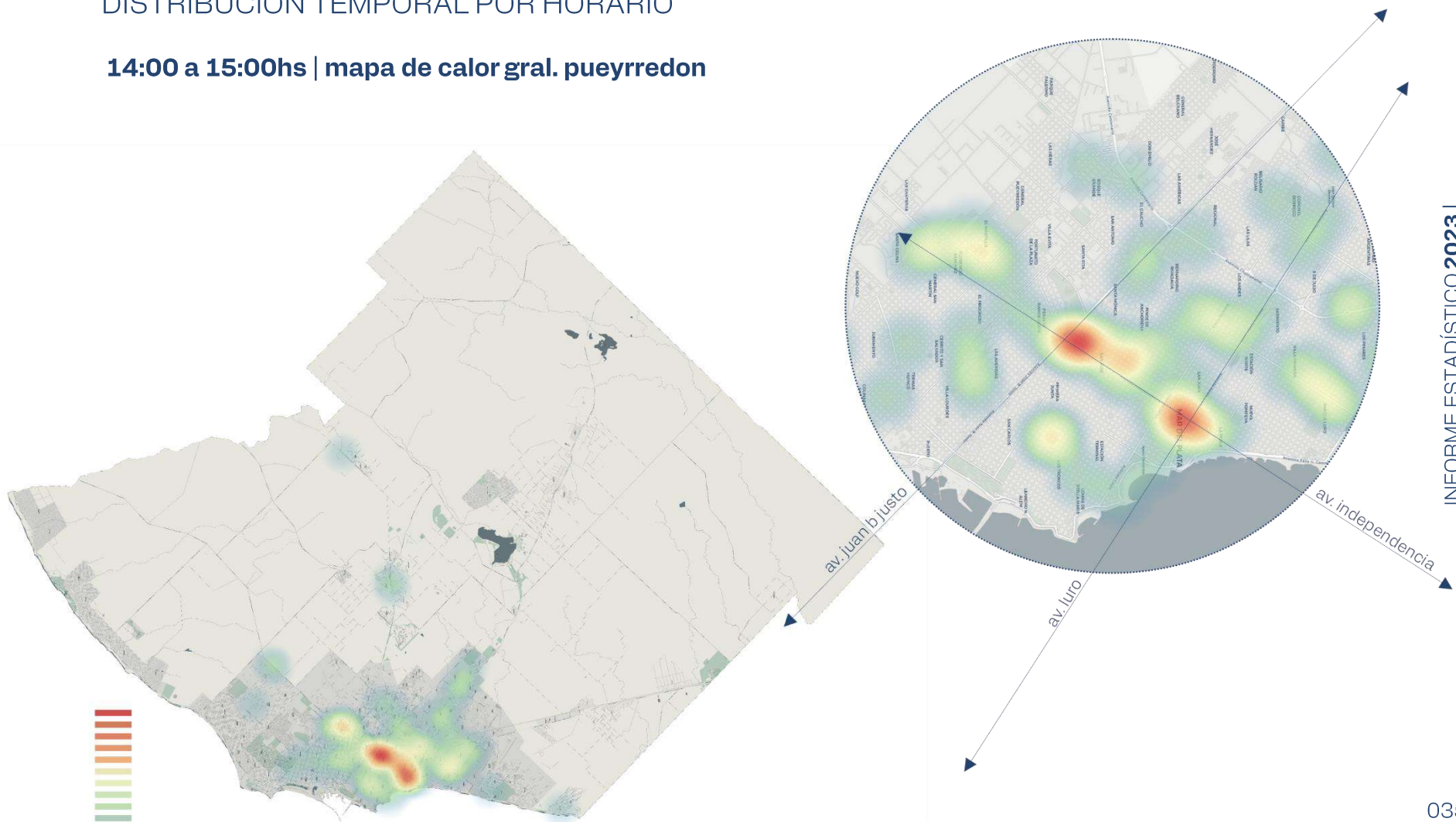
El área delimitada por las calles San Juan, Av. Luro, L. Alem y Av. Juan B. Justo, se reportaron **27 siniestros, representando aproximadamente el 32%** de los siniestros registrados durante la franja horaria mencionada.

Es notable que la mayoría de los siniestros en esta área involucraron **16 atropellos a modos vulnerables (5 atropellos a ciclistas y 11 atropellos a peatones) y 11 colisiones entre vehículos.**



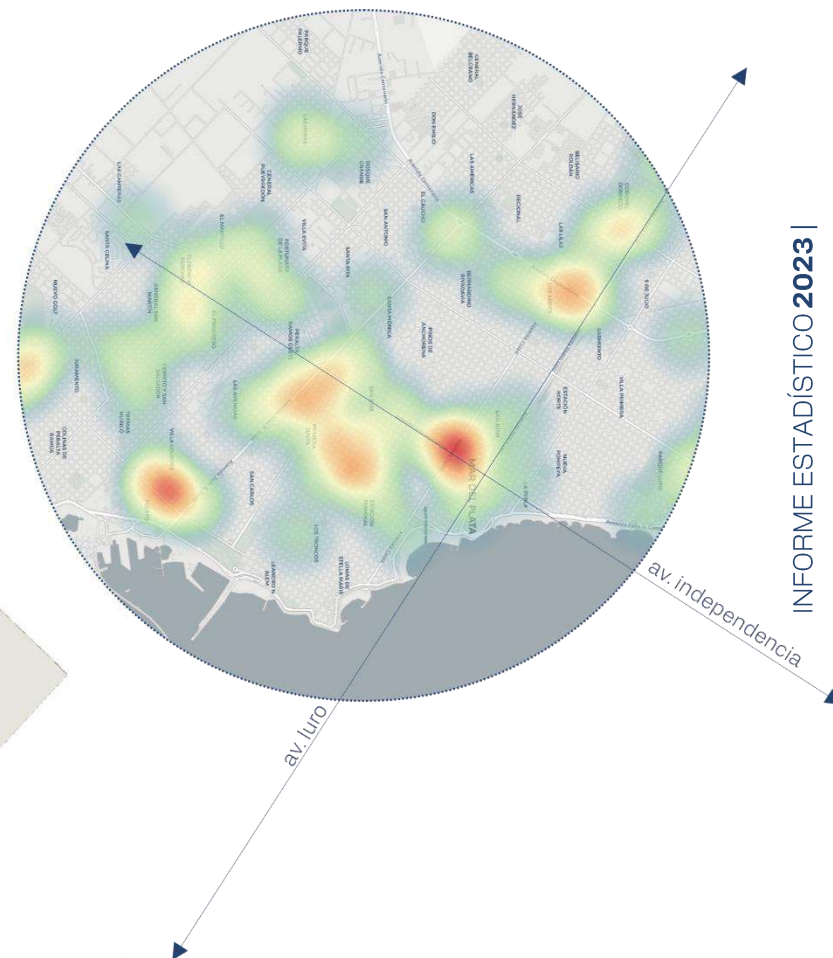
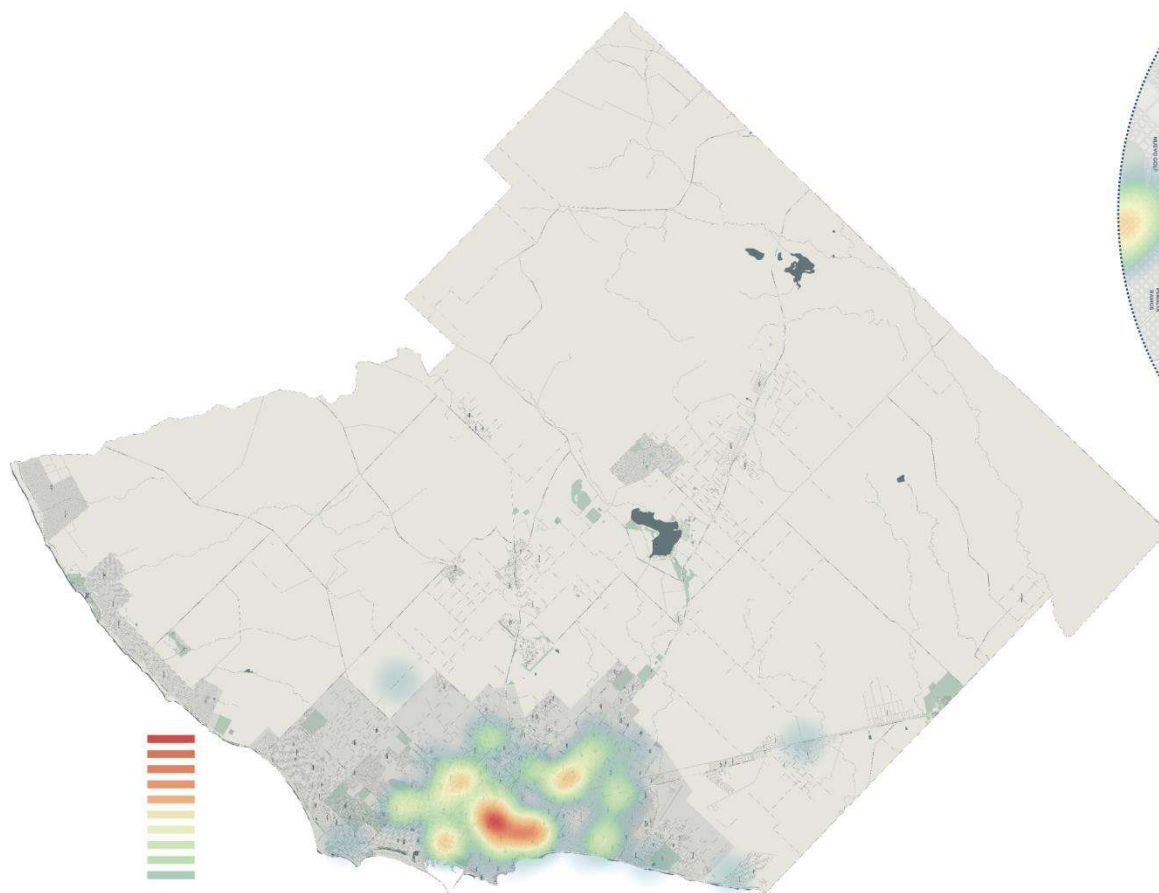
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

14:00 a 15:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

17:00 a 18:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

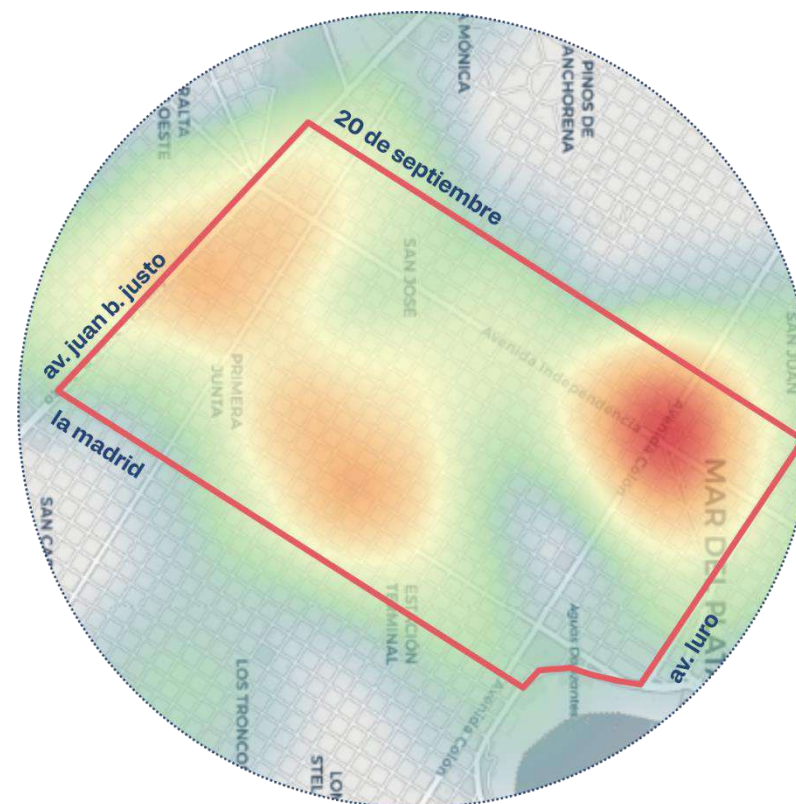
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

17:00 a 18:00hs | mapa de calor zona central

Durante el análisis de los datos relacionados con siniestros viales, se observó que tanto la franja horaria de 13:00 a 14:00 horas como la de **17:00 a 18:00 horas se destacan como períodos con una incidencia significativa, registrándose un total de 85 siniestros** en cada una de estas franjas.

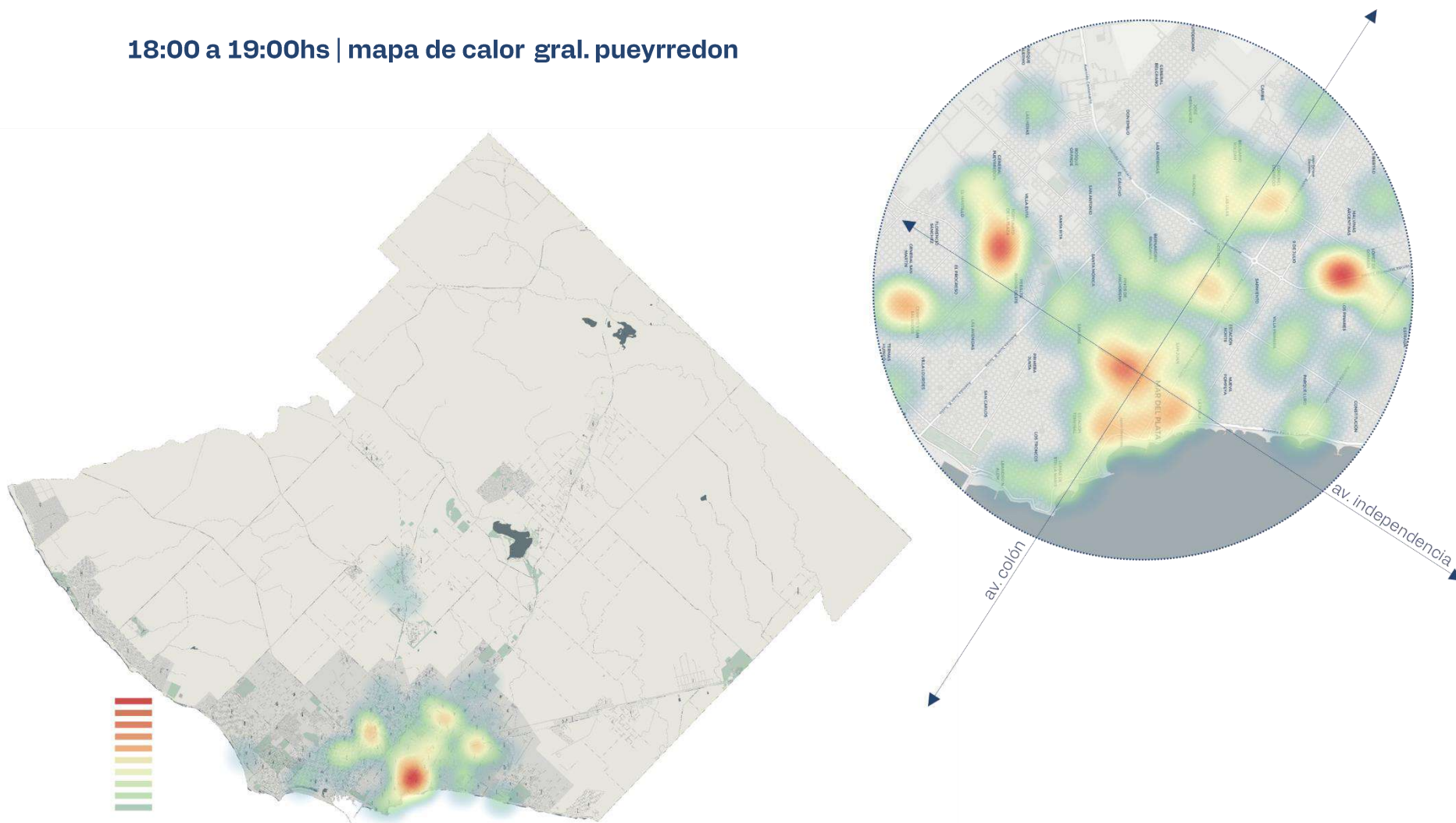
El área comprendida por las calles **20 de Septiembre, Av. Luro, Lamadrid y Av. Juan B. Justo, se reportaron 21 siniestros, representando aproximadamente el 25%** de los siniestros registrados durante la franja horaria mencionada.

En esta área, **se registraron 16 colisiones entre vehículos, de las cuales 12 involucraron motovehículos. Además, se reportaron 2 casos de atropellos a peatones y 4 casos de atropellos a ciclistas.**



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

18:00 a 19:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



MODOS DE DESPLAZAMIENTO

**MAR
DEL
PLATA**

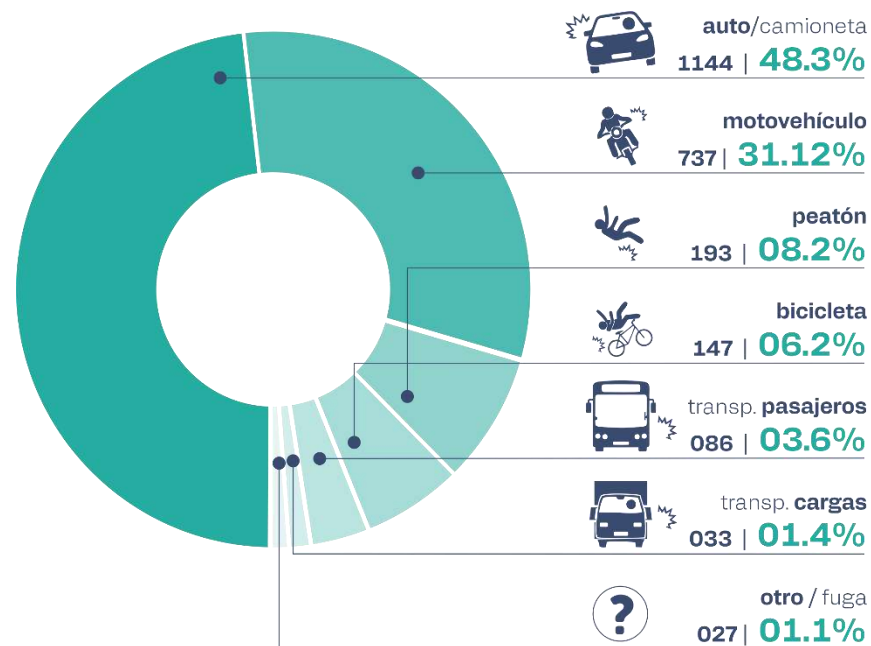
MODOS DE DESPLAZAMIENTO

sinistros con lesionados

Al analizar la forma de desplazarse de los involucrados de la muestra, se observa que **sobre un total de 2367 modos participantes, el automóvil continúa siendo el principal modo, representando el 48.3% del total.**

En segundo lugar se registraron 737 motos involucradas en siniestros viales y al realizar una comparación con períodos anteriores, es posible apreciar una tendencia a la reducción de este modo.

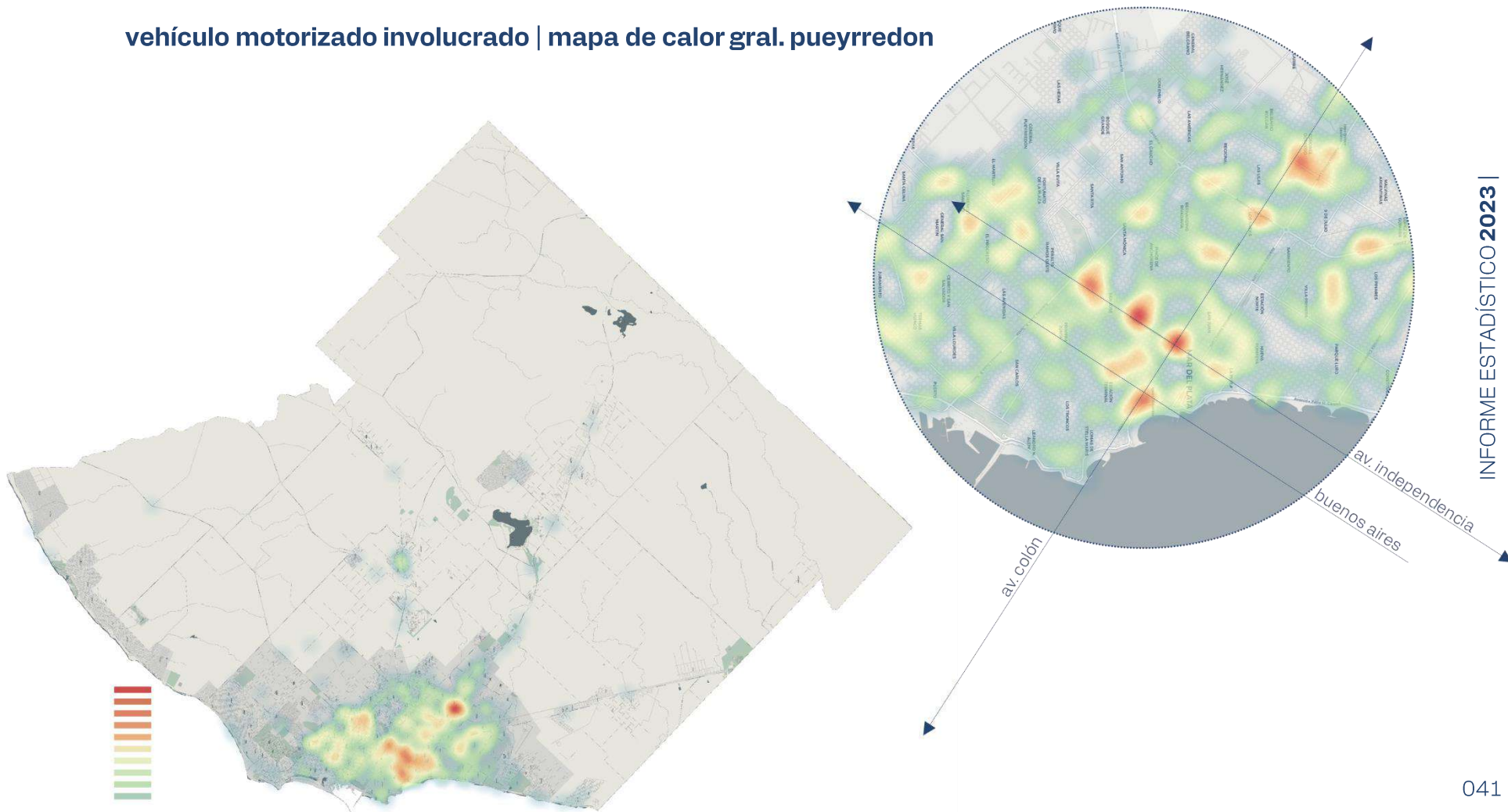
El grupo compuesto por **peatones y ciclistas representan el 14.4%**, mientras que **el 5.0% está integrado por transporte de pasajeros y de cargas. La categoría Otros** esta compuesta por **18 vehículos que se dieron a la fuga**, 3 vehículos tracción a sangre (2 de ellos con animales), 1 maquinaria y 5 sin datos.



modos de desplazamiento involucrados **2367**

MODOS DE DESPLAZAMIENTO

vehículo motorizado involucrado | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

**MAR
DEL
PLATA**

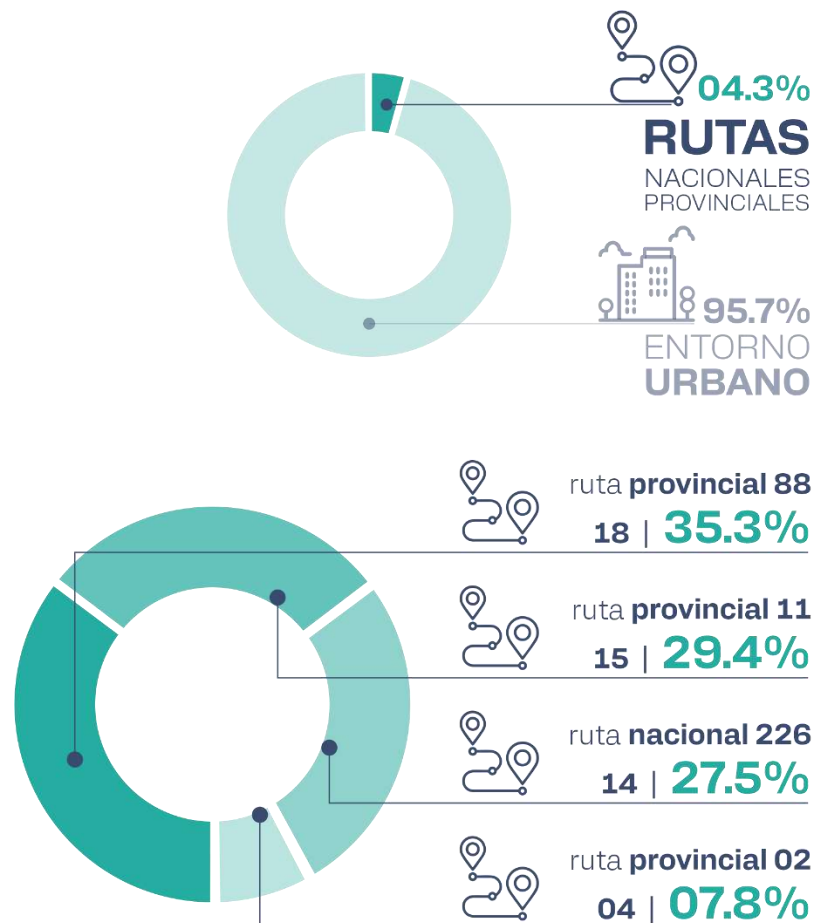
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

rutas

Sobre una muestra de 1178 siniestros viales con lesionados, se detecta que en **51 casos el hecho se desarrolló en Ruta (Nacionales o Provinciales)**, representando el **4.3%** del total.

En la **Ruta Provincial 88**, se desarrollaron la mayoría de estos siniestros, representando el **35.3%**, en segundo lugar se encuentra la **Ruta Provincial 11 (tramo sur y norte)** con un **29.4%** (15 casos) y tercer lugar la **Ruta Nacional 226** con el **27.5%** (14 casos).

En último lugar se ubica la **Ruta Provincial 2** con **4 casos**, lo que representan un **7.8%**.

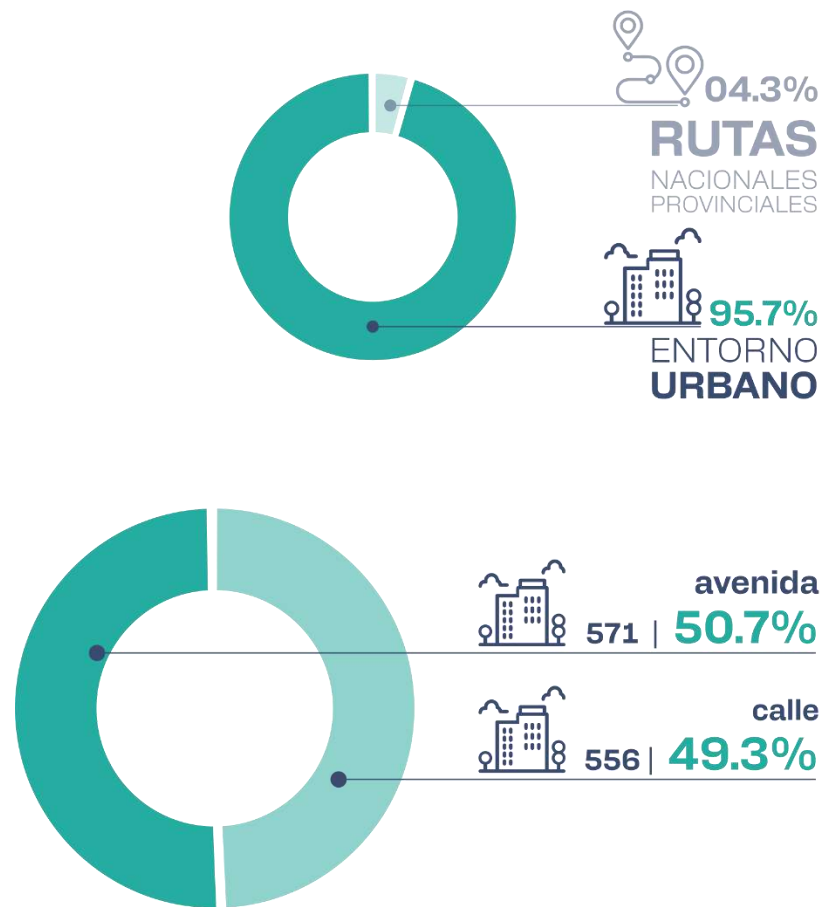


DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

entorno urbano

Del total de la muestra analizada, el **95.7% restante de los siniestros se produjo en el entorno urbano**. Al realizar una clasificación por jerarquía de vía, se desprende el dato que el **50.7% fue en avenidas**.

Al analizar la ubicación del siniestro 843 casos se desarrollaron en la intersección de dos vías.



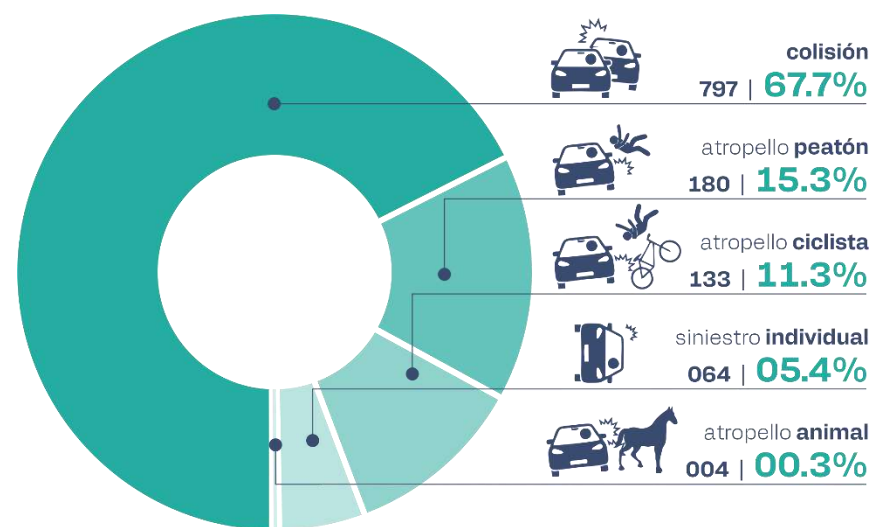
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

**MAR
DEL
PLATA**

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

Respecto a la clasificación de la tipología de los siniestros, es posible afirmar que la **colisión continúa siendo el tipo más frecuente, representando el 67.8%. Los atropellos a peatones y ciclistas, ocupan el segundo lugar con un 26.6%**, con un comportamiento similar al año 2022.

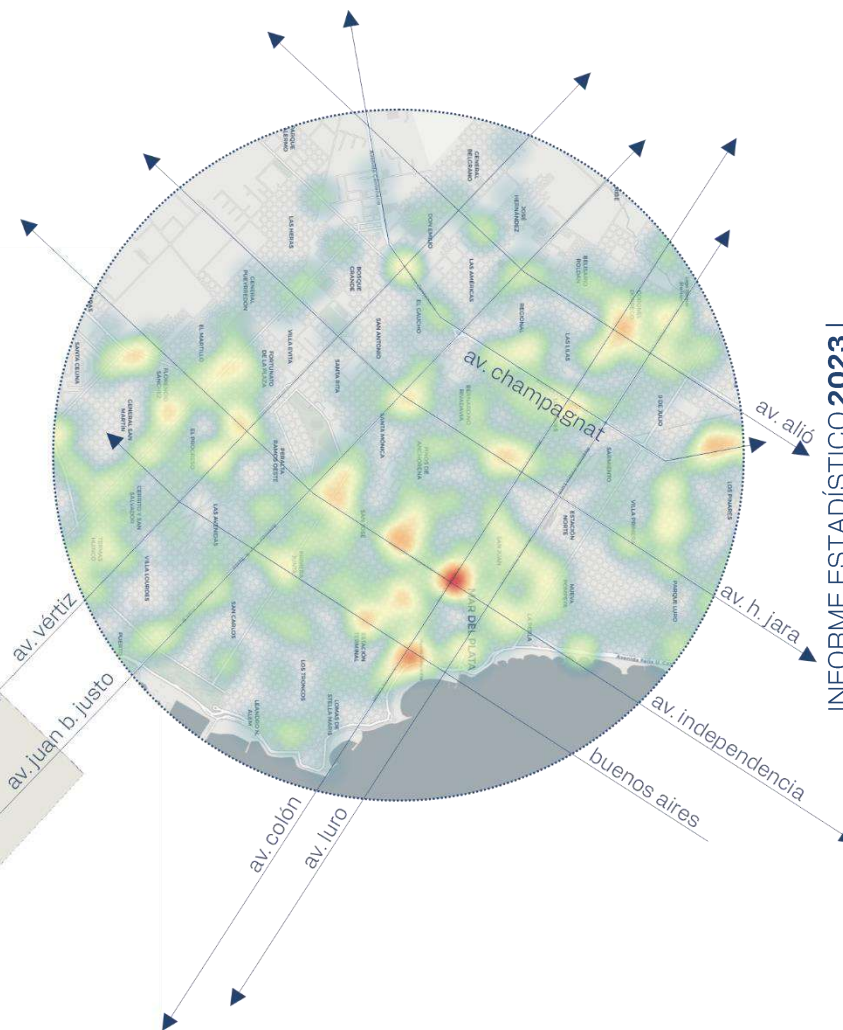
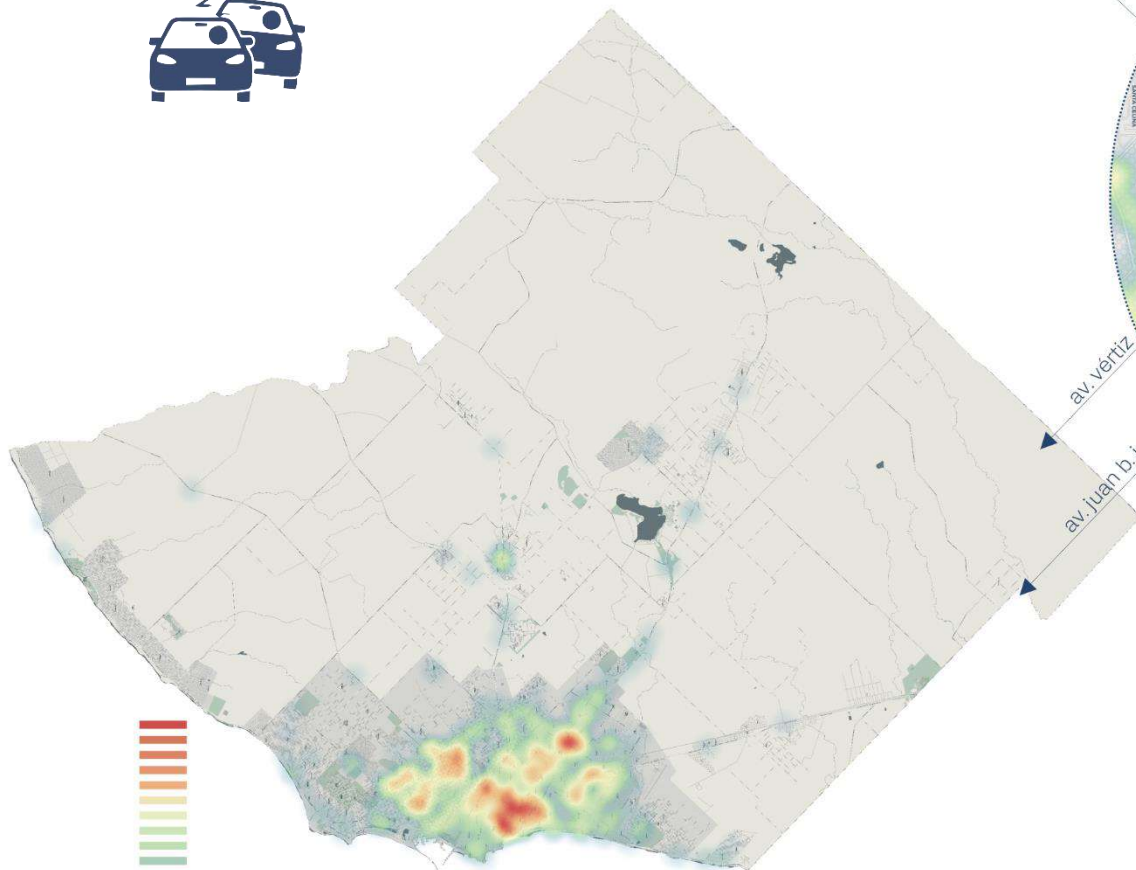
En tercer lugar, se encuentran **los siniestros individuales, con un 5.4%, reflejando una leve disminución respecto al año 2022 y 2021.** Dentro de esta categoría, se encuentran aquellos siniestros que son protagonizados por un solo involucrado y que, por lo general, son a consecuencia del factor humano, que refiere a distracciones o comportamientos imprudentes, como el no respeto de las normas de tránsito, el exceso de velocidad, el cansancio o el estado de embriaguez. Los despistes, vuelcos, choques a vehículos estacionados u objetos fijos, son algunos ejemplos de esta categoría.



**total siniestros
con lesionados 1178**

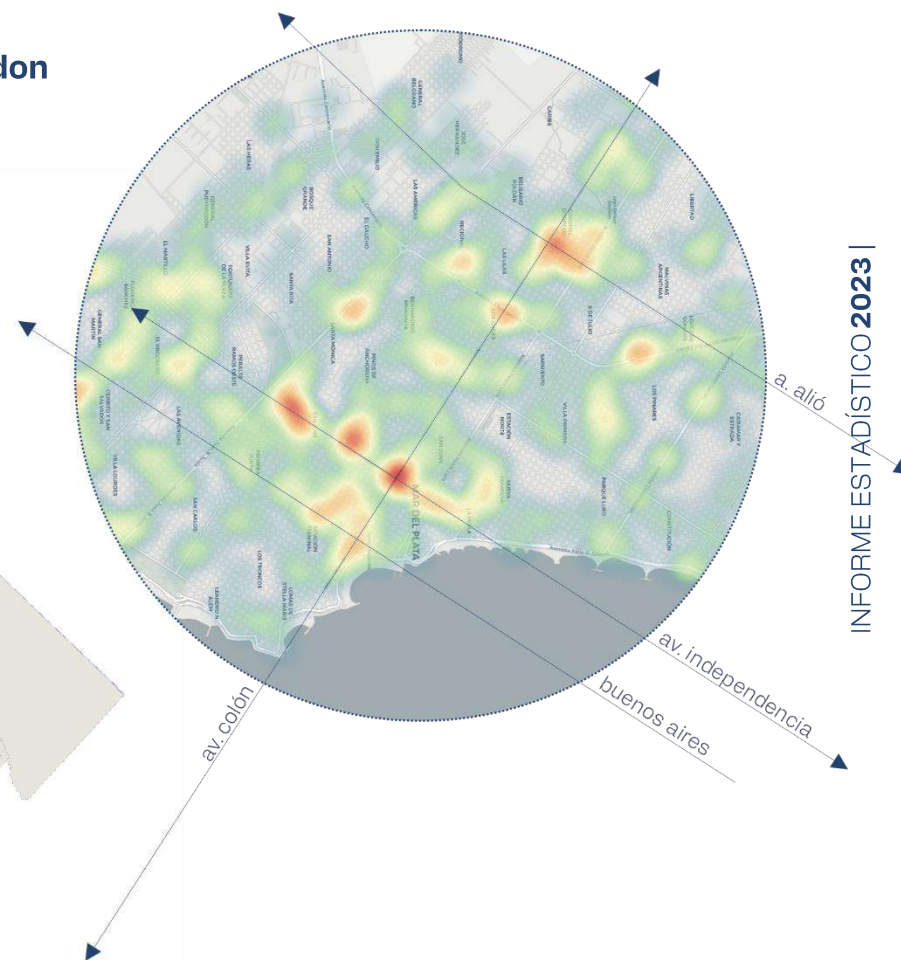
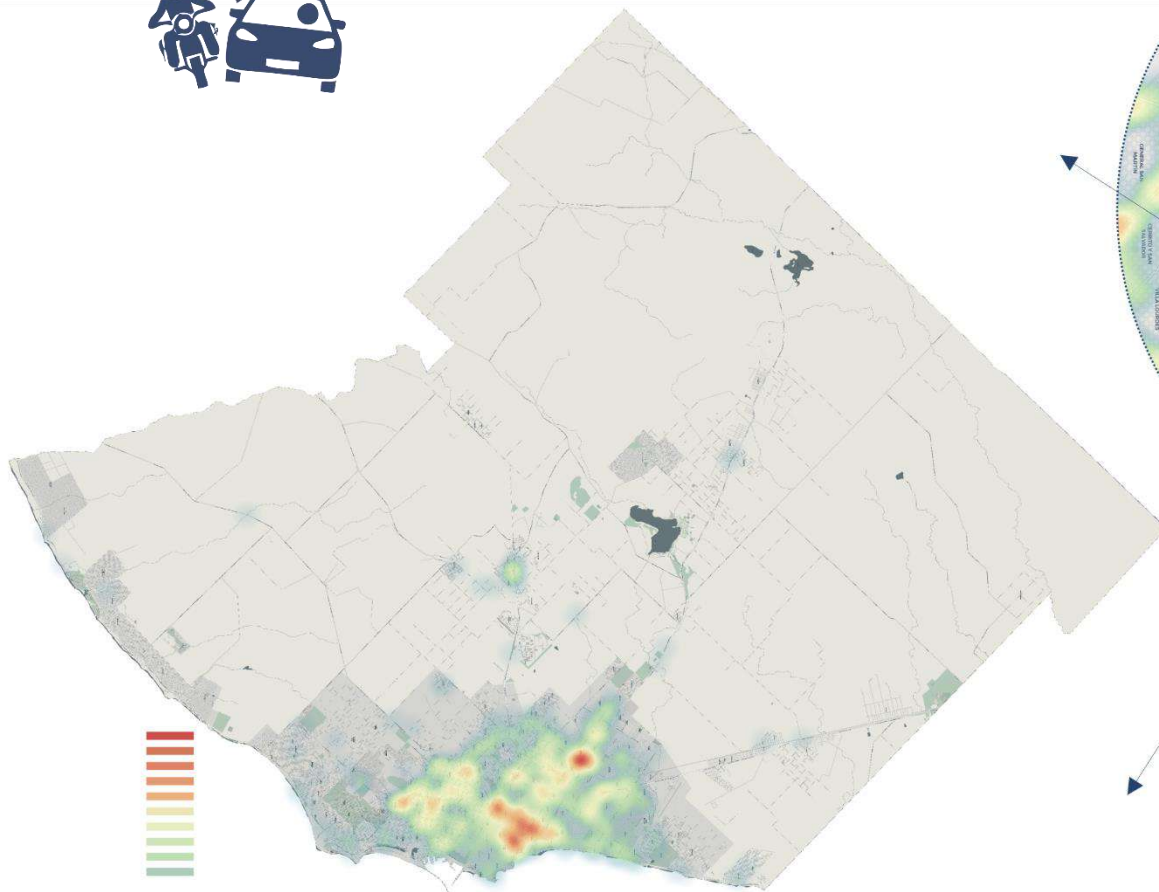
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

colisión | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

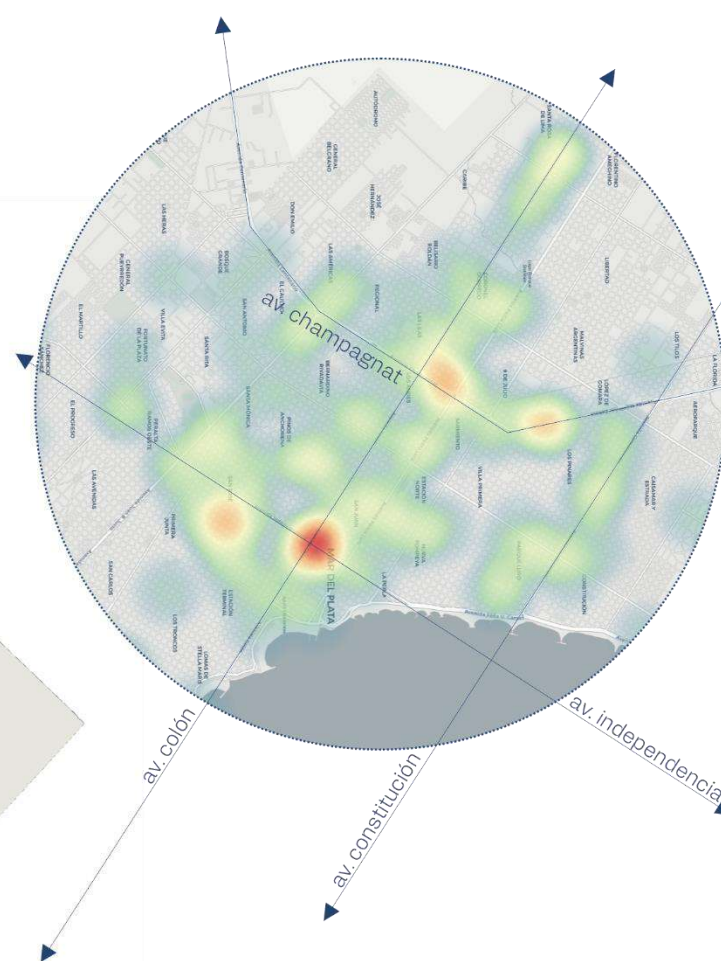
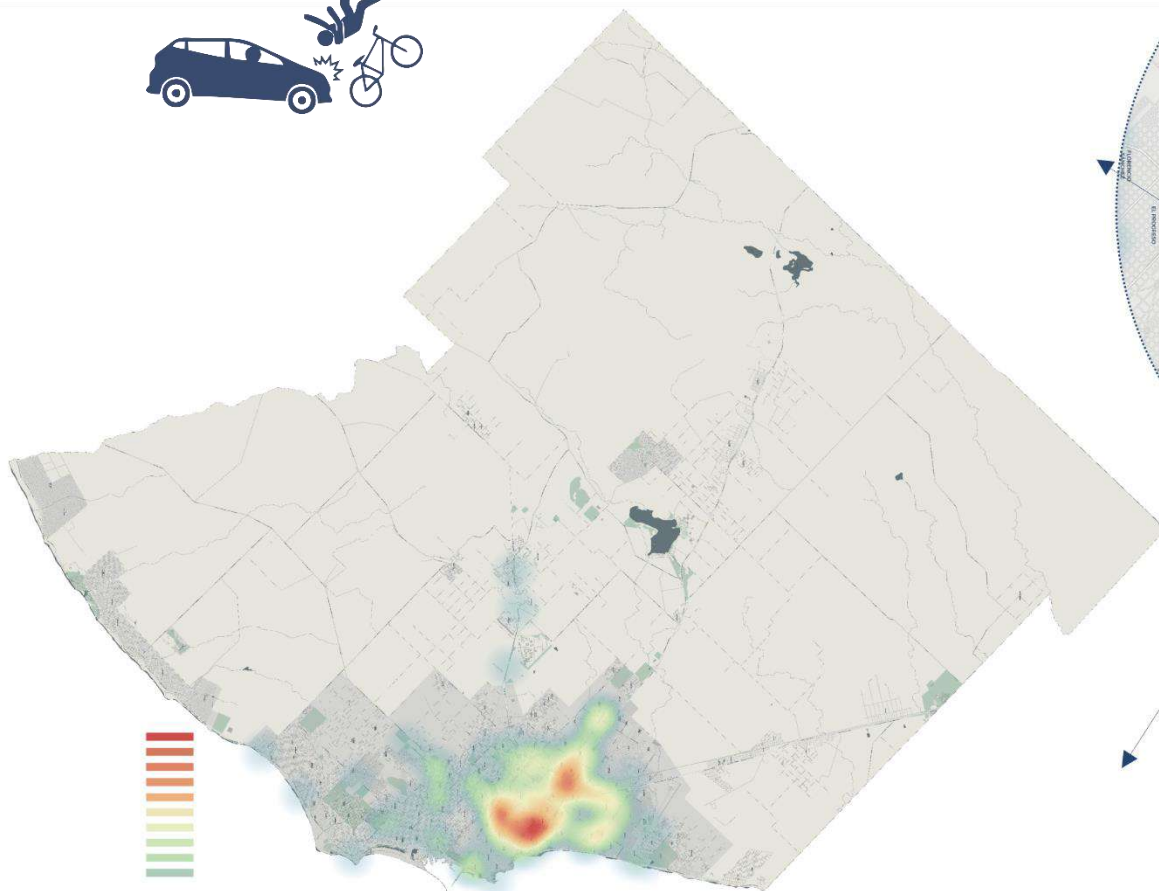
colisión con motovehículo | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

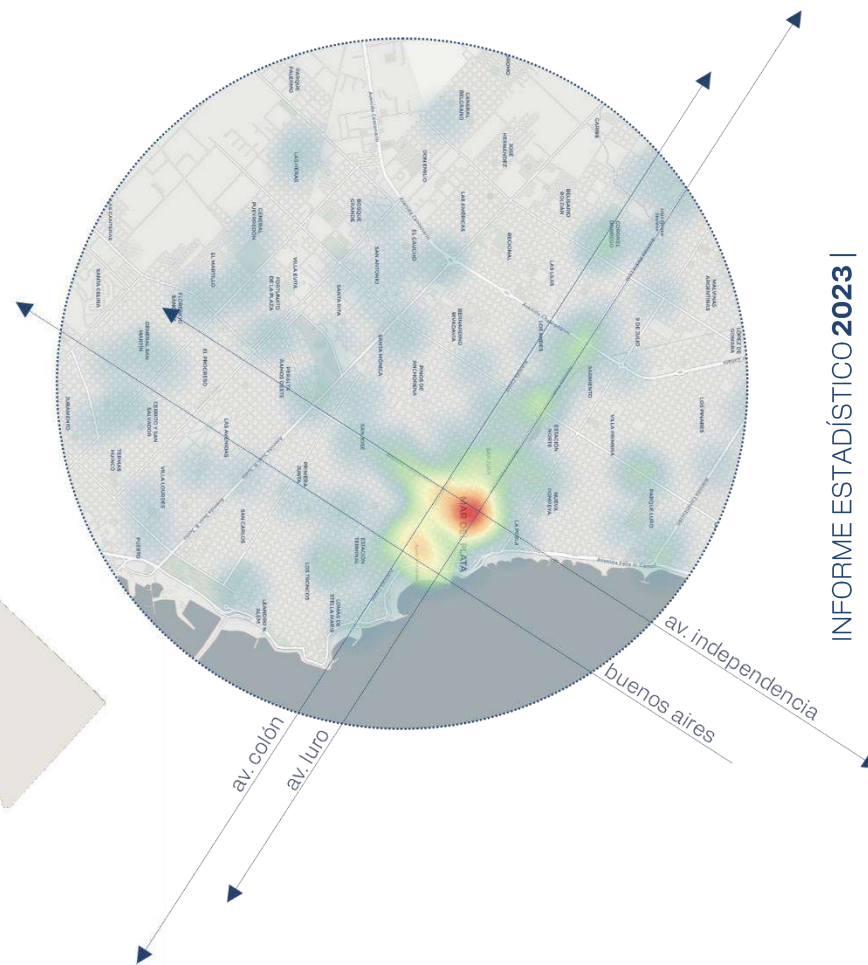
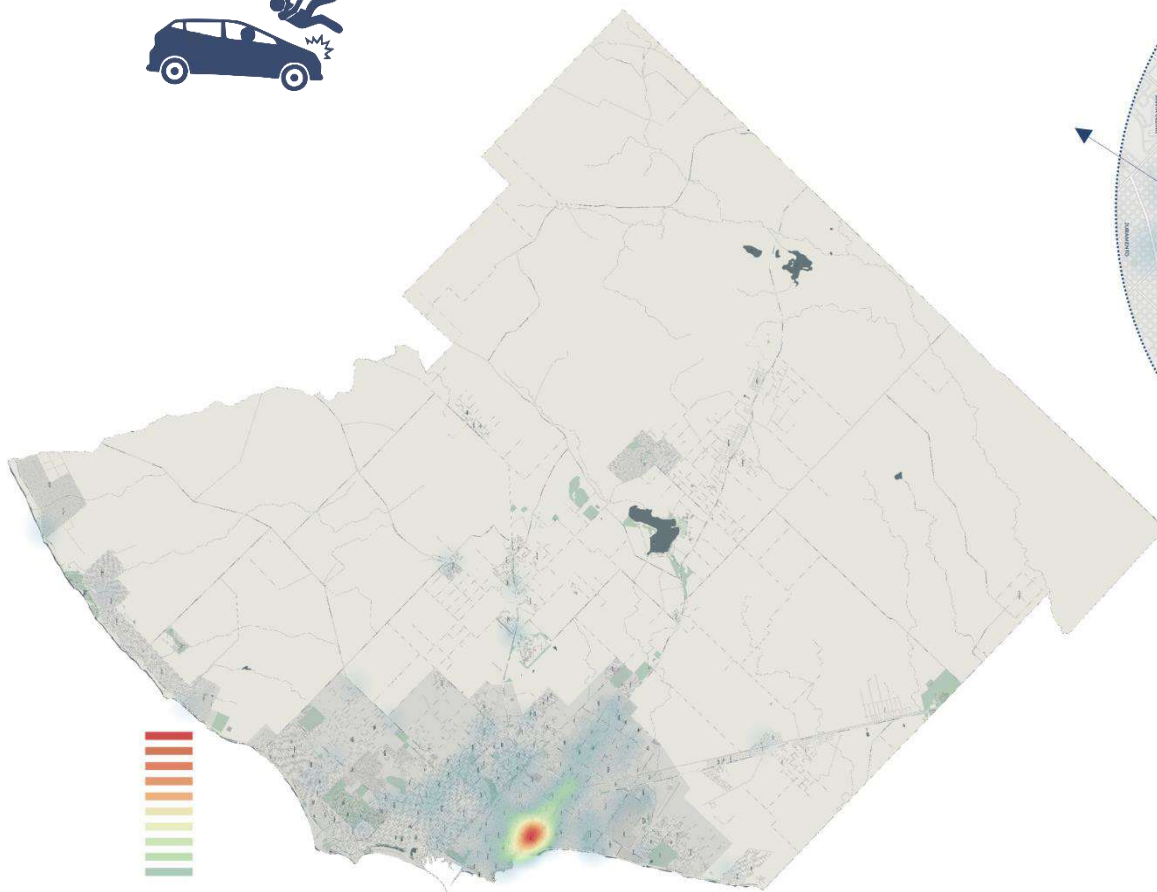
atropello ciclista | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

atropello a peatón | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

ANÁLISIS LESIONADOS

**MAR
DEL
PLATA**

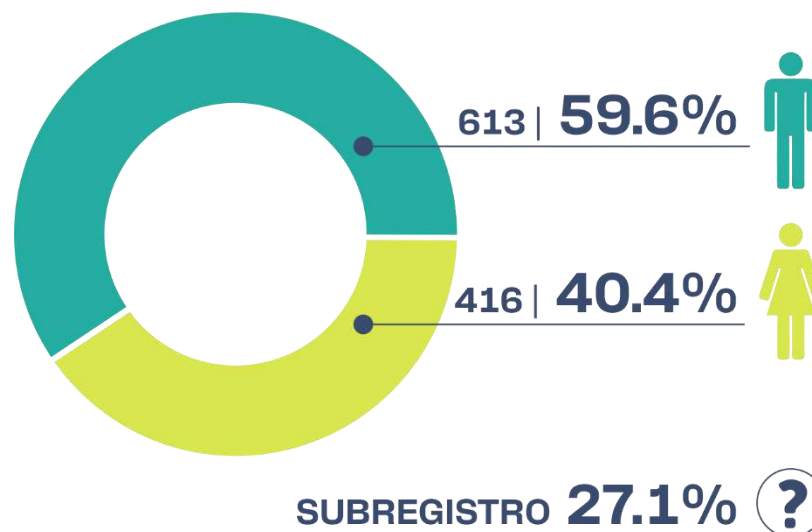


ANÁLISIS LESIONADOS

Sobre un total de **1178 siniestros viales** con lesionados en el año 2023, se registraron 2794 personas involucradas, de las cuales **1411 sufrieron lesiones (cerca de un 50%)**, 1265 personas resultaron ilesas y de las 118 restantes no se obtuvieron datos.

A través de la información visualizada en el DNI o en la Licencia de Conducir, es posible determinar que de las **1411 personas lesionadas, el 59.6% era de sexo masculino**, lo que significa una leve disminución con respecto al año anterior, al contrario del sexo femenino que hubo un incremento. Es importante aclarar que existe un **subregistro de 27.1%** respecto al sexo de las personas que sufrieron lesiones.

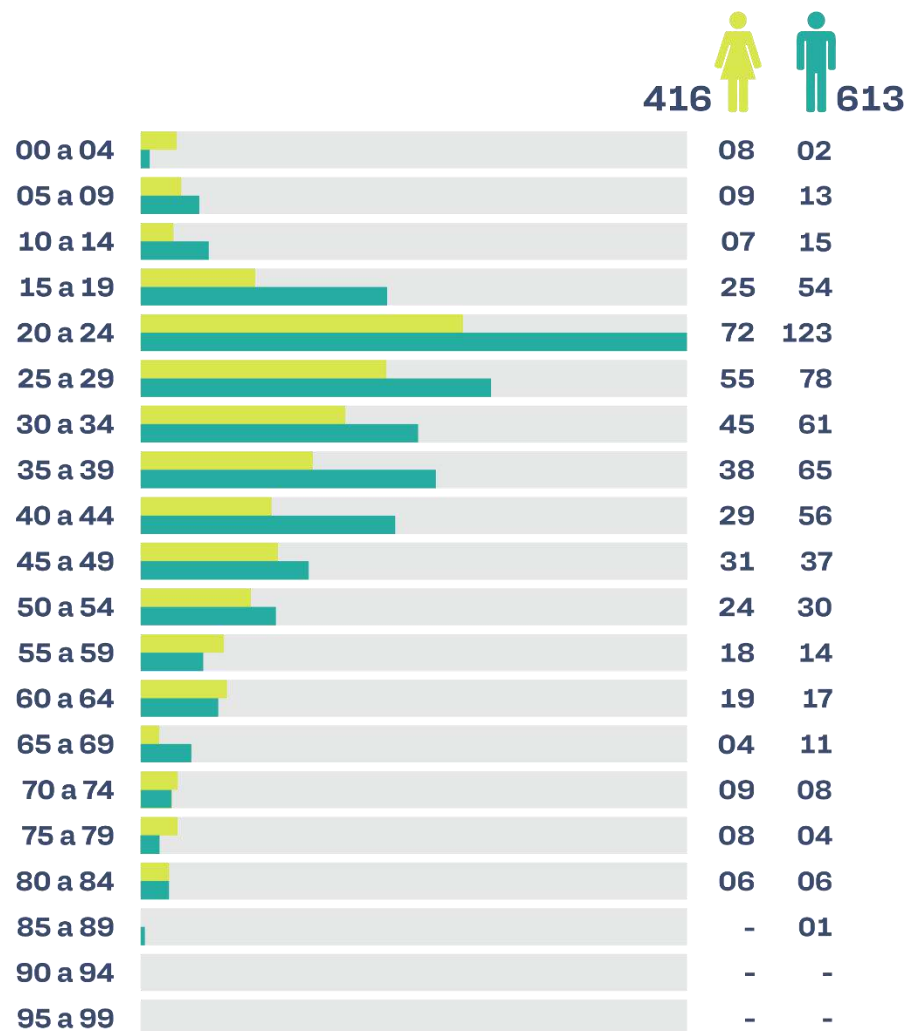
Si se analiza la edad de las personas lesionadas, se observa que más del **55% corresponde al grupo etario PEA | población económicamente activa (entre 25 y 54 años)** comportándose de manera similar que el 2022.



personas lesionadas
por siniestros viales **1411**

ANÁLISIS LESIONADOS

sexo y edades



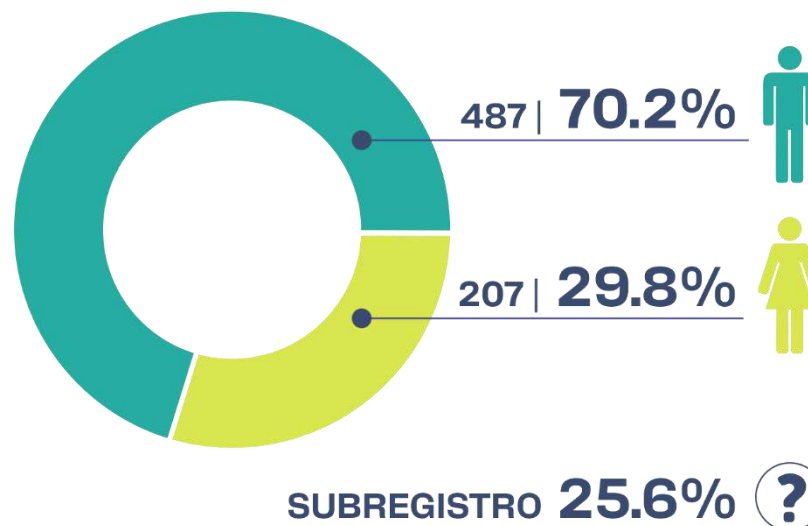
ANÁLISIS LESIONADOS

conductores lesionados

De las **1411 personas lesionadas** por siniestros viales, se desprende el dato que **933 (66.12%) ocupaban el rol de conductores, de los cuales más del 70% eran de sexo masculino.**

Cabe aclarar que la muestra cuenta con un **subregistro del 25.6%** en lo que se refiere a identificación de sexo de los conductores.

El grupo etario con mayor cantidad de conductores lesionados está comprendido por **personas entre 18 y 39 años, representando el 64.5% entre las de sexo masculino y el 65% entre las de sexo femenino.**



conductores lesionados
por siniestros viales **933**

ANÁLISIS LESIONADOS

sexo y edades

207   487

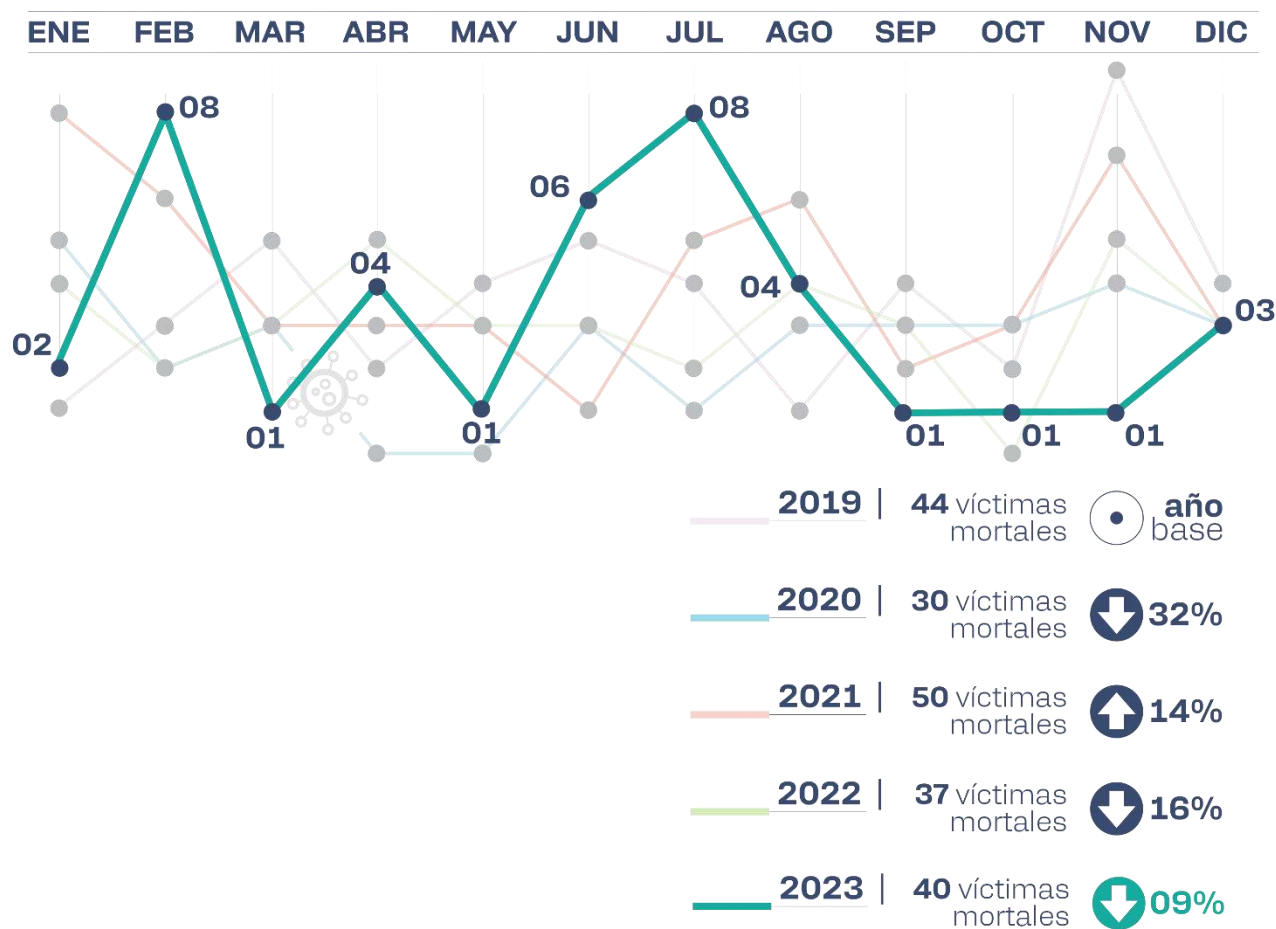
| Edad | Femenino | Masculino |
|---------|----------|-----------|
| 00 a 14 | - | 06 |
| 15 a 17 | 01 | 09 |
| 18 a 20 | 16 | 53 |
| 21 a 24 | 37 | 86 |
| 25 a 29 | 34 | 69 |
| 30 a 34 | 30 | 53 |
| 35 a 39 | 15 | 48 |
| 40 a 44 | 16 | 51 |
| 45 a 49 | 21 | 29 |
| 50 a 54 | 12 | 27 |
| 55 a 59 | 10 | 14 |
| 60 a 64 | 05 | 13 |
| 65 a 69 | 01 | 10 |
| 70 a 74 | 01 | 05 |
| 75 a 79 | 03 | 03 |
| 80 a 84 | 01 | 02 |
| 85 a 89 | - | 01 |
| 90 a 94 | - | - |
| 95 a 99 | - | - |

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

**MAR
DEL
PLATA**

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

por mes | comparativa anual

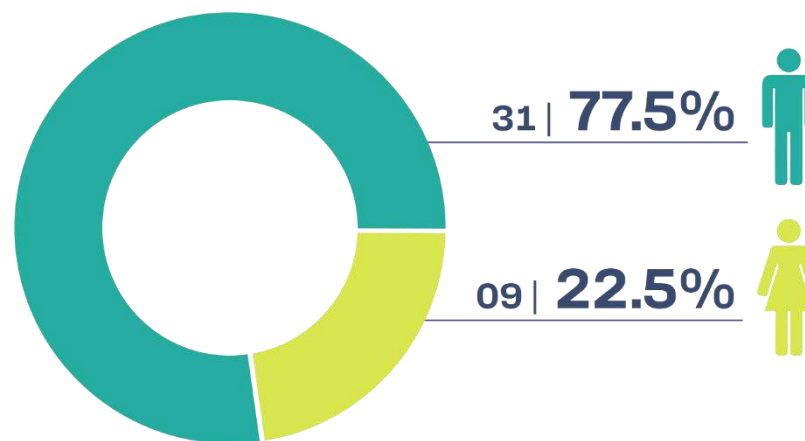


ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

En el transcurso del año **2023**, fueron **registrados 37 siniestros fatales**, en los que **40 personas perdieron la vida**. En relación al **2019**, es posible afirmar que **hubo una reducción del 9%** y respecto al año **2022** hubo **una suba del 7%** de víctimas mortales.

Al realizar una clasificación por sexo, se observa que el **77.5% de las personas fallecidas eran de sexo masculino**, manteniendo una repartición similar a la de años anteriores.

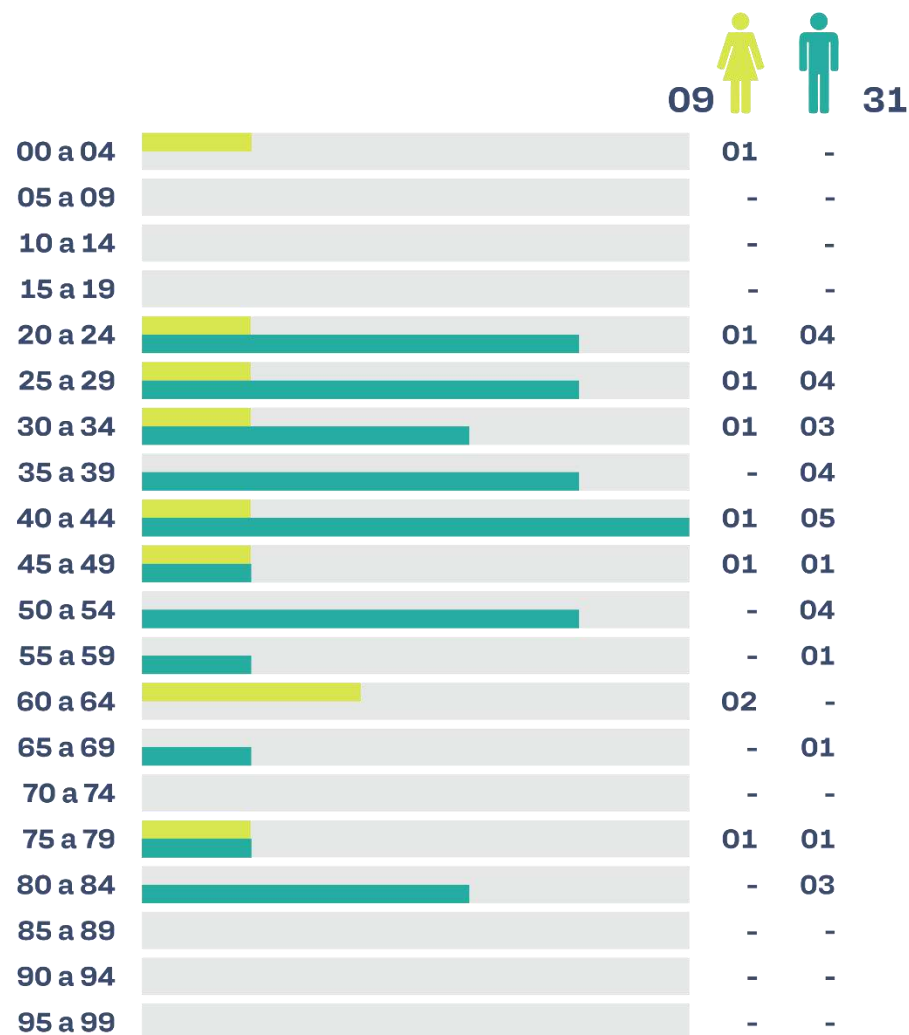
En términos generales se observa que el **45% de las personas fallecidas pertenecen al grupo etario de entre 20 y 39 años**.



**víctimas mortales
por siniestros viales 40**

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

sexo y edades

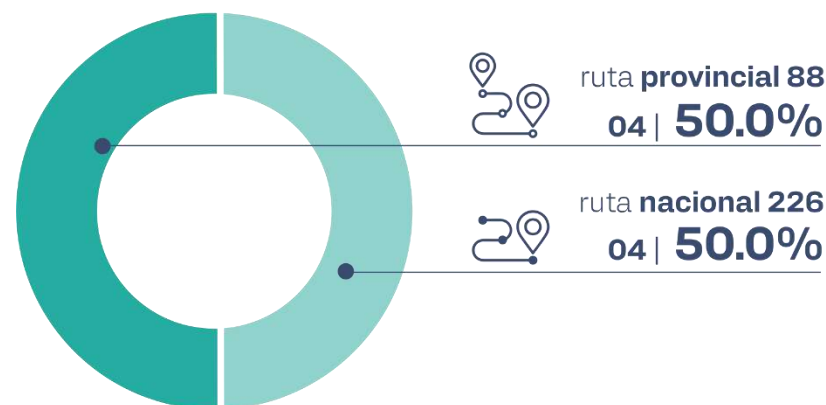


ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

distribución por vía

En relación a la localización de los siniestros fatales, es posible afirmar que **8 personas (20.5% del total) perdieron la vida producto de hechos protagonizados en Rutas Provinciales o Nacionales.**

Tanto sobre la **Ruta Provincial 88** como sobre la **Ruta Nacional 226 se registraron 4 víctimas mortales en cada una.**



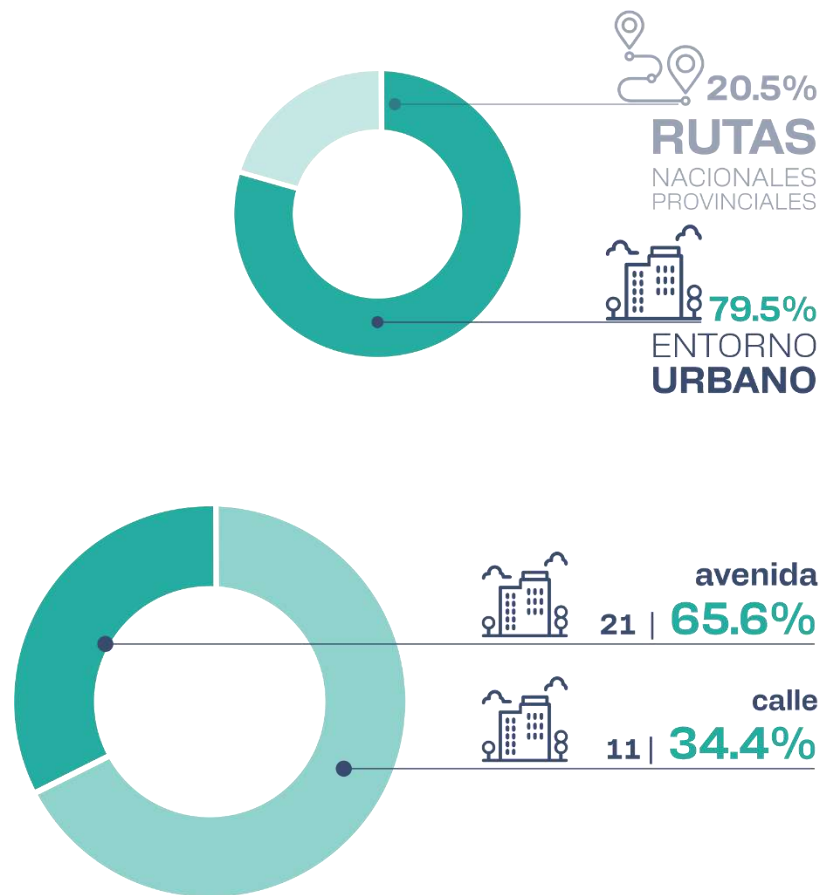
ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

distribución por vía

En el transcurso del año 2023, **se han registrado 32 víctimas mortales en el entorno urbano**, como consecuencia de siniestros viales.

Al analizar la distribución sobre el ejido urbano, es posible determinar que **21 personas (67.7%) fallecieron en siniestros localizados sobre avenidas y el 34.4% restante sobre calles.**

Entre las avenidas se destacan la **Av. Constitución y la Av. Fortunato de la Plaza, con 2 personas fallecidas en cada caso.**



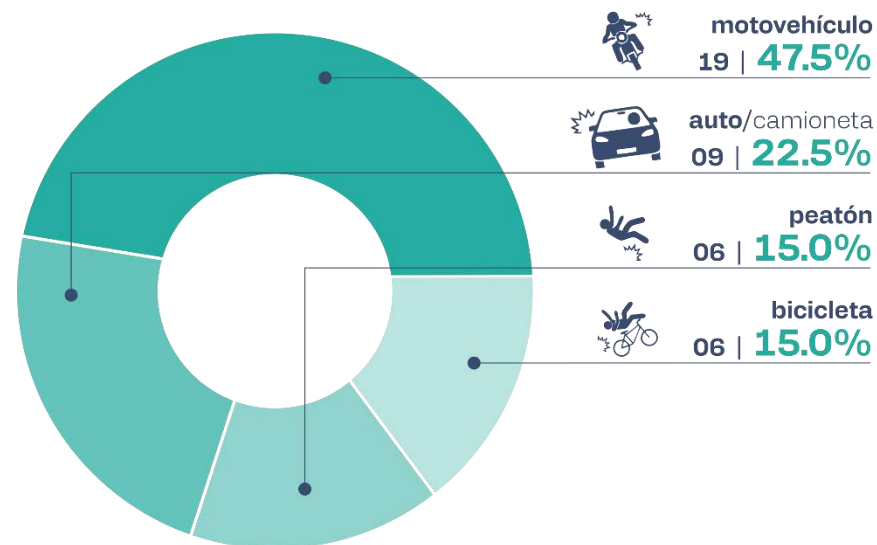
ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

modos de desplazamiento

El modo de desplazamiento predominante entre las víctimas mortales, ha sido el **moto vehículo, representando el 47.5%.**

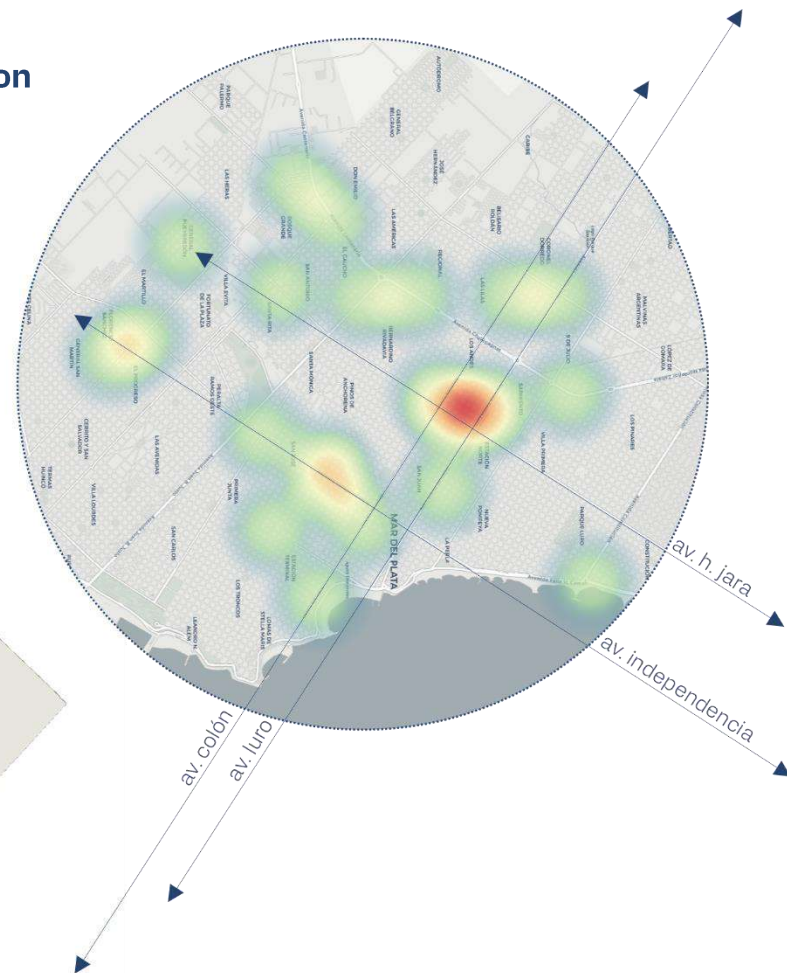
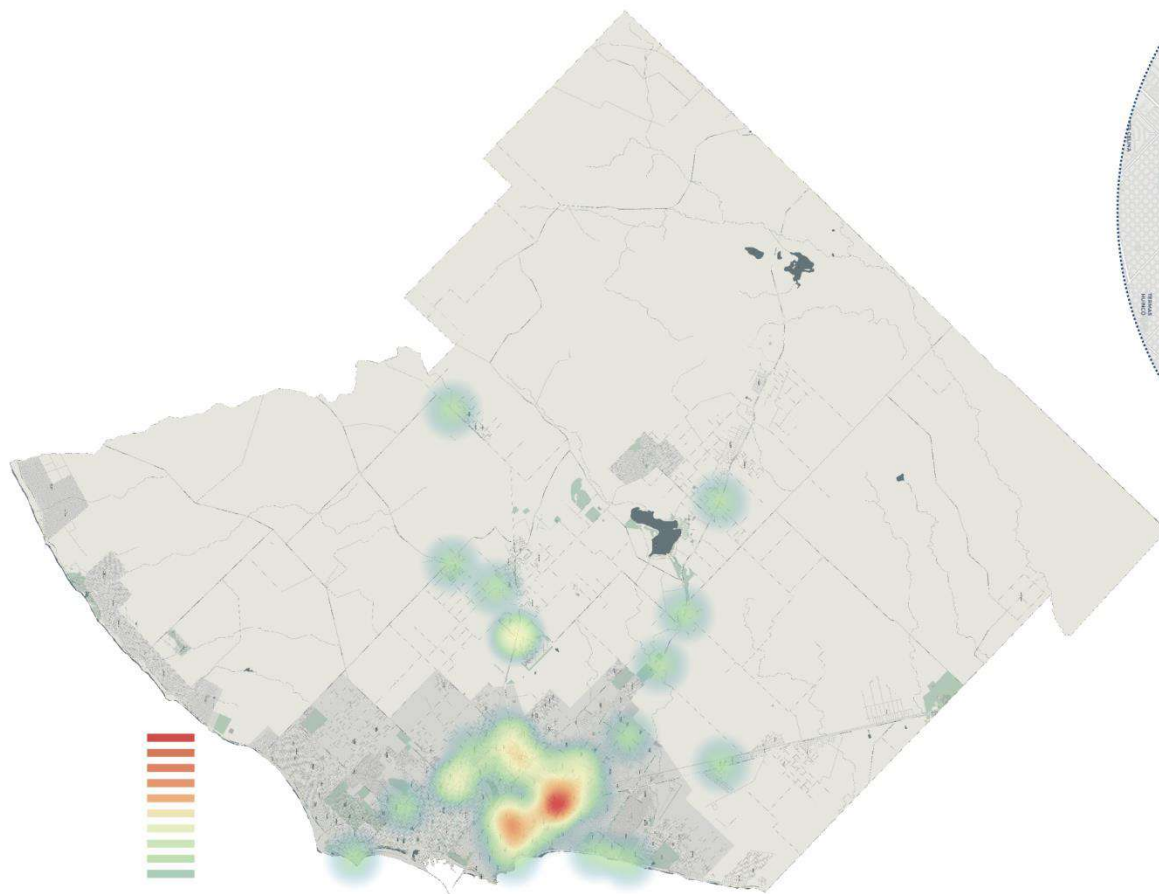
En segundo lugar se ubican los **autos particulares con un 22.5%.**

Respecto a los modos activos de desplazamiento, se observa que **tanto peatones como ciclistas representan el 15% cada uno.**



ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

distribución espacial | mapa de calor partido gral. pueyrredon



TASA DE MORTALIDAD

**MAR
DEL
PLATA**

TASA DE MORTALIDAD

Según los datos definitivos publicados en el **Informe del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022, del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)**, la **población del país** es de **45.892.285 hab.** En lo que respecta al **Partido de General Pueyrredon** se informó una población estable de **667.082 habitantes.**

Por otro lado, en el **último informe actualizado de siniestralidad fatal “Año 2023”**, elaborado por la Dirección de Estadística Vial – Dirección Nacional de Observatorio Vial (2024) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, se reveló que **en este período hubo 4.369 víctimas fatales** producto de siniestros viales.

Teniendo en cuenta estos datos, es posible establecer **una tasa de mortalidad en el año 2023 de 9.5 fallecidos cada 100.000 hab. en el territorio nacional y de 6.0 fallecidos cada 100.000 hab. en Gral. Pueyrredon**, lo que significa que la tasa en el Partido es un **37% inferior respecto a la media nacional.**



9.5

**tasa de mortalidad
argentina**
cada 100 mil habitantes



6.0

**tasa de mortalidad
general pueyrredon**
cada 100 mil habitantes

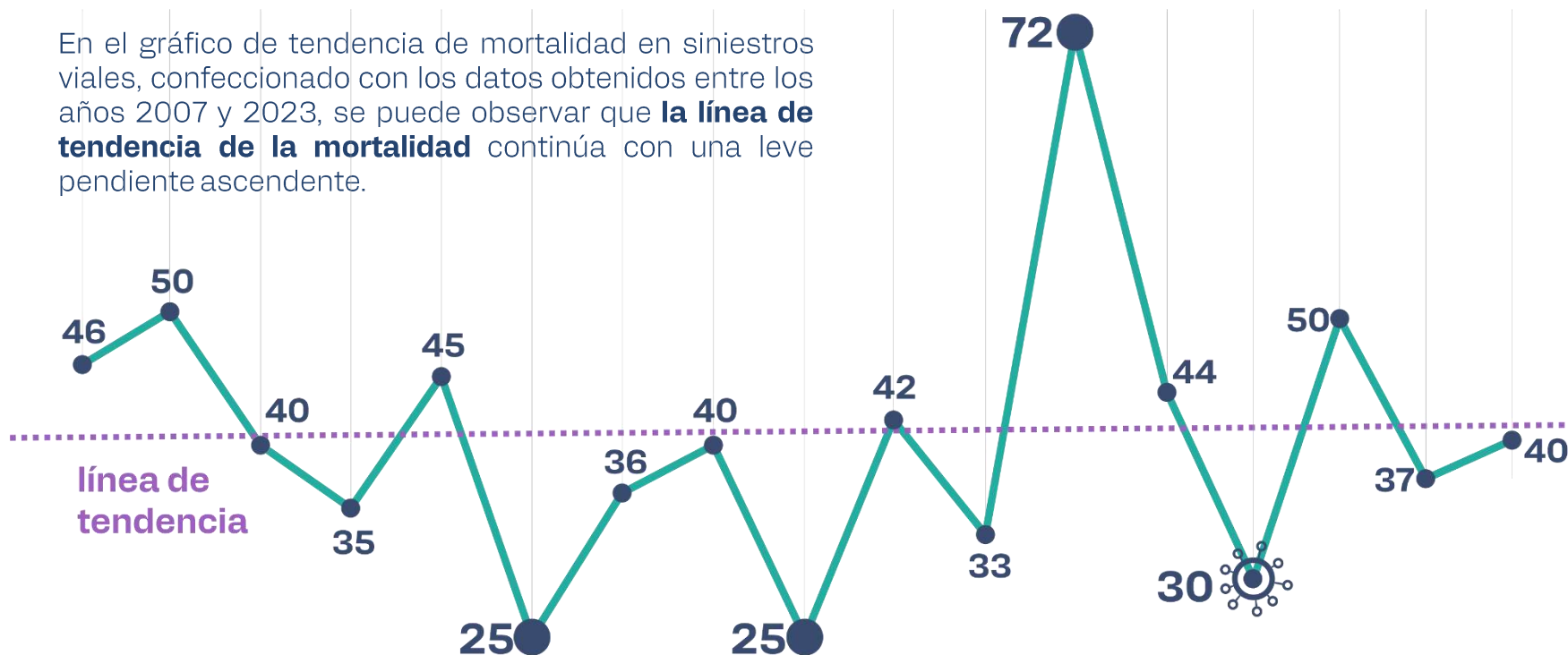
Fuente: Dirección Nacional del Observatorio Vial
ANSV | Ministerio de Transporte de la Nación

TASA DE MORTALIDAD

tendencia

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

En el gráfico de tendencia de mortalidad en siniestros viales, confeccionado con los datos obtenidos entre los años 2007 y 2023, se puede observar que **la línea de tendencia de la mortalidad** continúa con una leve pendiente ascendente.



PUNTOS CRÍTICOS

**MAR
DEL
PLATA**



PUNTOS CRÍTICOS

Los Puntos Negros o **Puntos Críticos (PC)** cuantitativos **son localizaciones en las cuales se produce un número mínimo de siniestros por unidad de tiempo.**

Obtener esta información es de vital importancia tanto para abordar problemas de manera correctiva (prevención primaria), permitiendo un análisis exhaustivo y la eliminación de las causas principales, como para aplicar medidas preventivas mediante planes de acción dirigidos a estos puntos.

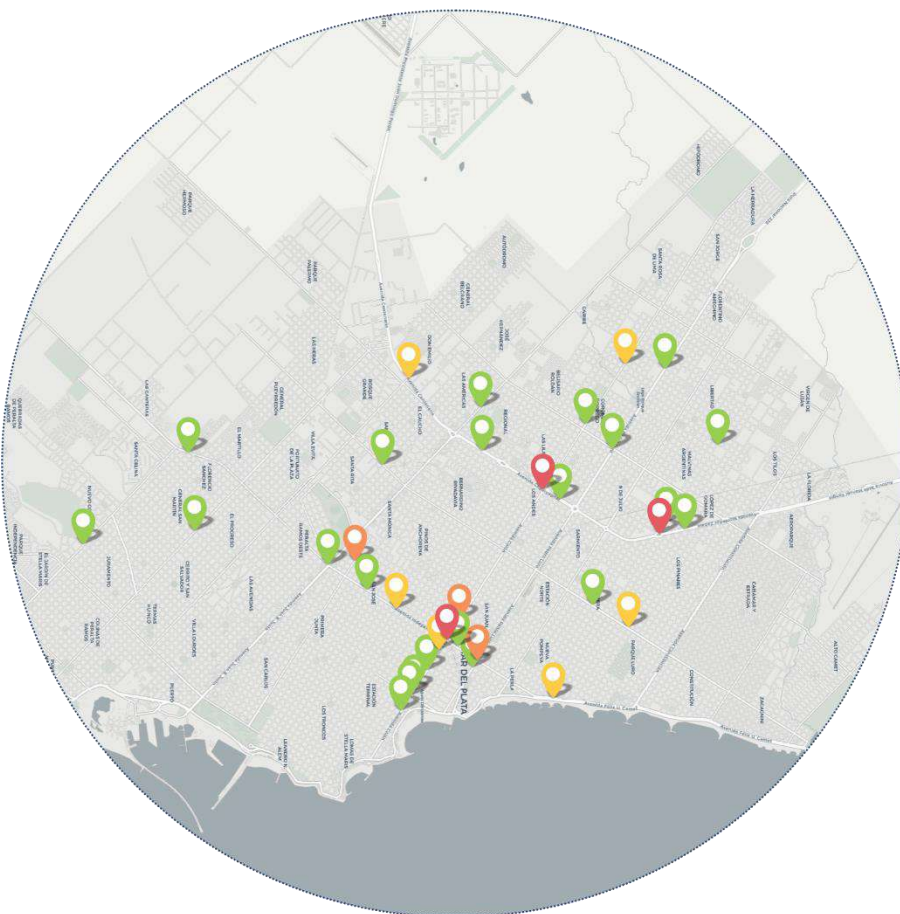
Si bien es posible realizar su **clasificación en función de criterios cuantitativos** y cualitativos, las características de la muestra implican que se analicen sólo a partir del primero.

En este informe, con el objetivo de identificar las áreas críticas del año **2023**, se establece un “corte” en **aquellos lugares donde se han producido tres o más siniestros en el transcurso del año.**

Como resultado, fueron establecidos 34 puntos críticos, en los cuales se han registrado entre 3 y 6 siniestros viales en el transcurso del 2023

PUNTOS CRÍTICOS

ubicación | gral. pueyrredon



- 📍 **06 siniestros**
 Av. Champagnat y Beruti
 Av. Champagnat y Av. Colón
 Av. Colón y Av. Independencia
- 📍 **05 siniestros**
 Av. Luro y Av. Independencia
 Av. Colón y 20 de Septiembre
 Av. Juan J. Paso y España
- 📍 **04 siniestros**
 Av. P. P. Ramos y Beruti
 Av. Colón y Brasil
 Av. Colón y La Rioja
 Av. Independencia y Avellaneda
 Av. Tejedor y G. Rejón
 Av. Juan D. Perón y Av. Vértiz
- 📍 **03 siniestros**
 Beruti y Tandil
 Beruti y David Ortega
 Av. Luro y Leguizamón
 Av. Luro y Catamarca
 Av. Colón y Armenia
 Av. Colón y Córdoba
 Av. Colón y Entre Ríos
 Av. Colón y Buenos Aires
 Av. Colón y La Madrid
 Av. Juan B. Justo y Juan N. Fernández
 Av. Fortunato de la Plaza y Esteban Echeverría
 Av. Mario Bravo y Jorge Hernández
 Av. Antártida Argentina y Federico G. Lorca
 Av. Independencia y Matheu
 Av. Independencia y Moreno
 Av. Polonia y Magallanes
 Av. Juan H. Jara y Necochea
 Av. Champagnat y Rodríguez Peña
 Av. Champagnat y Belgrano
 Av. Champagnat y Strobel
 Av. Arturo Alió y Av. Luro
 Av. Juan B. Justo y Av. Independencia

