



OBSERVATORIO

SEGURIDAD VIAL

2023

INFORME ESTADÍSTICO

**MAR
DEL
PLATA**



AUTORIDADES

INTENDENTE GRAL. PUEYRREDON

Montenegro Guillermo

SECRETARÍA LEGAL, TÉCNICA Y DE HACIENDA

Martinelli A. Mauro

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

Chioli Federico

DIRECCIÓN DE TRANSPORTE

Cambareri Claudio

DEPARTAMENTO OBSERVATORIO VIAL

Tedrós Mariano

EQUIPO TÉCNICO RESPONSABLE

Álvarez Sanmartich Guadalupe

Barrios Lucía

Bayle Viviana

Ponce María José

**MAR
DEL
PLATA**



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

Normativa	007
Funciones	008
Instituciones	009
Sistema de información	010
Proceso participativo	012

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL

Mapa de calor gral. pueyrredon	014
--	-----

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL

Por mes	
Comparativa anual	016
Análisis por mes	017
Mapa de calor gral. pueyrredon enero	018
Mapa de calor gral. pueyrredon abril	019
Mapa de calor gral. pueyrredon agosto	020
Mapa de calor gral. pueyrredon noviembre	021
por día	
Comparativa anual	023
Análisis por día	024
Mapa de calor gral. pueyrredon martes	025
Mapa de calor gral. pueyrredon miércoles	026
Mapa de calor gral. pueyrredon viernes	028
Mapa de calor gral. pueyrredon sábado	029

Por hora

Comparativa anual	030
Análisis por horario	031
Mapa de calor gral. pueyrredon 09:00 a 10:00hs	032
Mapa de calor gral. pueyrredon 13:00 a 14:00hs	033
Mapa de calor gral. pueyrredon 14:00 a 15:00hs	035
Mapa de calor gral. pueyrredon 17:00 a 18:00hs	036
Mapa de calor gral. pueyrredon 18:00 a 19:00hs	038

MODOS DE DESPLAZAMIENTO

Siniestros con lesionados	040
Mapa de calor vehículos motorizados	041

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

Rutas	043
Entorno urbano	044

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

Tipología de los siniestros	046
Mapa de calor gral. pueyrredon colisión	047
Mapa de calor gral. pueyrredon colisión con motovehículo involucrado	048
Mapa de calor gral. pueyrredon atropello ciclista	049
Mapa de calor gral. pueyrredon atropello peatón	050

ANÁLISIS DE LESIONADOS

Personas lesionadas	052
Conductores lesionados	054

ANÁLISIS DE VÍCTIMAS MORTALES

Comparativa anual	057
Análisis de víctimas mortales	058
Distribución por vía	060
Modos de desplazamiento	062
Distribución espacial	063

TASA DE MORTALIDAD

Tasa de mortalidad argentina gral. pueyrredon	065
Línea de tendencia	066

PUNTOS CRÍTICOS

Año 2023	068
Ubicación	069

INTRODUCCIÓN

**MAR
DEL
PLATA**



INTRODUCCIÓN

normativa

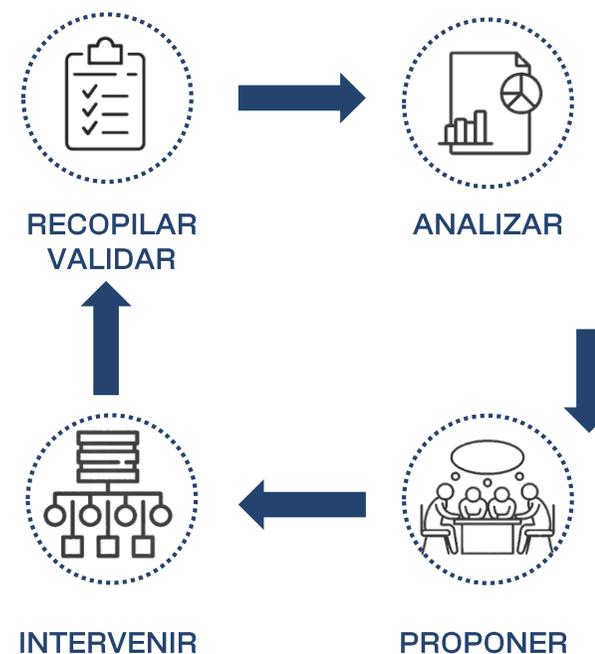
El Observatorio de Seguridad Vial | OSV de la Municipalidad de General Pueyrredon fue creado a través de la **Ordenanza 18.428** del año 2008, siendo sus objetivos principales:

- **Reducir** la exposición al riesgo y/o daños.
- **Mejorar** los operativos de control de tránsito a partir de la disponibilidad de información.
- **Impulsar** el debate social sobre políticas de seguridad vial.

INTRODUCCIÓN

funciones

- **Recopilar** datos de siniestros de tránsito.
- **Diseñar** y hacer un seguimiento de políticas relacionadas con la seguridad vial.
- **Aplicar** y evaluar las intervenciones.
- **Convertir** información específica y con base científica en políticas y prácticas que protejan a peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos.
- **Divulgar** los informes técnicos relativos a la seguridad vial



INTRODUCCIÓN

instituciones

El **OSV** trabaja de manera coordinada con diferentes organismos públicos:

- Observatorio Vial | ANSV

Agencia Nacional de Seguridad Vial.

- Observatorio Vial | Provincia BA

Provincia de Buenos Aires.

- Fiscalía N° 11

Unidad Funcional Temática de Instrucción, Juicio y Ejecución en Delitos Culposos y contra Medio Ambiente N° 11.

- Policía Científica

Dirección Departamental de Policía Científica Región Atlántica.

- Policía Departamental

Estación de Policía Departamental de Seguridad de General Pueyrredon.

- CEMAED

Centro Municipal de Análisis Estadístico del Delito.

INTRODUCCIÓN

sistema de información

El OSV recibe periódicamente de diferentes organismos oficiales, los partes donde son registrados los **sinistros con lesionados del Partido de General Pueyrredon**.

Una vez recibida la información y previo a cargar los datos en el **SIGISVI | Sistema Integral de Gestión de la Información de Seguridad Vial**, el OSV realiza un minucioso trabajo de validación de éstos. Este procedimiento es de suma importancia, debido a que cada institución lleva su propio registro, y el OSV debe cruzar la información con el objetivo de no generar duplicación de los datos oficiales.

El SIGISVI, es un sistema que fue creado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con la intención de sistematizar e integrar toda la información relacionada a la inseguridad vial a nivel nacional.

Los siniestros reportados son cargados a través del **FEU | formulario estadístico único**, que permite describir lo ocurrido en el hecho, a través de una planilla detallada. Una vez que se consolida la muestra, se extrae la información para confeccionar informes estadísticos, como el que motiva esta publicación.

SIGISVI
SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN
DE LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

INTRODUCCIÓN

proceso participativo

Hasta Diciembre de 2015, el proceso participativo de los temas de Seguridad Vial, se desarrollaba en el marco del Observatorio de Seguridad Vial.

Ese proceso, entre diciembre de 2015 y diciembre de 2019 no tuvo continuidad, interrumpiéndose a mediados del año 2016.

A partir de la **Ordenanza N° 24318 del año 2019, se conforma la CASV | Comisión Asesora de Seguridad Vial**, retomándose el proceso participativo a través de la misma, con la cual se trabaja coordinadamente.

La Dirección General de Transporte coordina la CASV, y actualmente la misma está integrada por 50 organizaciones público, privadas y del tercer sector.

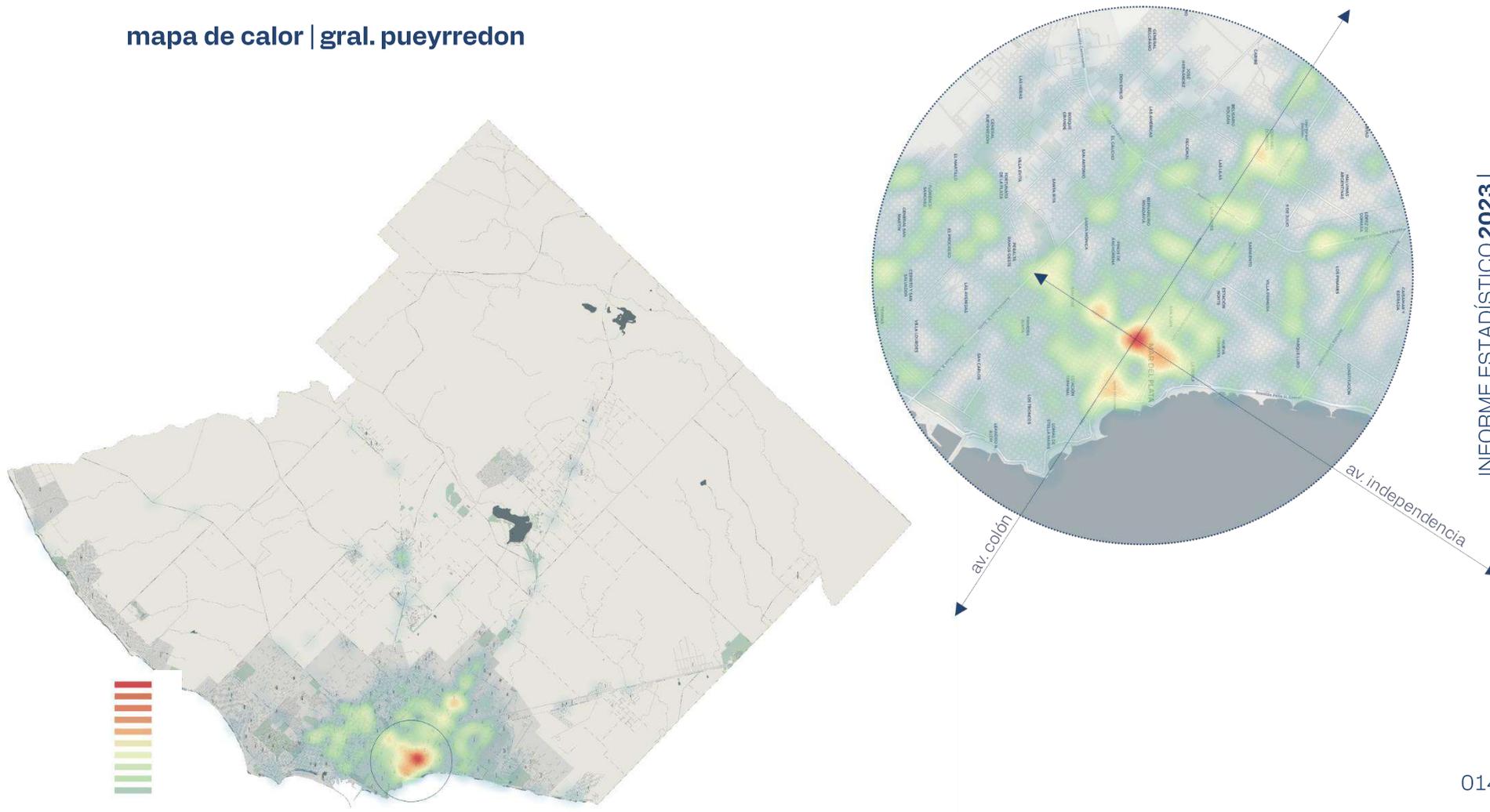
Se organiza a través de 3 subcomisiones de trabajo: Técnica, Legal y Concientización. Una vez por mes se realiza una reunión plenaria en la cual se debaten los avances de cada subcomisión.

DISTRIBUCIÓN **ESPACIAL**

**MAR
DEL
PLATA**

DISTRIBUCIÓN ESPACIAL | TOTAL SINIESTROS

mapa de calor | gral. pueyrredon

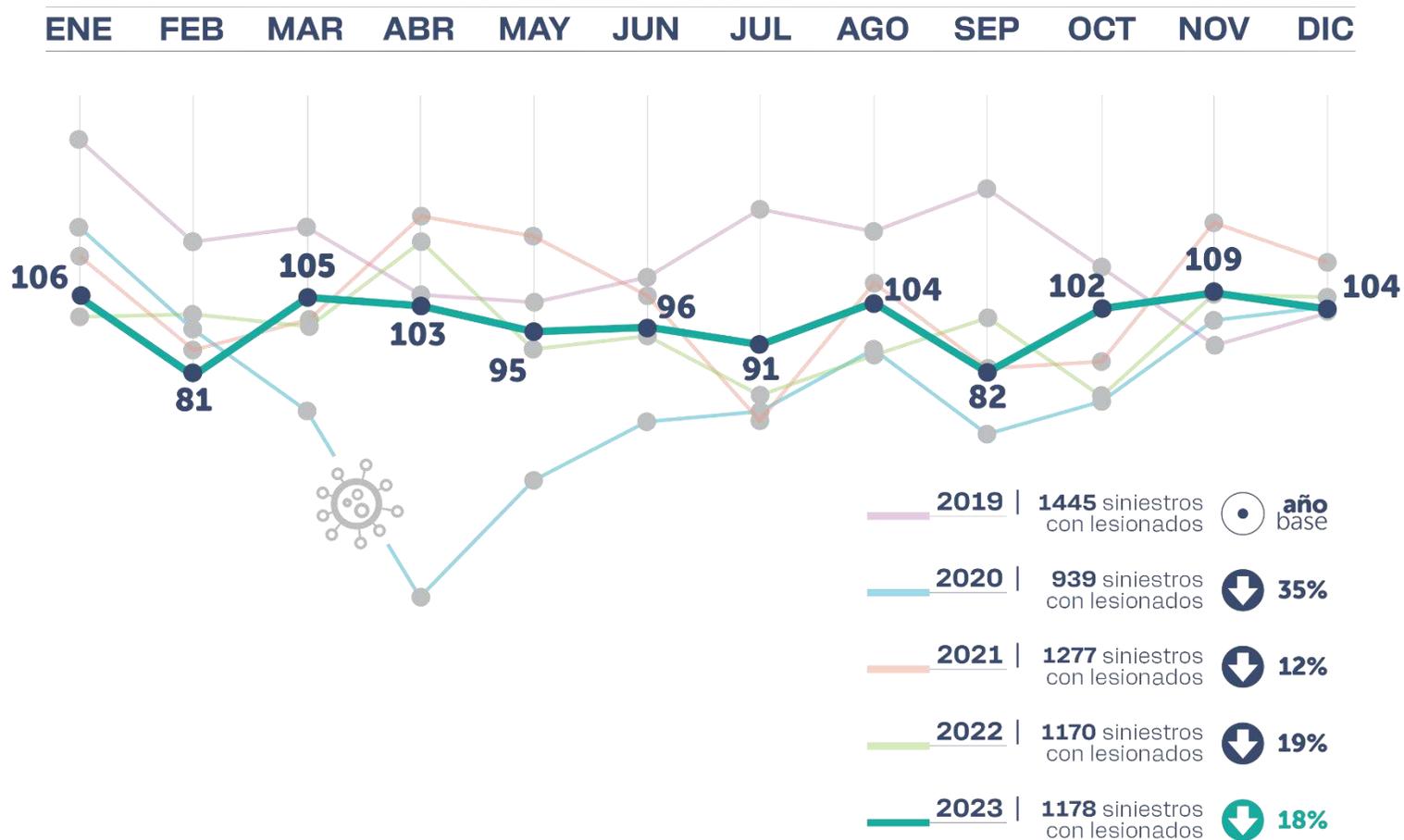


DISTRIBUCIÓN **TEMPORAL**

**MAR
DEL
PLATA**

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

comparativa anual



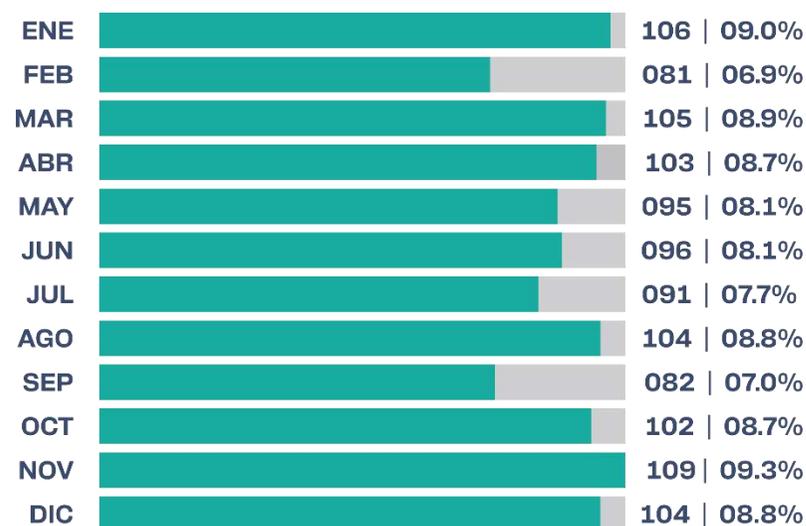
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

El presente informe fue confeccionado en base a una muestra compuesta por un total de **1178 registros de siniestros viales con personas lesionadas**, ocurridos durante el **año 2023**, en el Partido de General Pueyrredon.

Al analizar las estadísticas entre 2019 y 2023, se produjo una reducción de un 18%, en comparación con el año 2019.

Durante el mes de **noviembre** se registraron la **mayor cantidad de siniestros computando 109 casos, lo que representa el 9.3% de la repartición anual**. A diferencia de los años 2021 y 2022 donde abril se posiciona como el mes con mayor cantidad de siniestros.

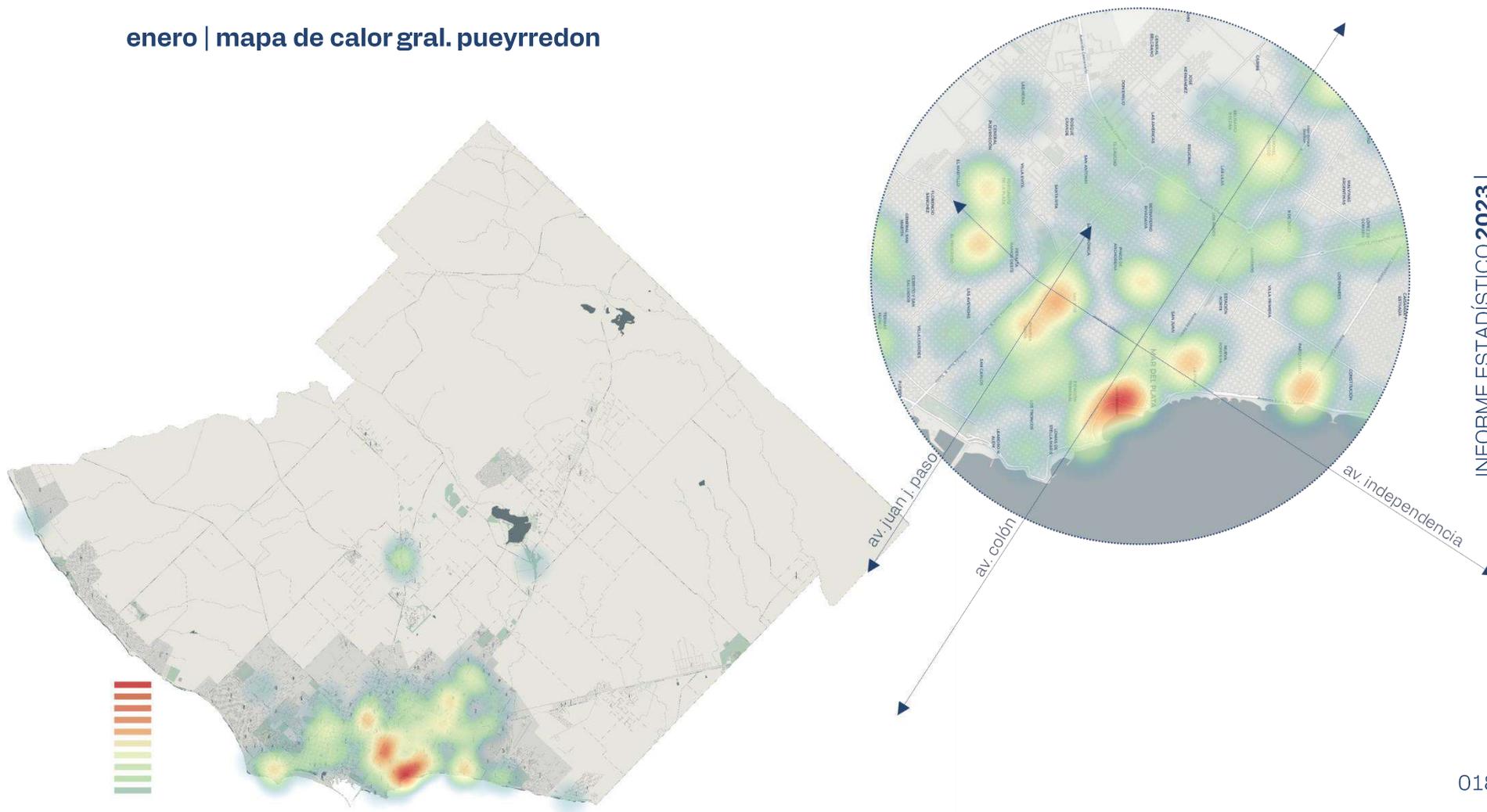
Por otro lado **febrero y septiembre fueron los meses con menor cantidad de siniestros**, finalizando con un total de **81 y 82 (6.9% y 7.0%) registros mensuales respectivamente**.



total siniestros
con lesionados **1178**

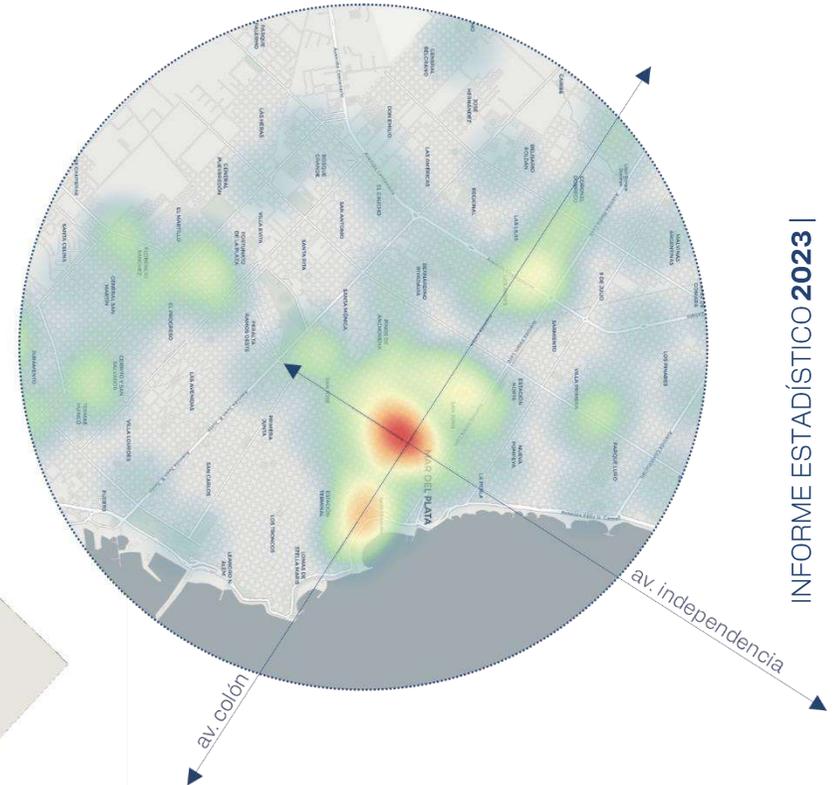
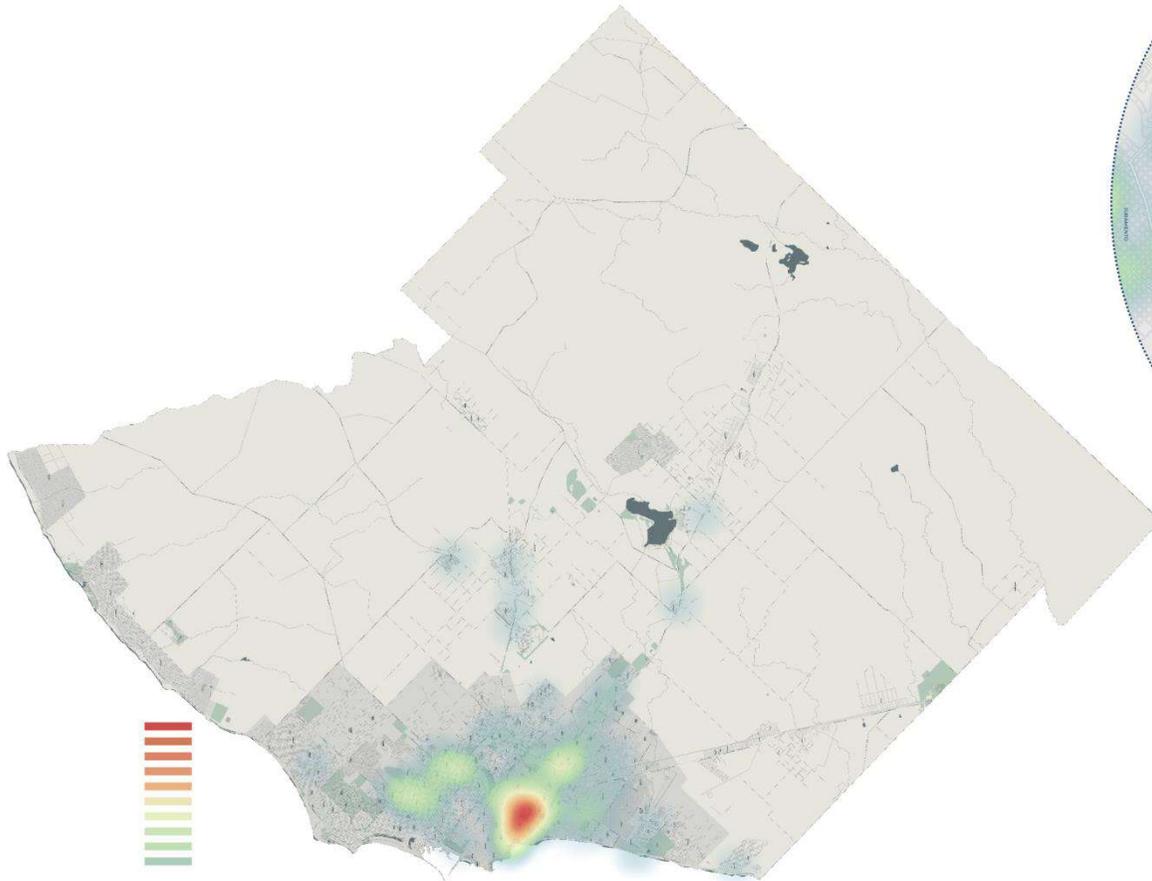
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

enero | mapa de calor gral. pueyrredon



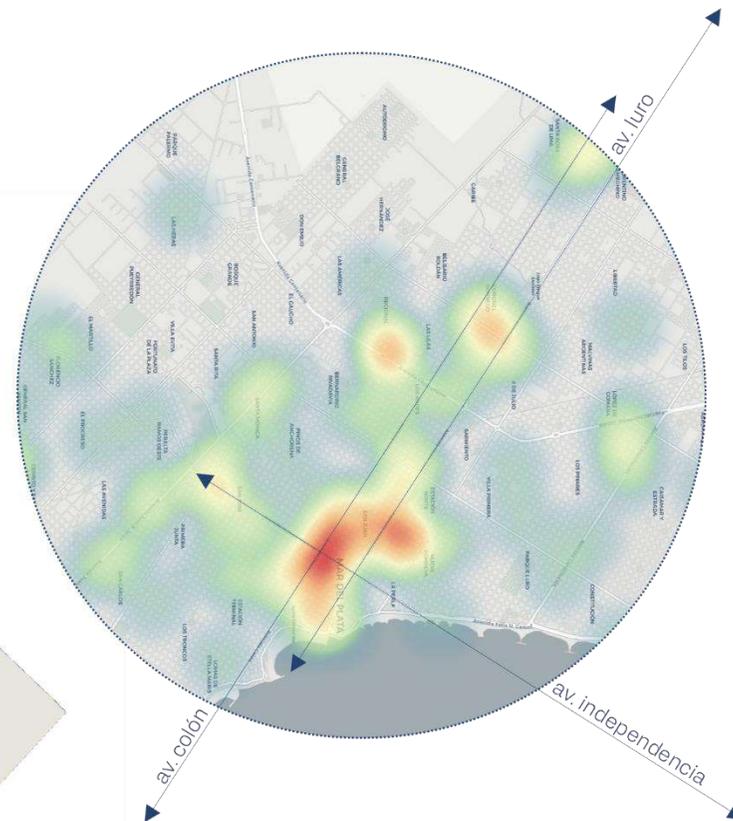
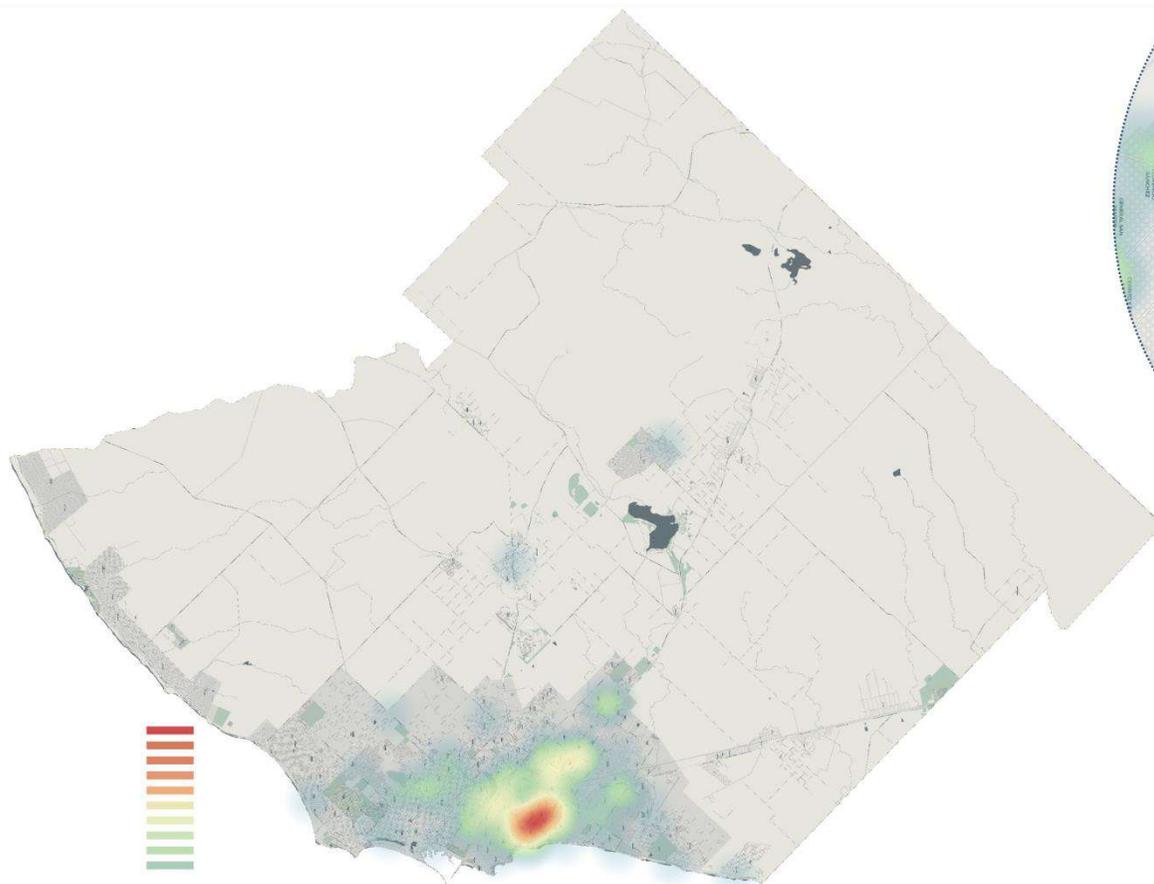
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

abril | mapa de calor gral. pueyrredon



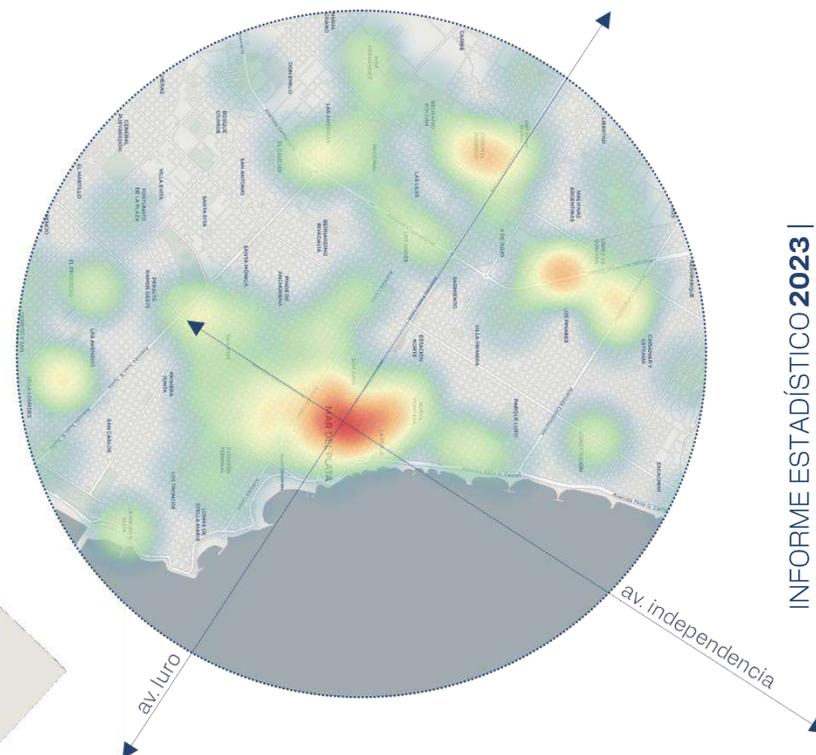
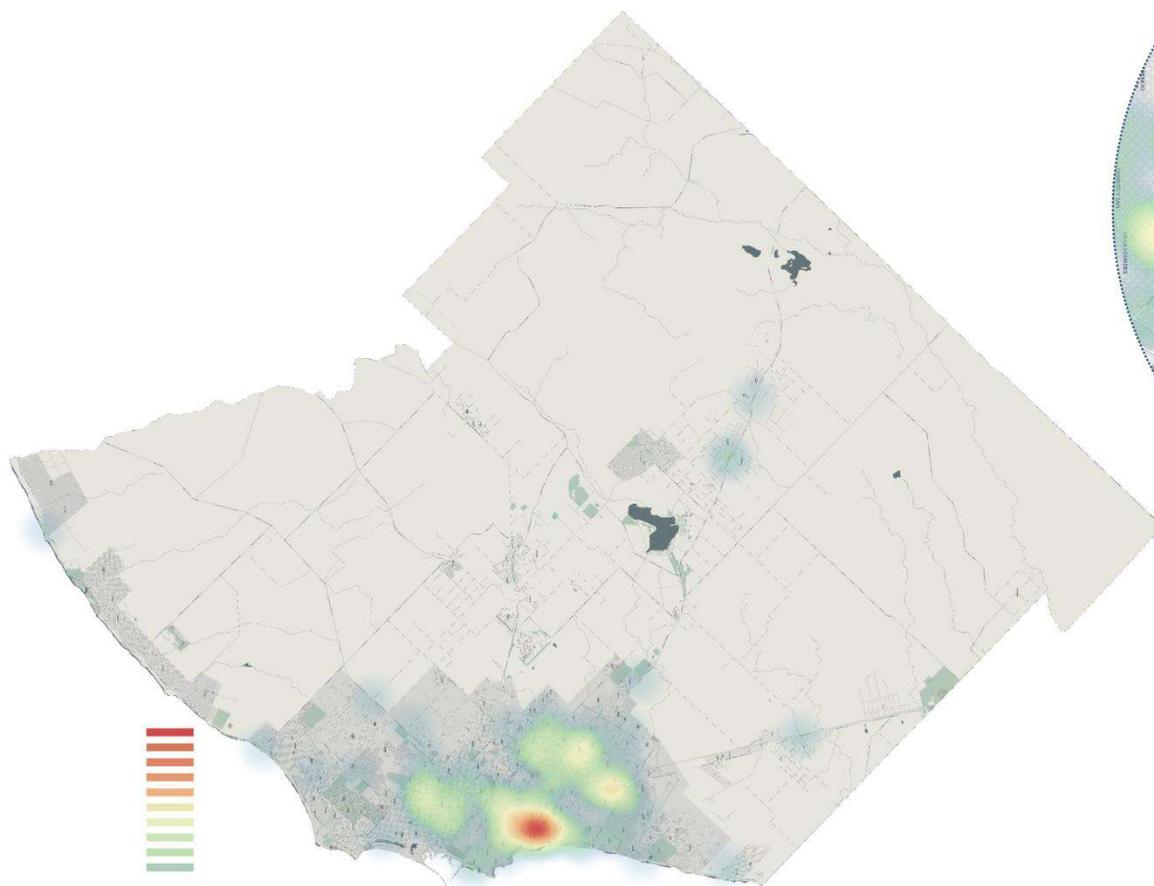
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

agosto | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

noviembre | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR MES

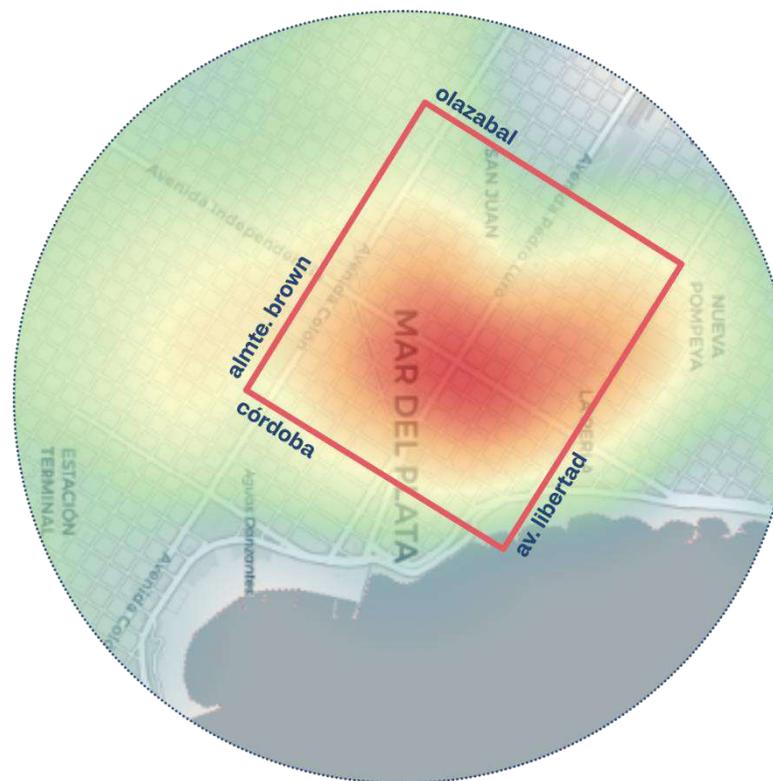
noviembre | mapa de calor zona central

Durante el **mes de noviembre**, se observó un aumento significativo computando **109 siniestros viales con lesionados**.

Se identificó un área particularmente caliente, delimitada por las calles **Almirante Brown, Olazábal, Av. Libertad y Córdoba**, donde se registraron **17 siniestros**, lo que representa el **15% del total reportado en noviembre**.

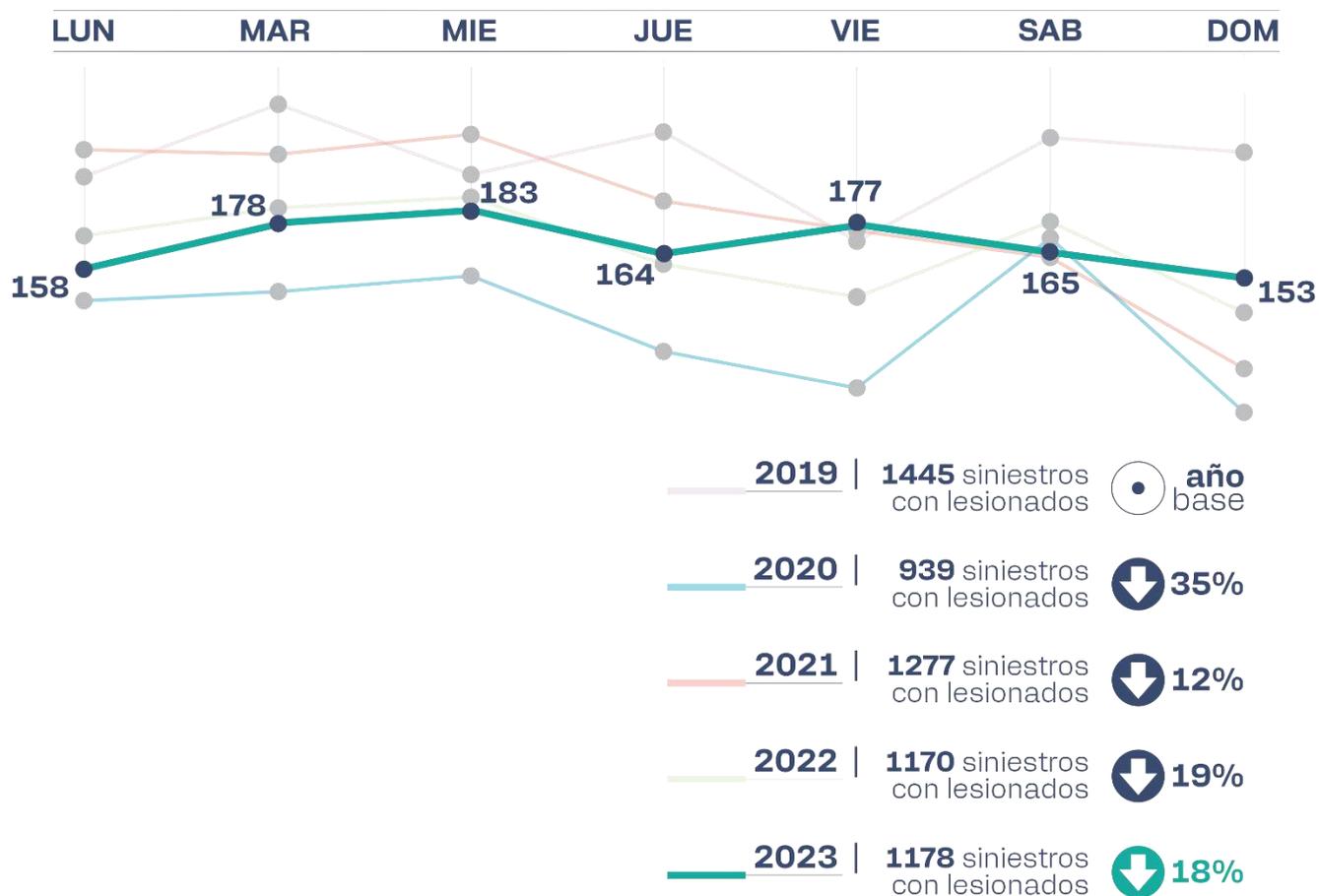
De los 17 incidentes registrados en esta zona, **6 implicaron colisiones con moto vehículos, 6 atropellos a peatones, 3 colisiones entre autos y 2 atropellos a ciclistas**.

Es notable que **10 de estos siniestros ocurrieron en intersecciones sobre avenidas**.



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

comparativa anual

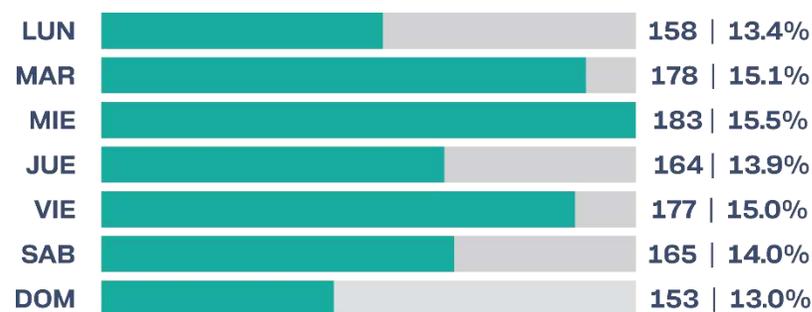


DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

En relación a la distribución diaria de la muestra obtenida, en términos generales se aprecia un comportamiento similar al del año 2022.

Los días **miércoles** se presentaron nuevamente como los de **mayor incidencia** en cantidad de siniestros viales, con un total acumulado de **183 casos (15.5%)**.

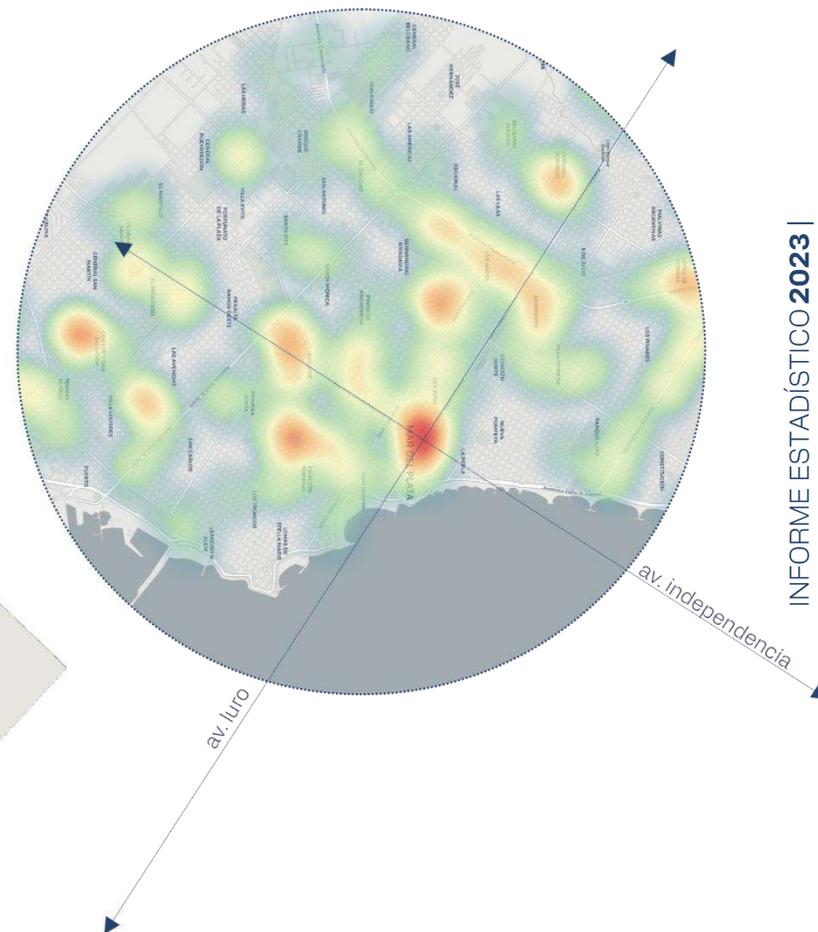
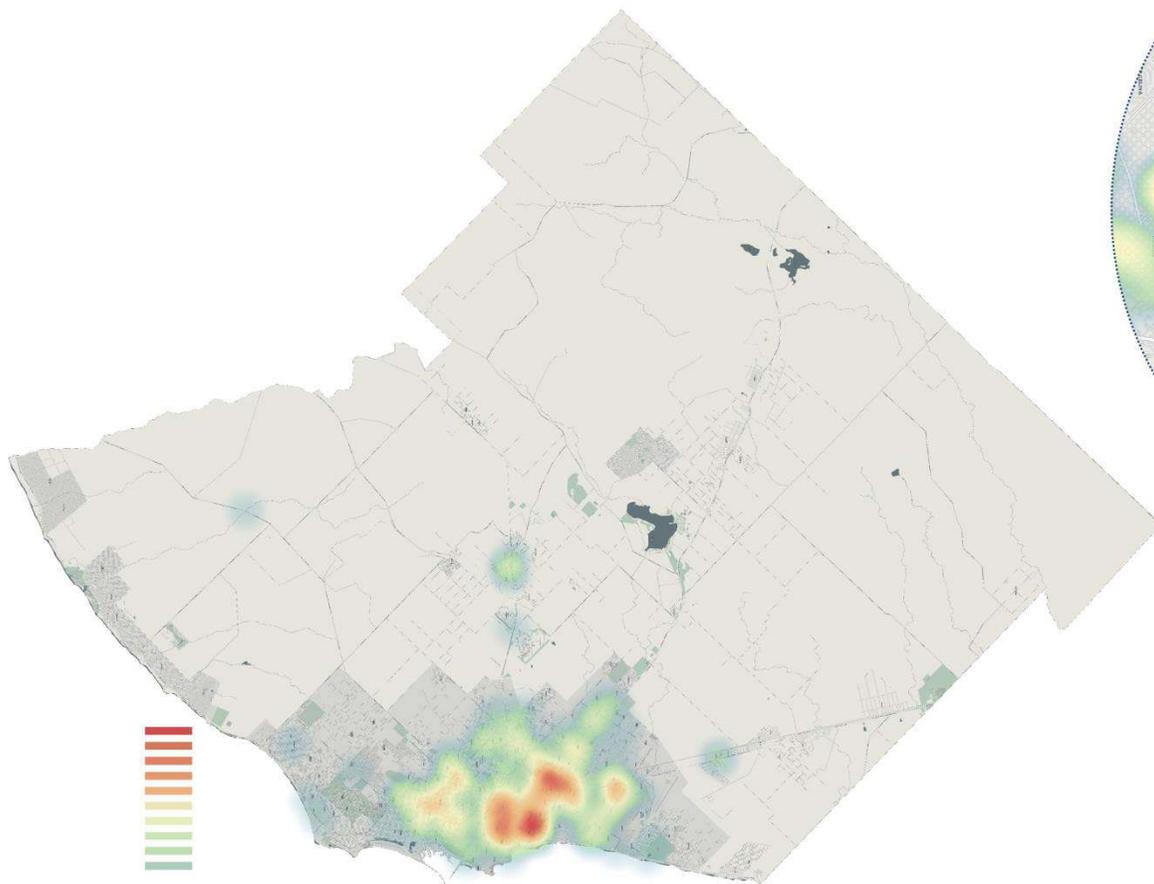
Los días **domingo**, se ubicaron en última posición **registrando la menor cantidad de siniestros viales con lesionados**. En el transcurso del año 2023, fueron reportados **153 casos (13.0%)**



total siniestros
con lesionados **1178**

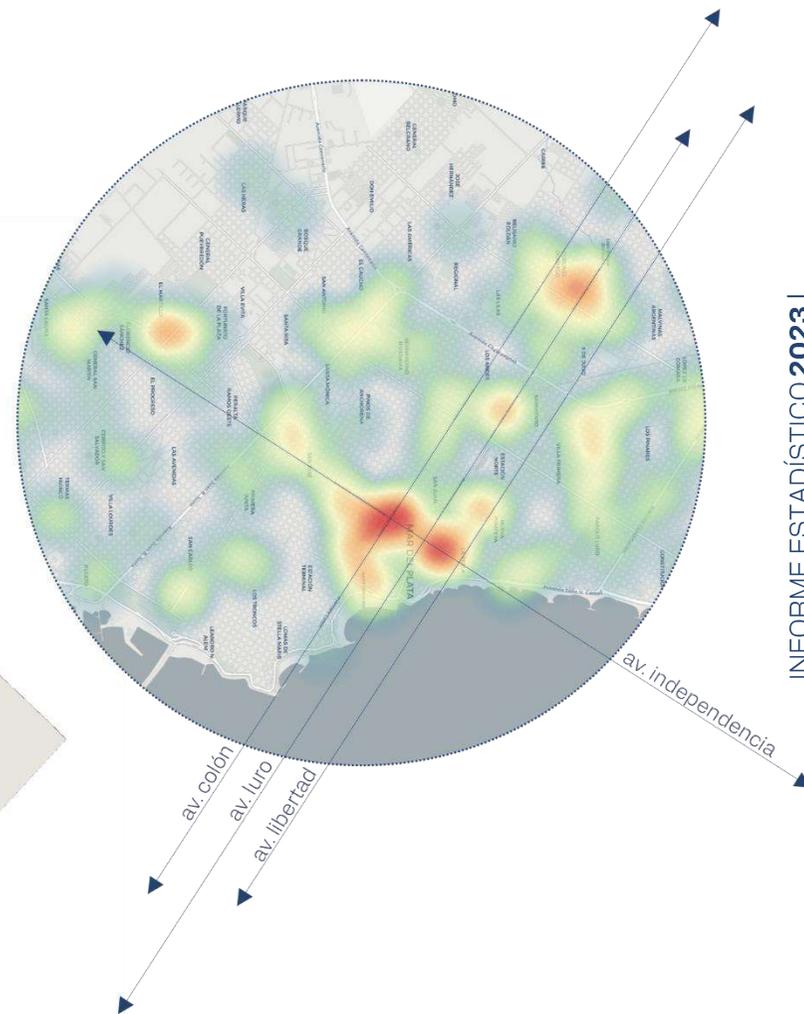
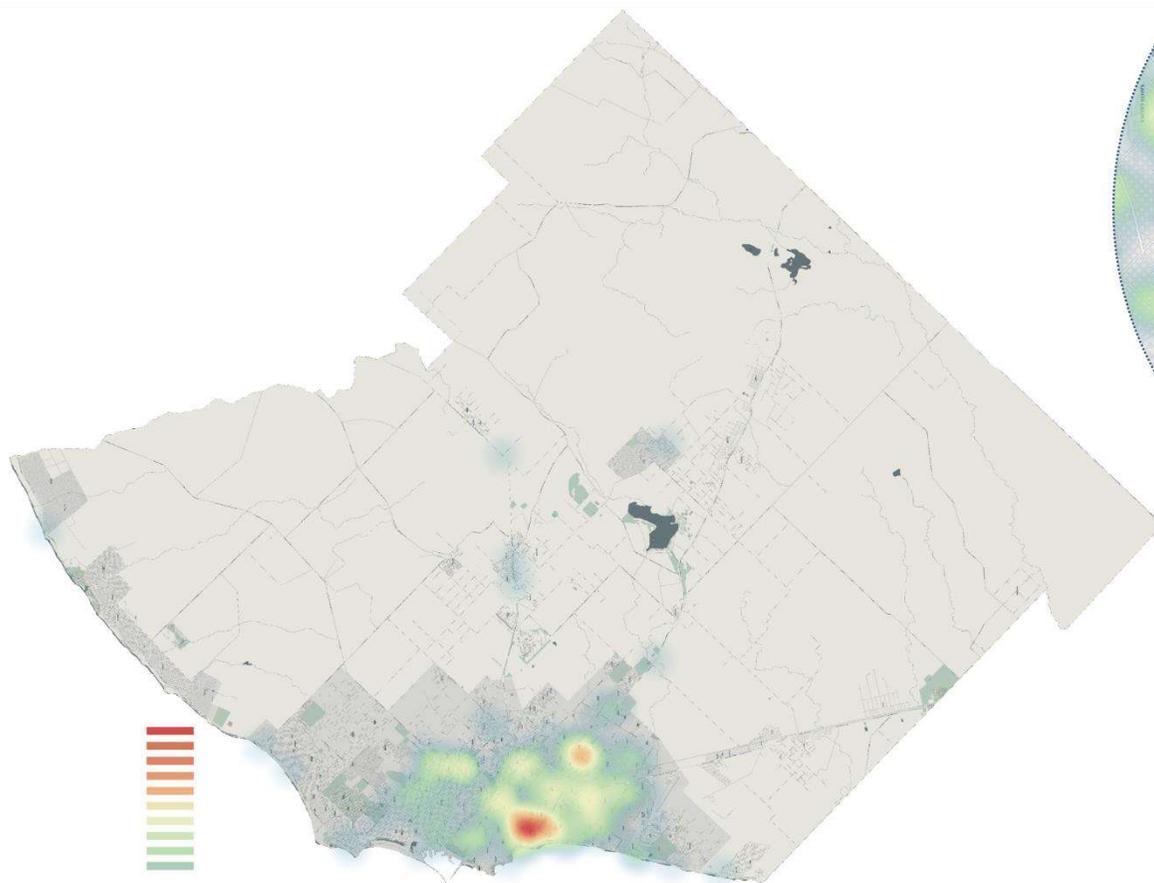
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

martes | mapa de calor gral. pueyrredon



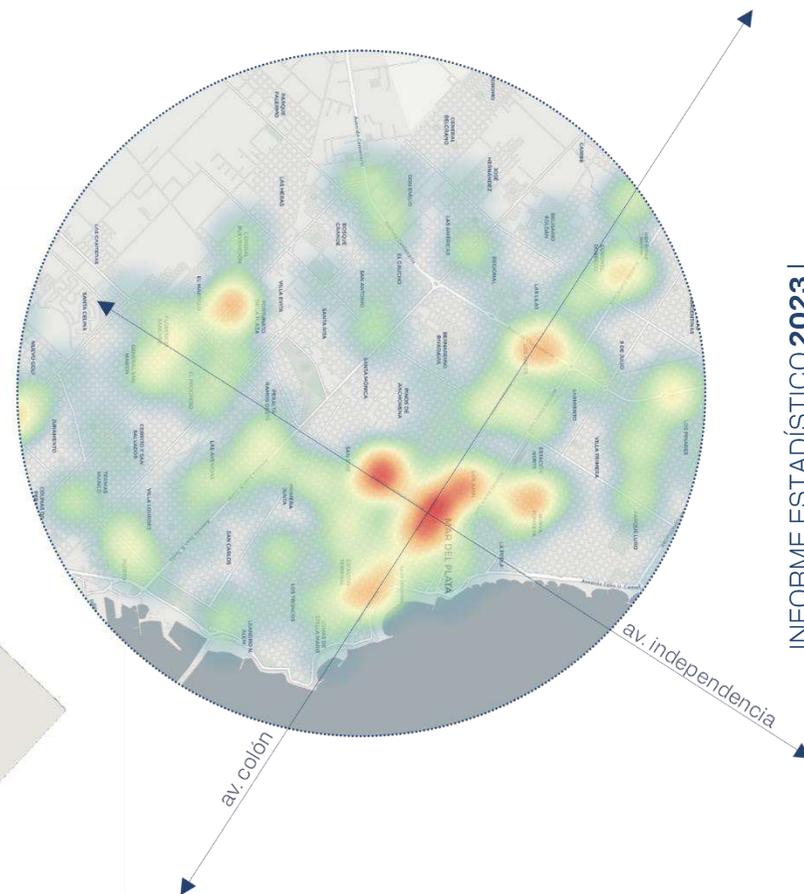
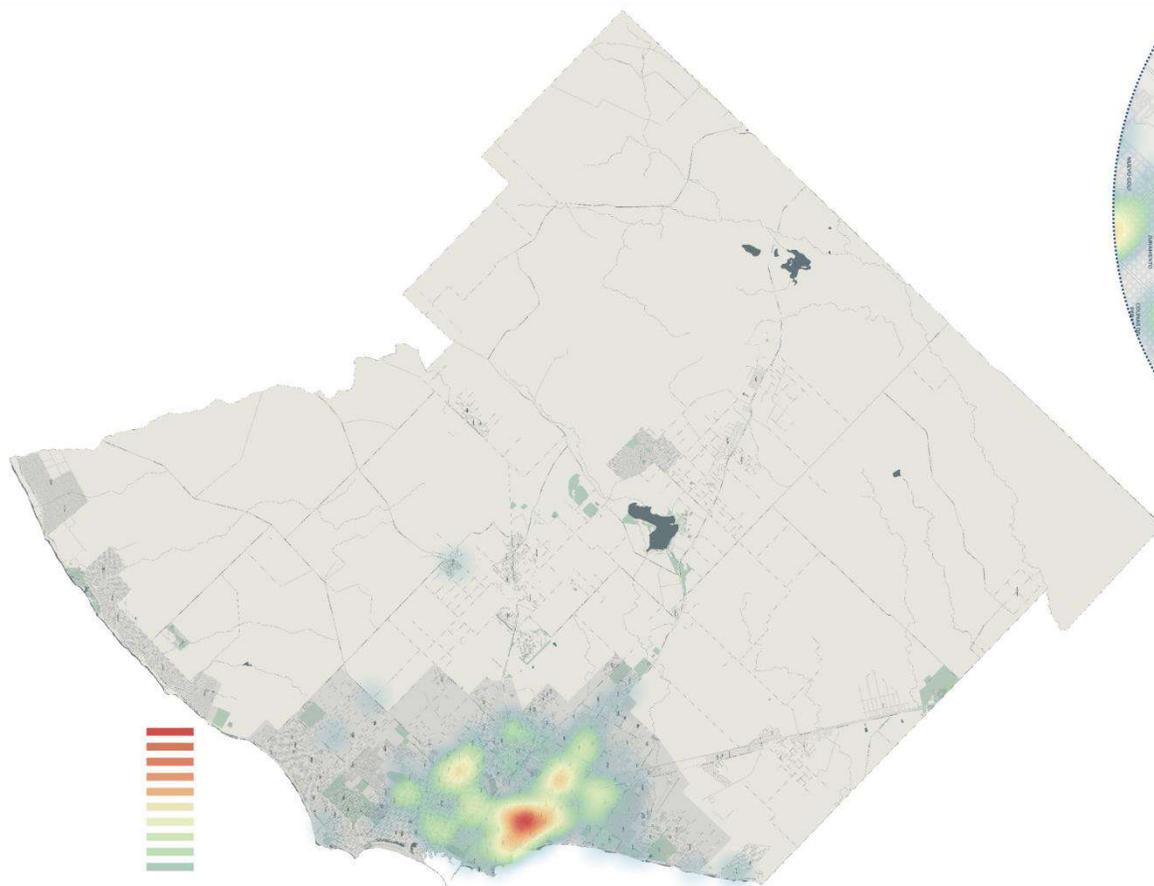
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

miércoles | mapa de calor gral. pueyrredon



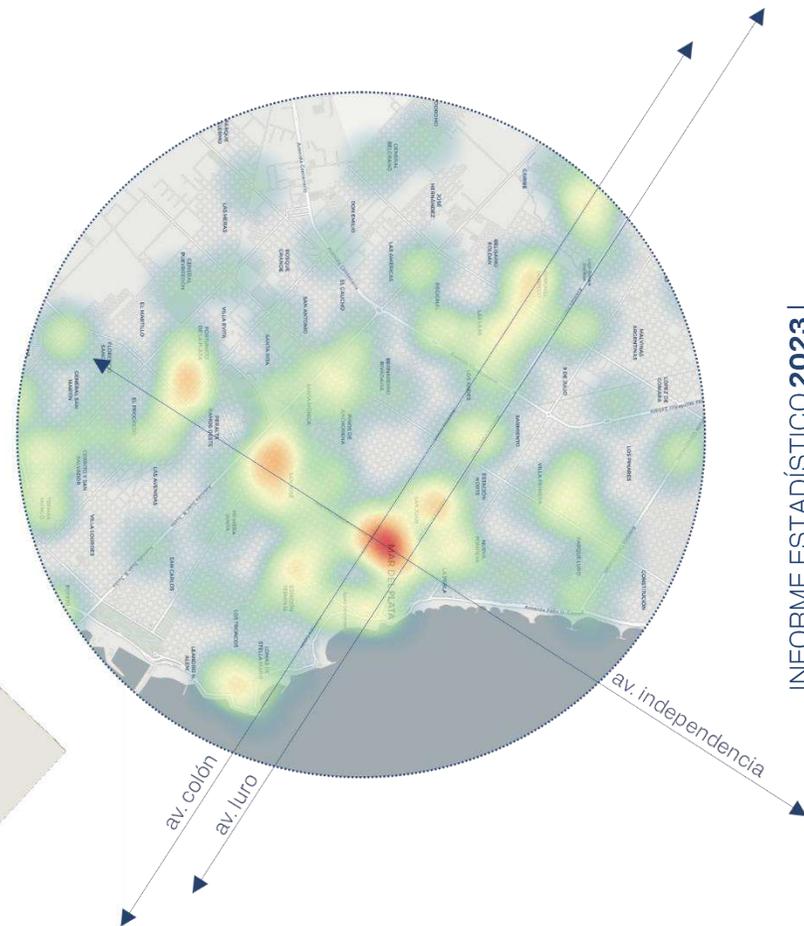
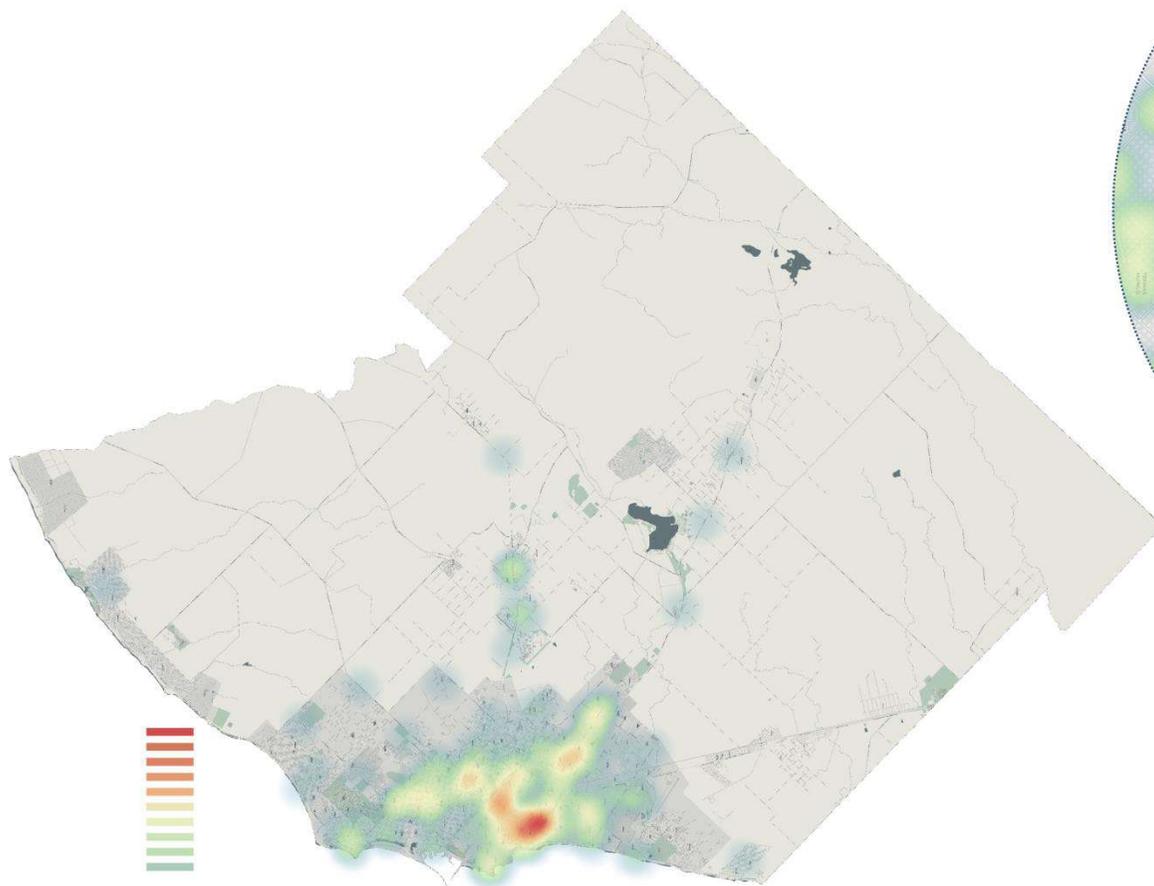
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

viernes | mapa de calor gral. pueyrredon



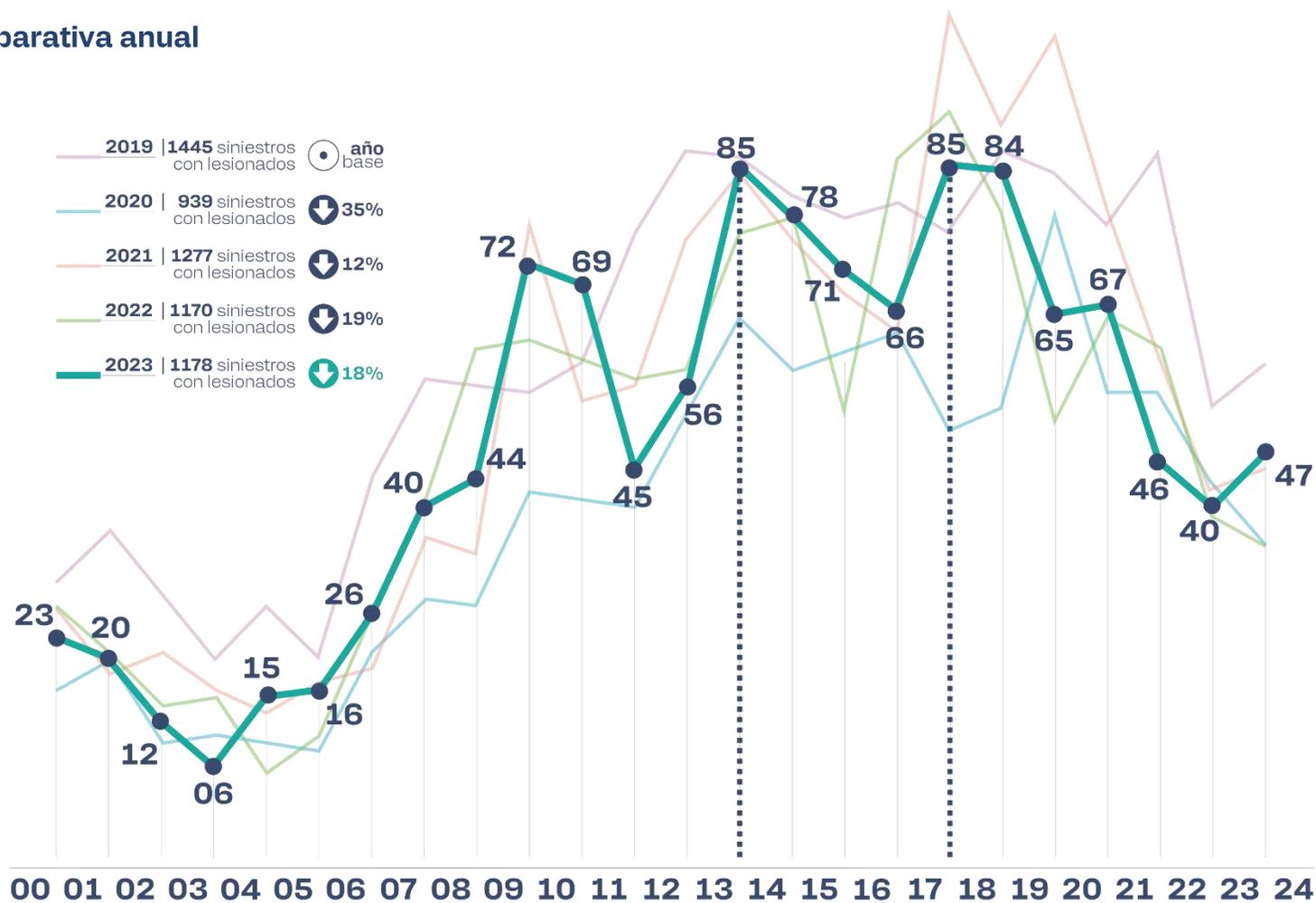
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR DIA

sábado | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

comparativa anual



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

Al analizar la distribución horaria de la muestra, se destaca que, una vez más, **el período con mayor cantidad de siniestros viales con lesionados fue entre las 17:00 y 18:00 horas, así como entre las 13:00 y 14:00 horas.** En ambas franjas horarias se registraron un total de **85 casos, representando el 7.2% del total de siniestros.** Asimismo, se observa que el intervalo comprendido entre las **18:00 y 19:00 horas también presenta una incidencia significativa, con un total de 84 casos, equivalente al 7.1% del total reportado.**

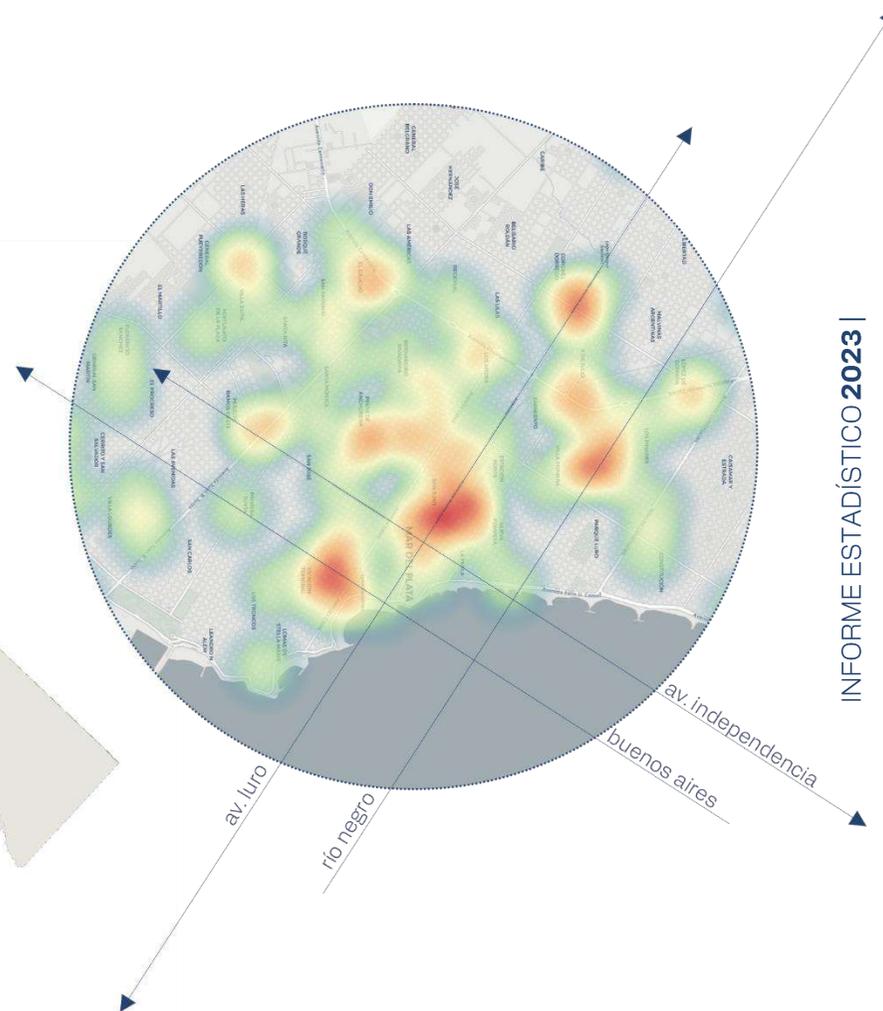
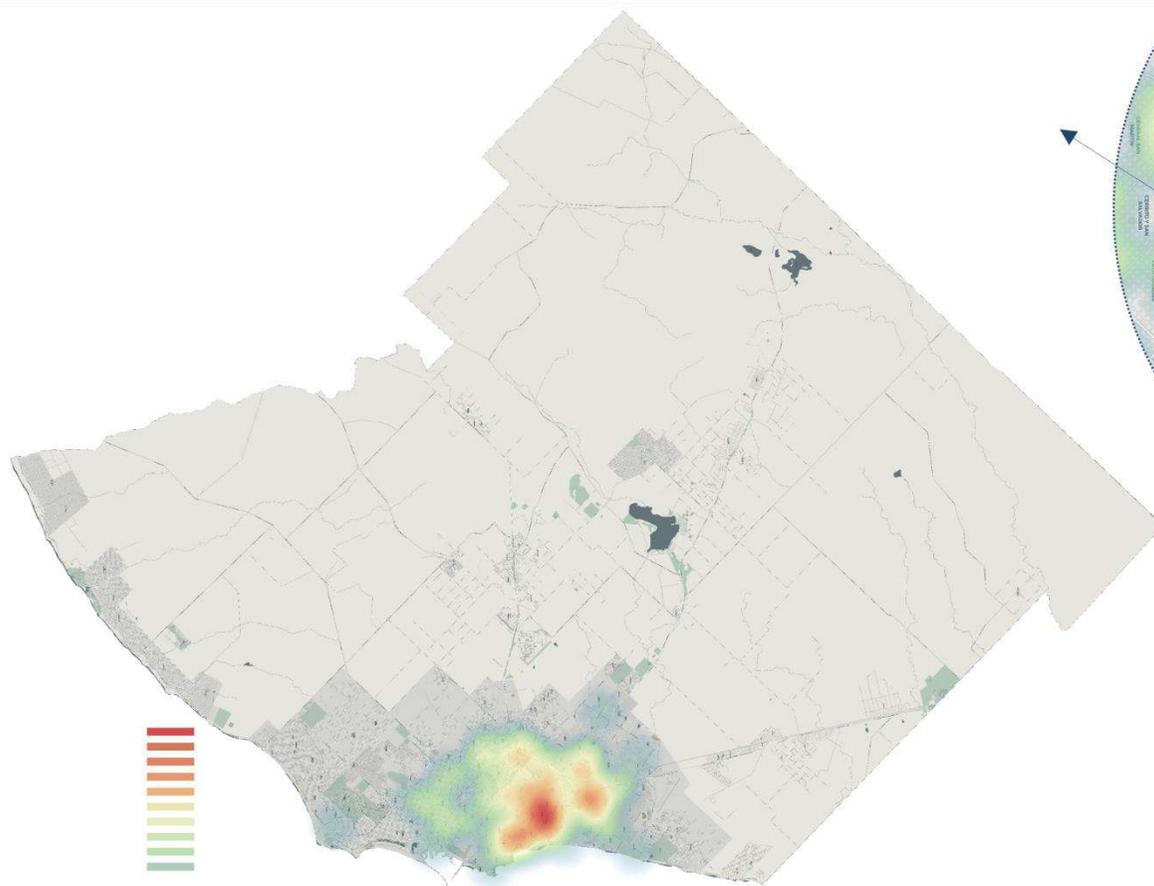
Entre las **03:00 y 04:00hs se registró el valor más bajo, representando sólo el 0.5% (6 casos)** sobre el total de la muestra.

En términos generales, se observa que el **67.5% de los siniestros se desarrollaron en horario diurno** (utilizando el mismo criterio de análisis que la ANVS, definido entre las 07:00 y las 19:00hs)



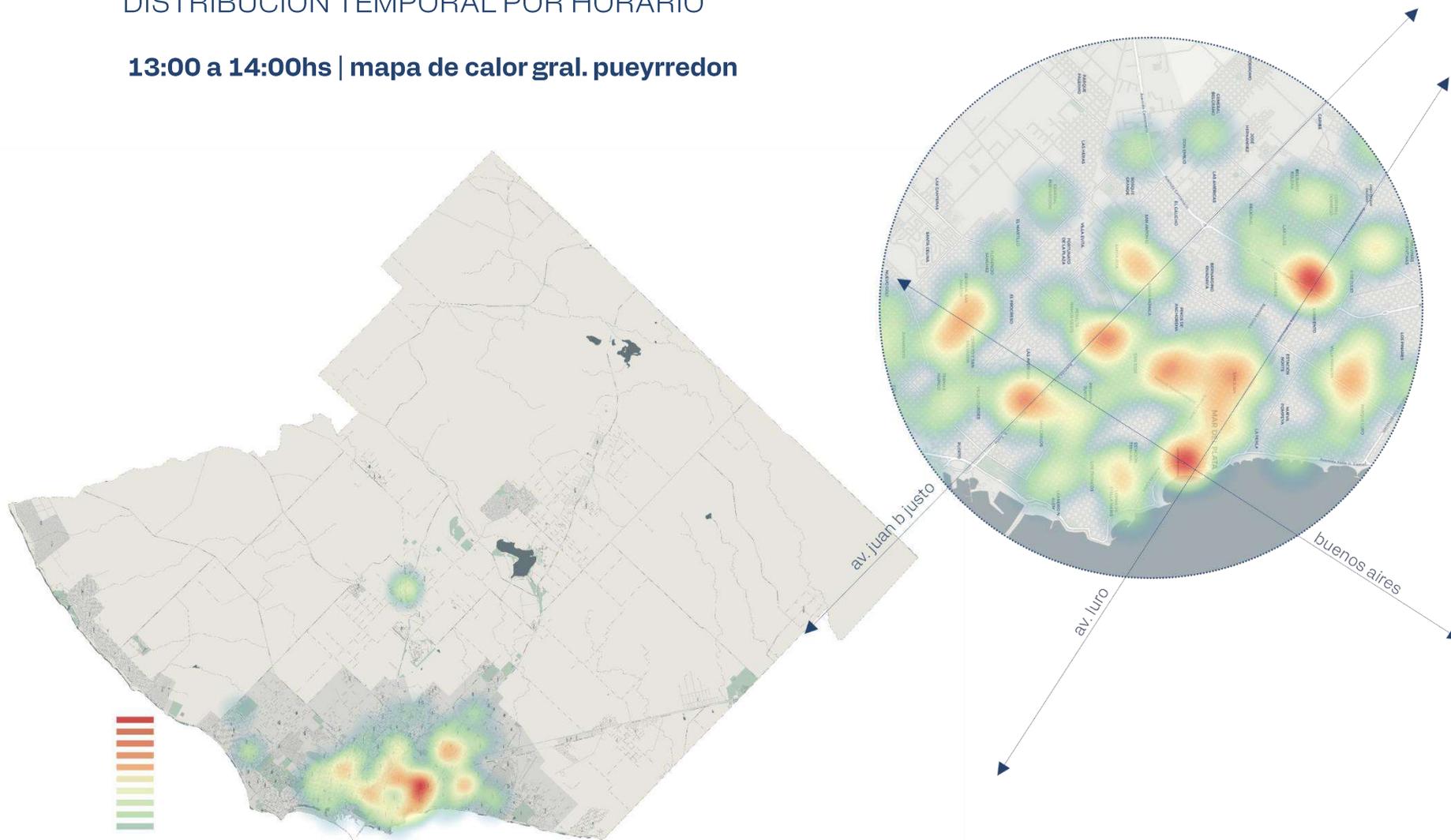
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

9:00 a 10:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

13:00 a 14:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



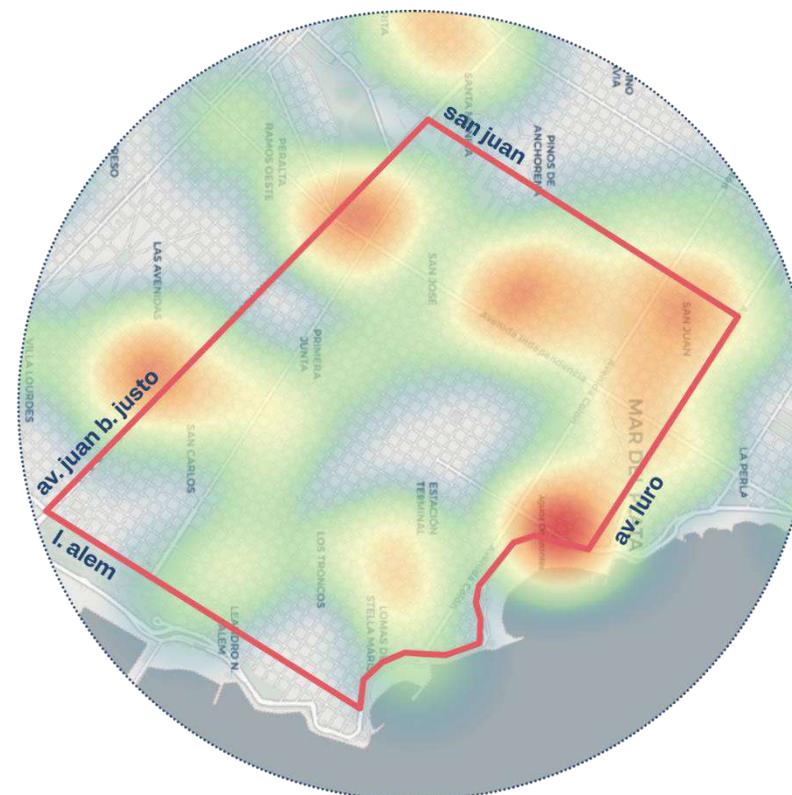
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

13:00 a 14:00hs | mapa de calor zona central

Durante el análisis de los datos relacionados con siniestros viales, se observó que la franja horaria de **13:00 a 14:00 horas se destaca como uno de los períodos con mayor incidencia, registrándose un total de 85 siniestros** en este horario.

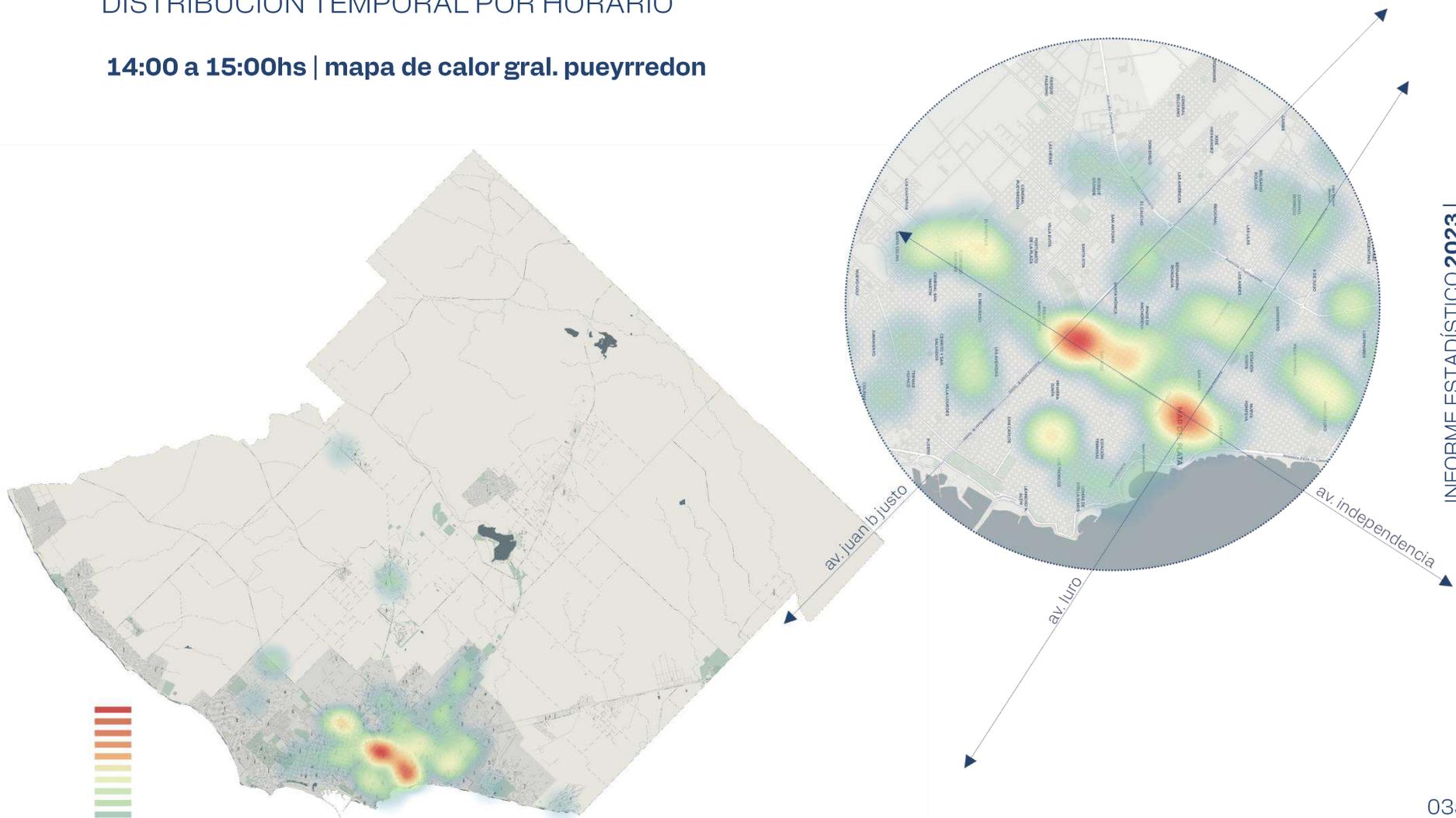
El área delimitada por las calles San Juan, Av. Luro, L. Alem y Av. Juan B. Justo, se reportaron 27 siniestros, representando aproximadamente el 32% de los siniestros registrados durante la franja horaria mencionada.

Es notable que la mayoría de los siniestros en esta área involucraron 16 atropellos a modos vulnerables (5 atropellos a ciclistas y 11 atropellos a peatones) y 11 colisiones entre vehículos.



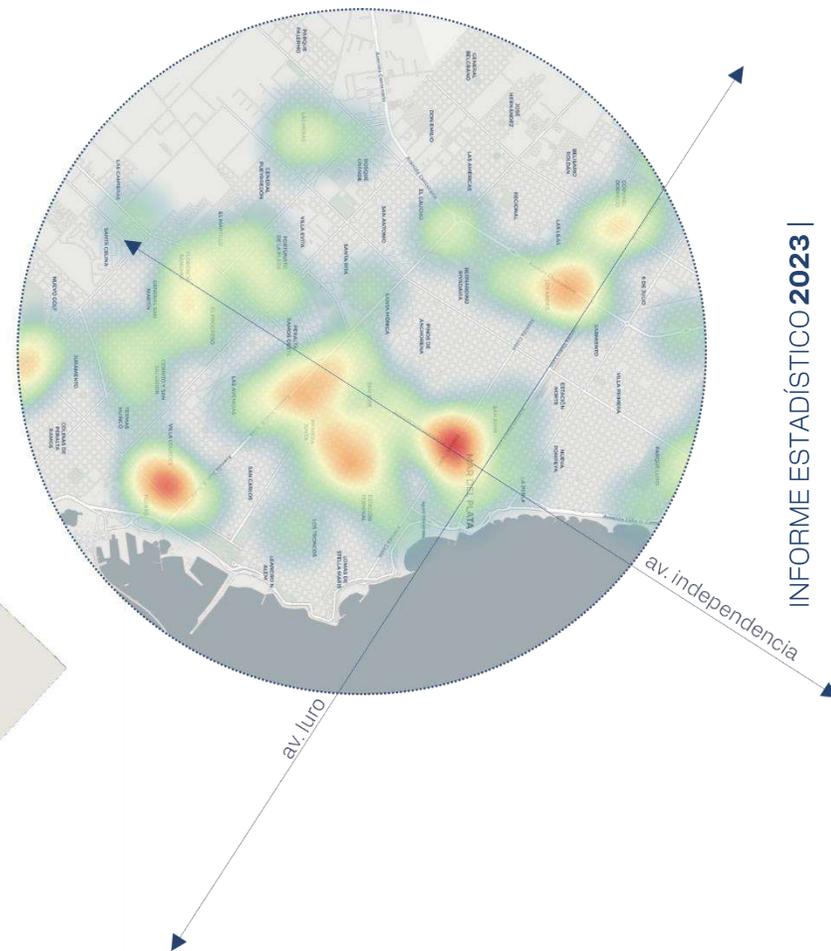
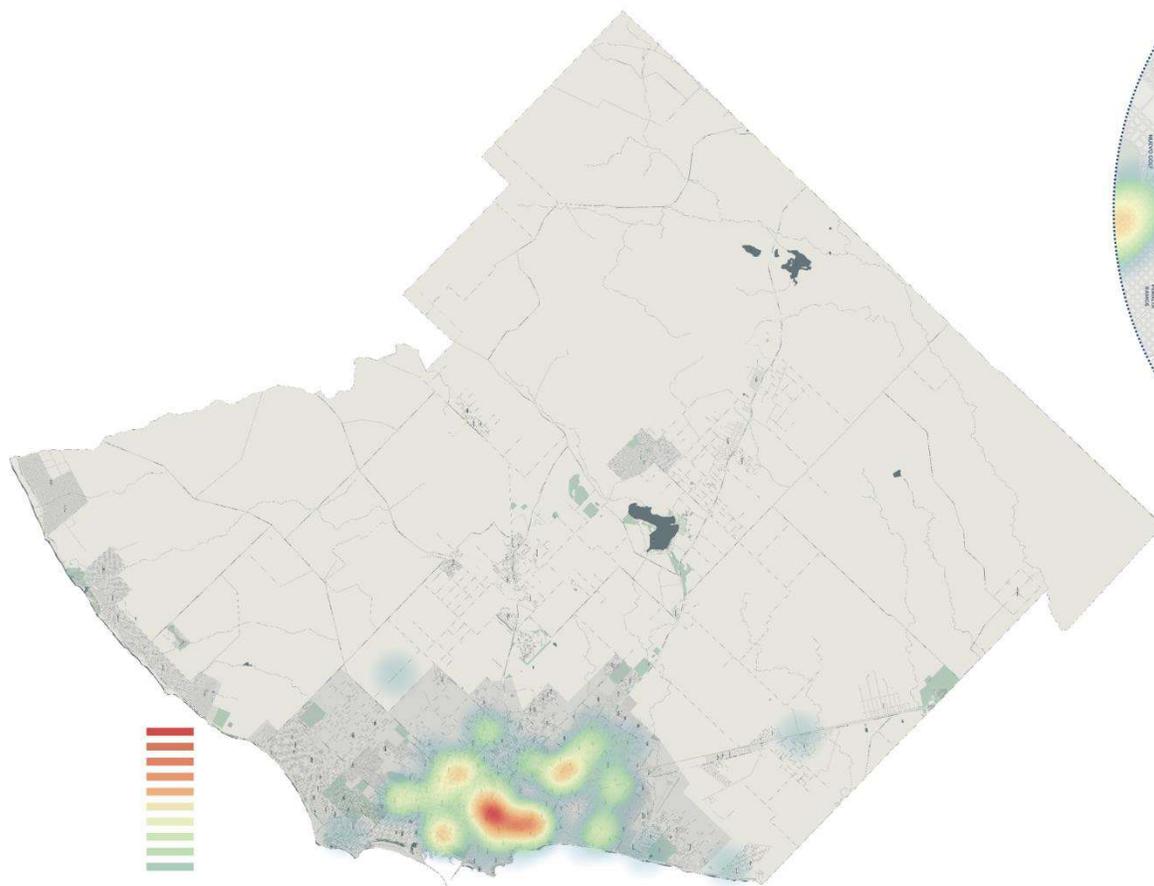
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

14:00 a 15:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

17:00 a 18:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



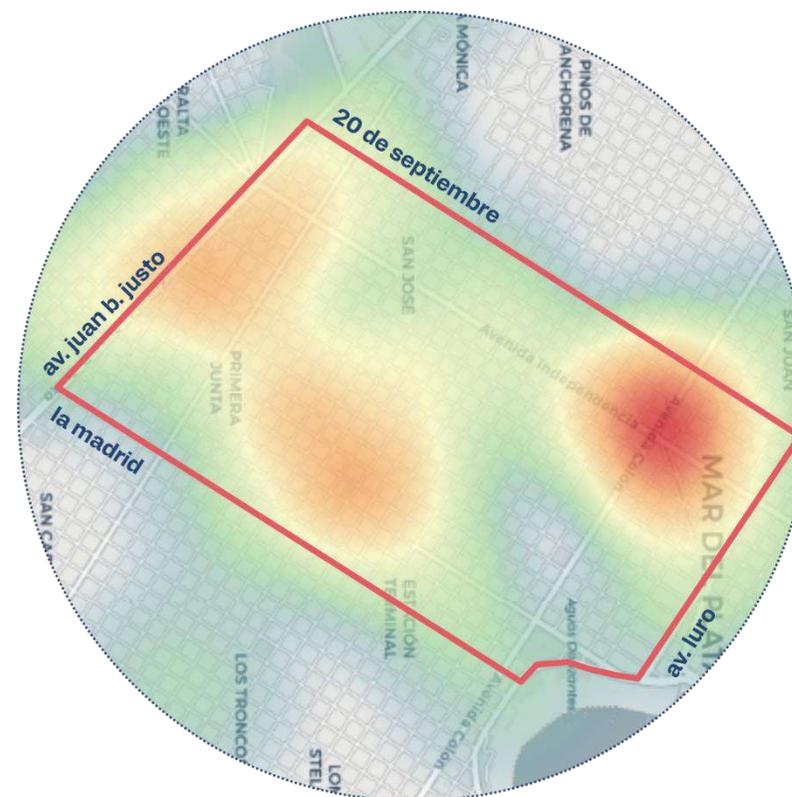
DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

17:00 a 18:00hs | mapa de calor zona central

Durante el análisis de los datos relacionados con siniestros viales, se observó que tanto la franja horaria de 13:00 a 14:00 horas como la de **17:00 a 18:00 horas se destacan como períodos con una incidencia significativa, registrándose un total de 85 siniestros** en cada una de estas franjas.

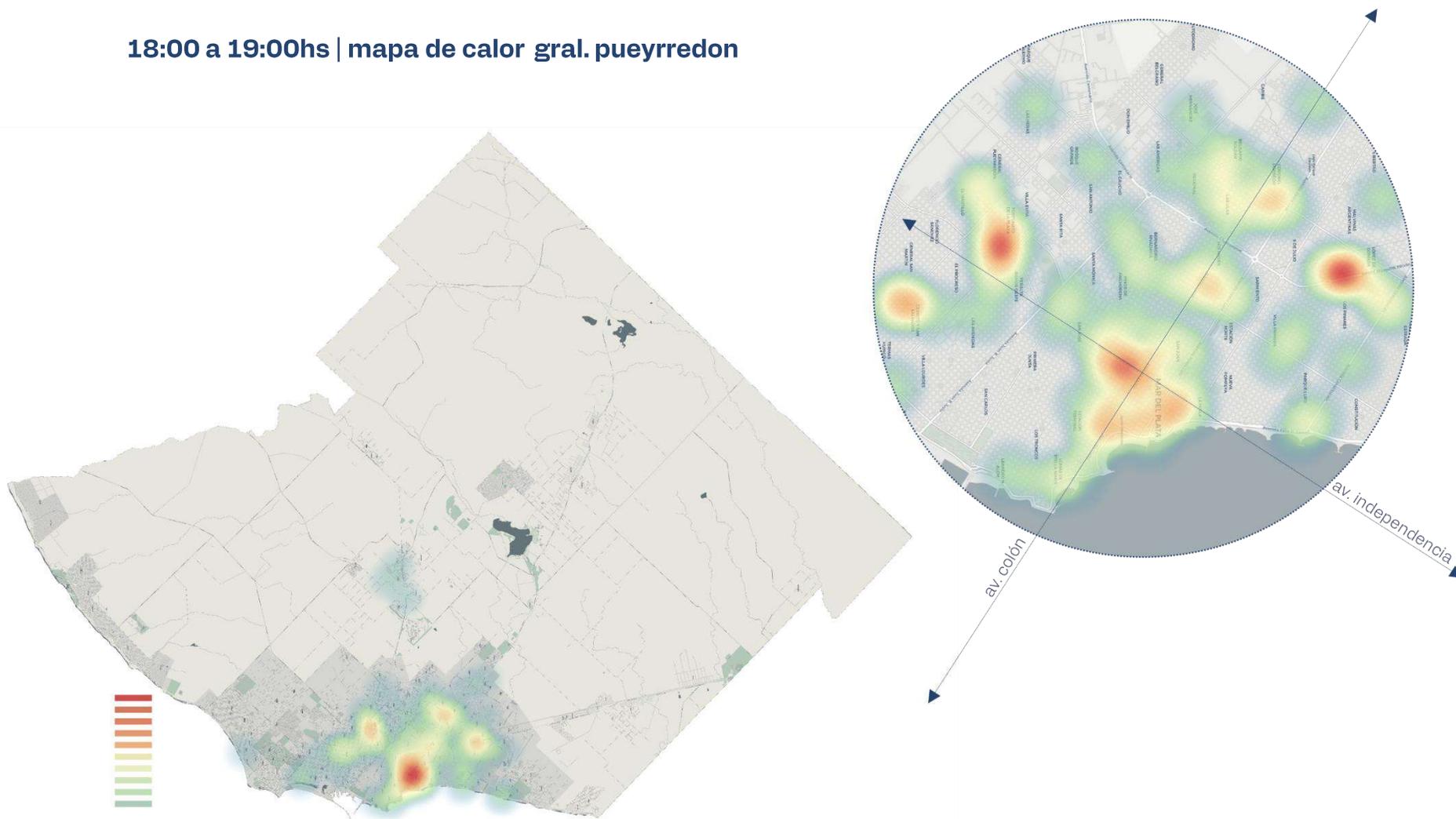
El área comprendida por las calles **20 de Septiembre, Av. Luro, Lamadrid y Av. Juan B. Justo**, se reportaron **21 siniestros**, representando aproximadamente el **25%** de los siniestros registrados durante la franja horaria mencionada.

En esta área, **se registraron 16 colisiones entre vehículos**, de las cuales **12 involucraron motovehículos**. Además, se reportaron **2 casos de atropellos a peatones** y **4 casos de atropellos a ciclistas**.



DISTRIBUCIÓN TEMPORAL POR HORARIO

18:00 a 19:00hs | mapa de calor gral. pueyrredon



MODOS DE DESPLAZAMIENTO

**MAR
DEL
PLATA**

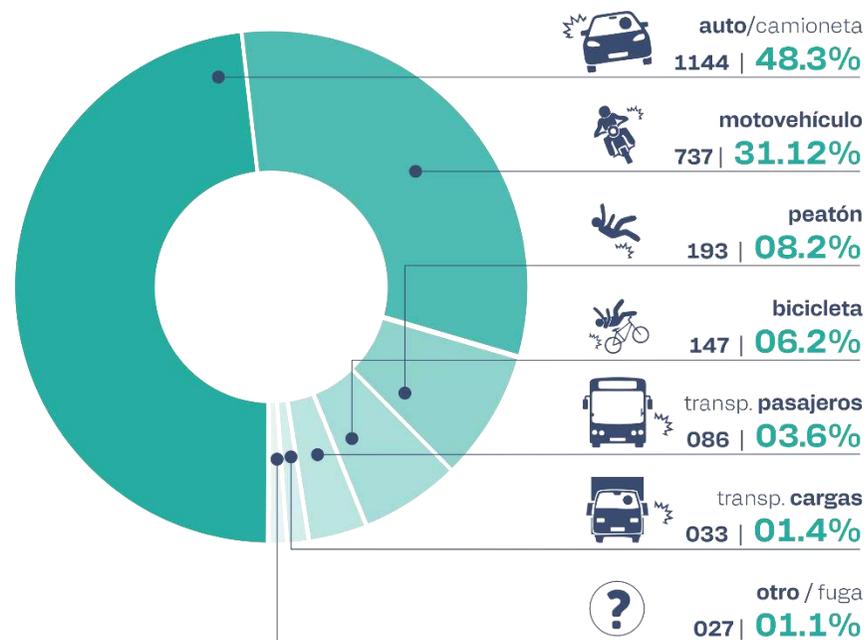
MODOS DE DESPLAZAMIENTO

sinistros con lesionados

Al analizar la forma de desplazarse de los involucrados de la muestra, se observa que **sobre un total de 2367 modos participantes, el automóvil continúa siendo el principal modo, representando el 48.3% del total.**

En segundo lugar se registraron 737 motos involucradas en siniestros viales y al realizar una comparación con períodos anteriores, es posible apreciar una tendencia a la reducción de este modo.

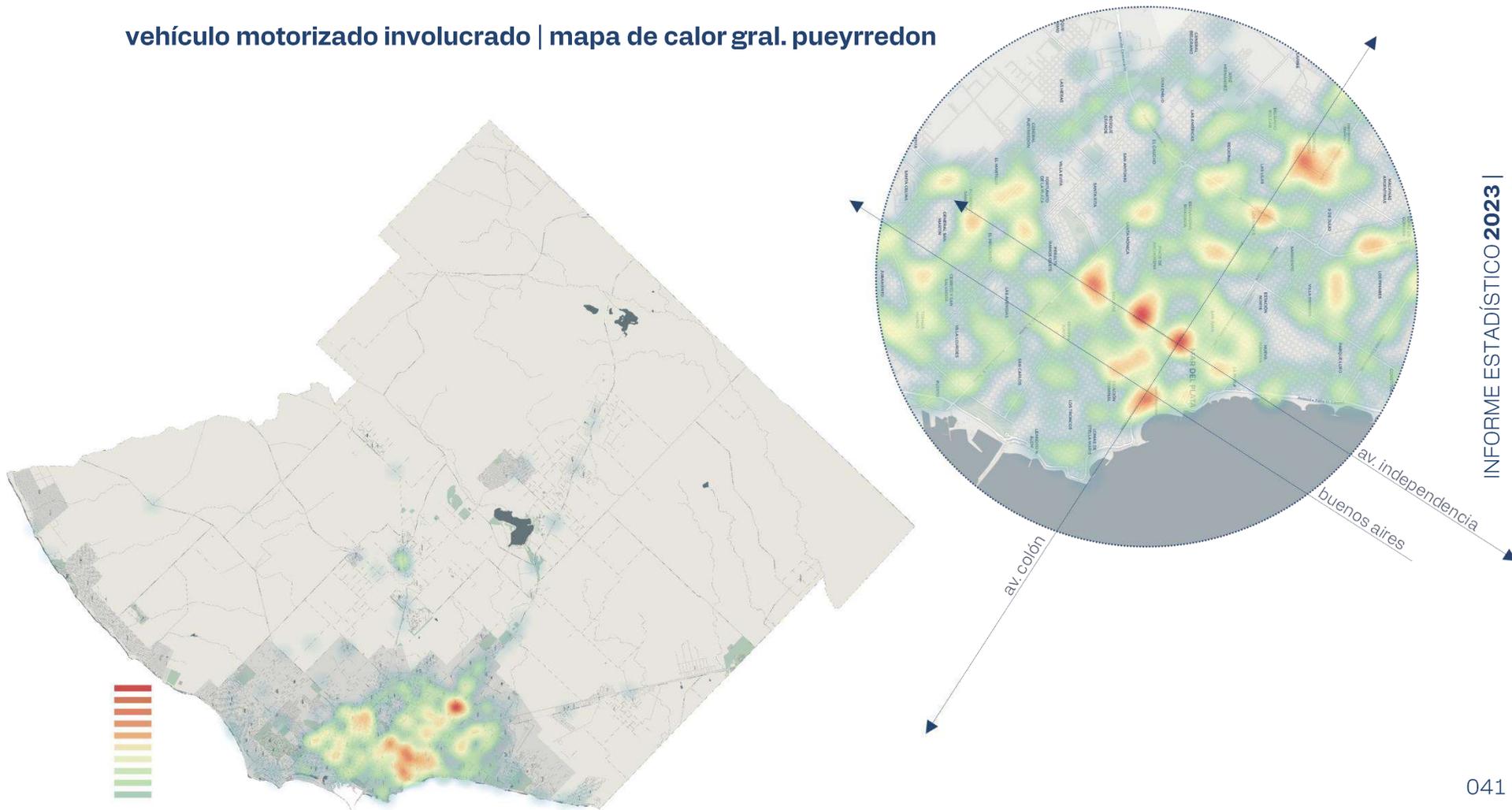
El grupo compuesto por **peatones y ciclistas representan el 14.4%**, mientras que **el 5.0% está integrado por transporte de pasajeros y de cargas. La categoría Otros** esta compuesta por **18 vehículos que se dieron a la fuga**, 3 vehículos tracción a sangre (2 de ellos con animales), 1 maquinaria y 5 sin datos.



modos de desplazamiento involucrados **2367**

MODOS DE DESPLAZAMIENTO

vehículo motorizado involucrado | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

**MAR
DEL
PLATA**

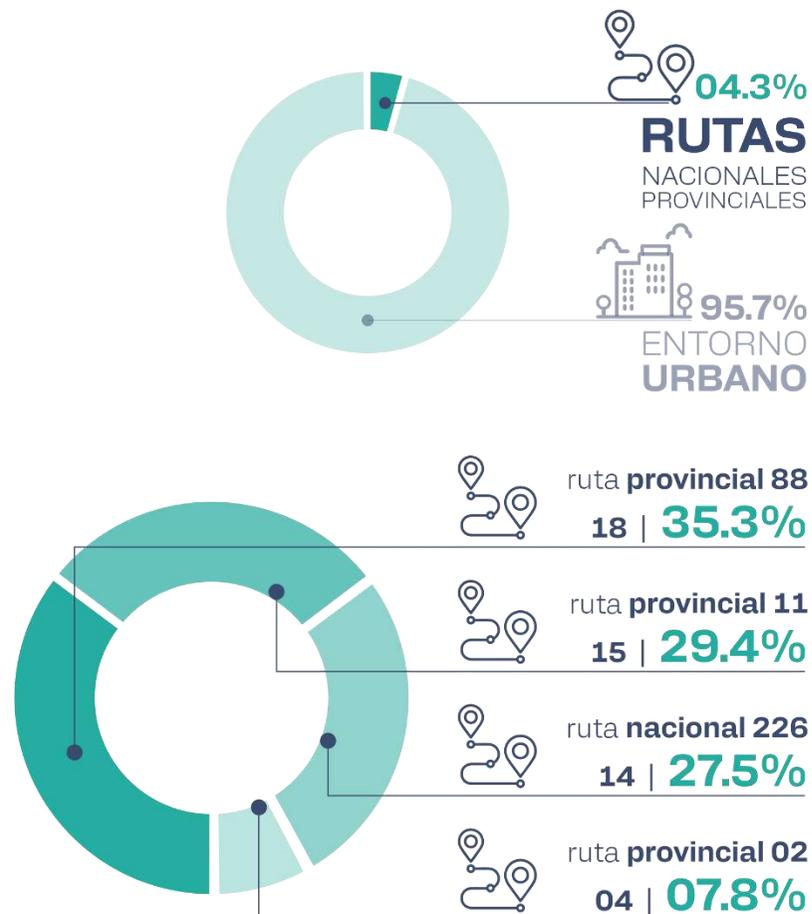
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

rutas

Sobre una muestra de 1178 siniestros viales con lesionados, se detecta que en **51 casos el hecho se desarrolló en Ruta (Nacionales o Provinciales)**, representando el **4.3%** del total.

En la **Ruta Provincial 88**, se desarrollaron la mayoría de estos siniestros, representando el **35.3%**, en segundo lugar se encuentra la **Ruta Provincial 11 (tramo sur y norte)** con un **29.4%** (15 casos) y tercer lugar la **Ruta Nacional 226** con el **27.5%** (14 casos).

En último lugar se ubica la **Ruta Provincial 2** con **4 casos**, lo que representan un **7.8%**.

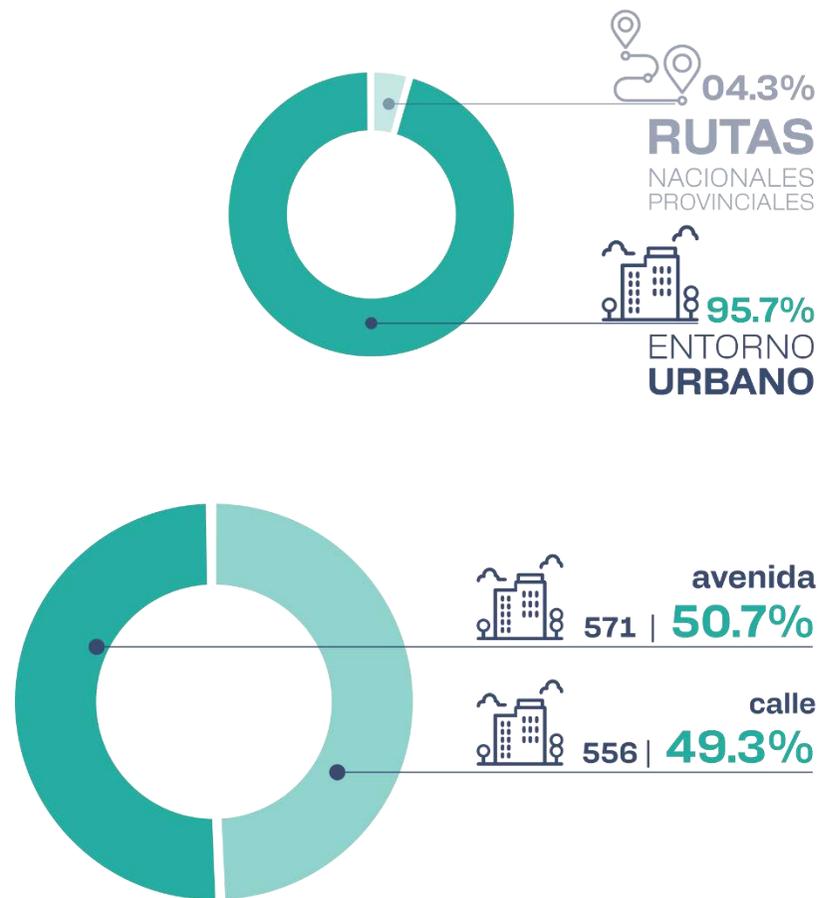


DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE VÍA

entorno urbano

Del total de la muestra analizada, el **95.7% restante de los siniestros se produjo en el entorno urbano**. Al realizar una clasificación por jerarquía de vía, se desprende el dato que el **50.7% fue en avenidas**.

Al analizar la ubicación del siniestro 843 casos se desarrollaron en la intersección de dos vías.



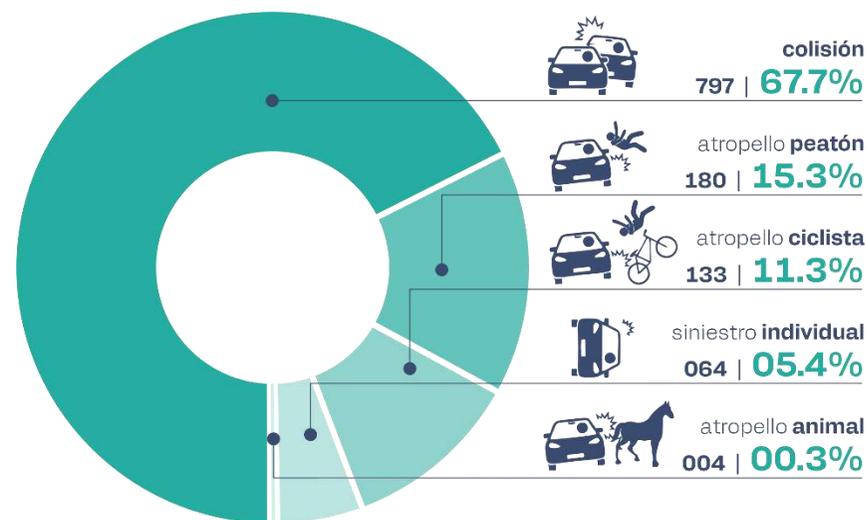
DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

**MAR
DEL
PLATA**

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

Respecto a la clasificación de la tipología de los siniestros, es posible afirmar que la **colisión continúa siendo el tipo más frecuente, representando el 67.8%. Los atropellos a peatones y ciclistas, ocupan el segundo lugar con un 26.6%**, con un comportamiento similar al año 2022.

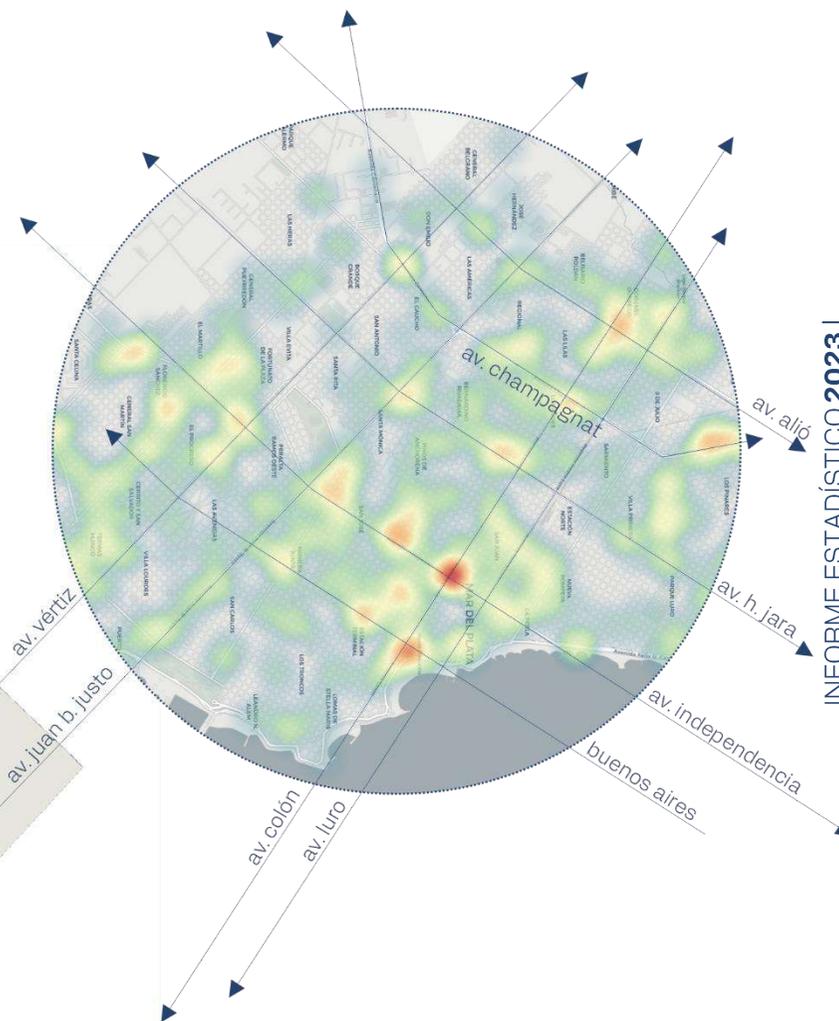
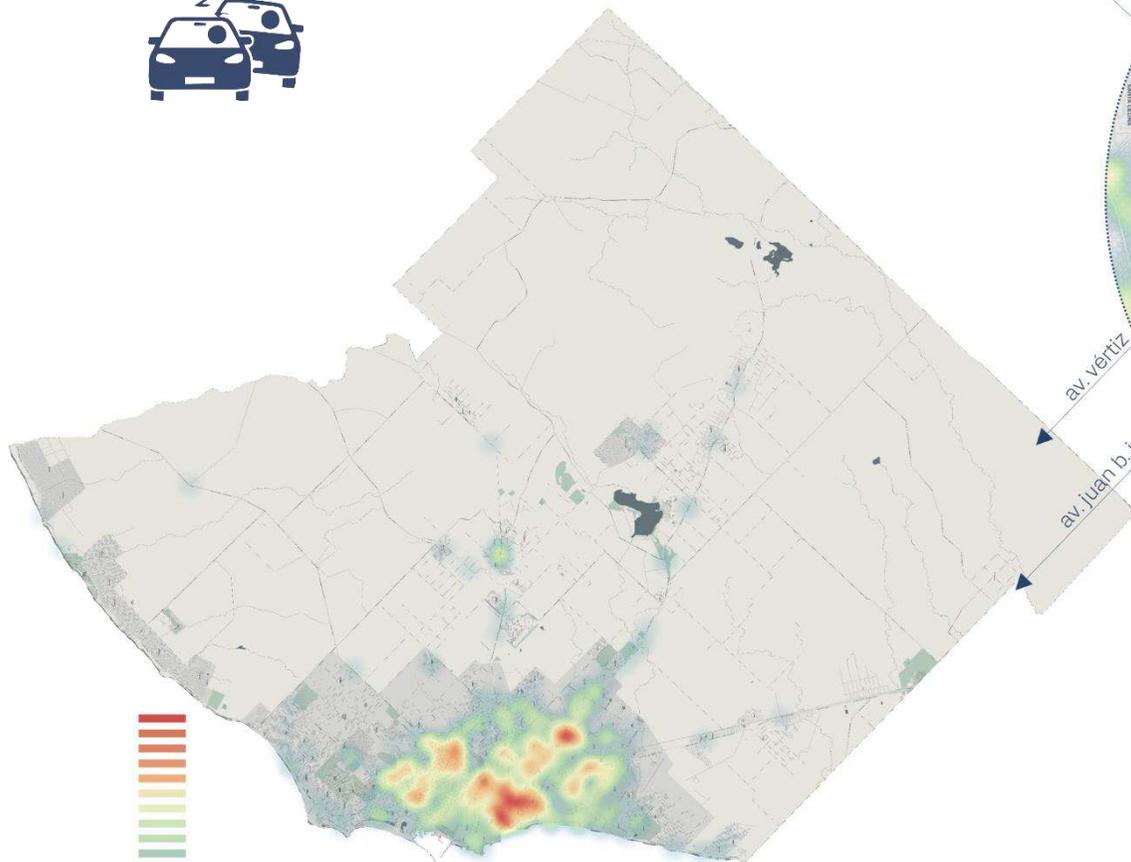
En tercer lugar, se encuentran **los siniestros individuales, con un 5.4%, reflejando una leve disminución respecto al año 2022 y 2021.** Dentro de esta categoría, se encuentran aquellos siniestros que son protagonizados por un solo involucrado y que, por lo general, son a consecuencia del factor humano, que refiere a distracciones o comportamientos imprudentes, como el no respeto de las normas de tránsito, el exceso de velocidad, el cansancio o el estado de embriaguez. Los despistes, vuelcos, choques a vehículos estacionados u objetos fijos, son algunos ejemplos de esta categoría.



**total siniestros
con lesionados 1178**

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

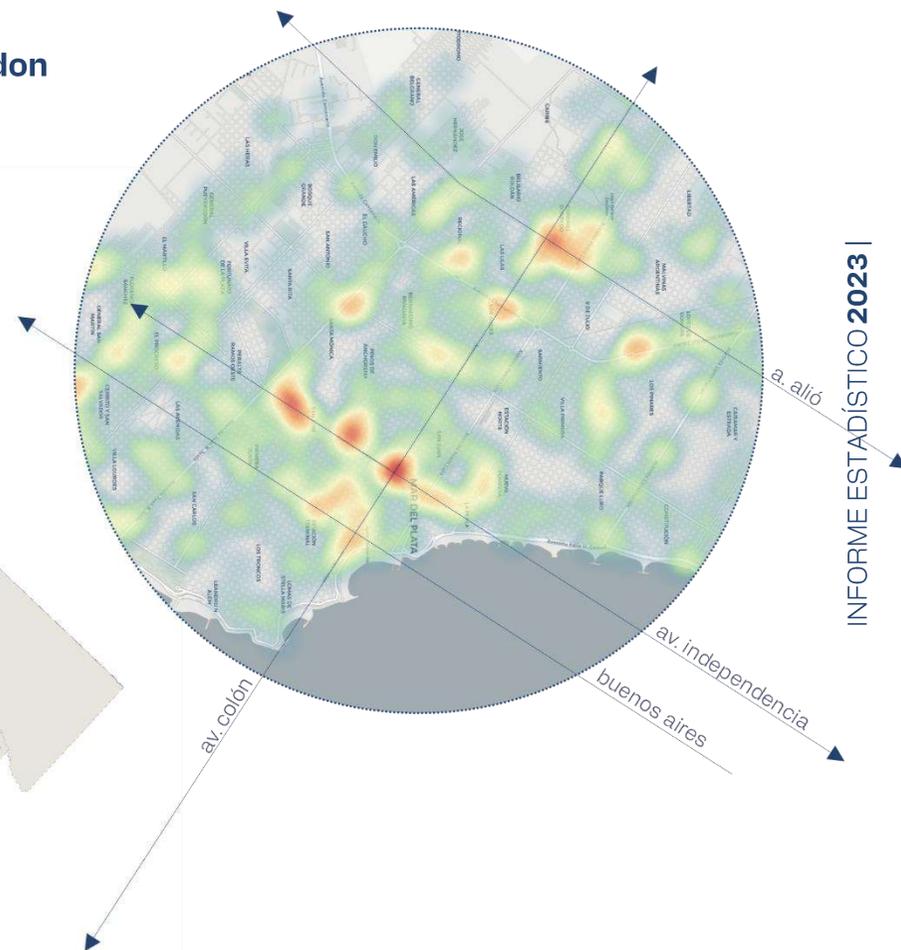
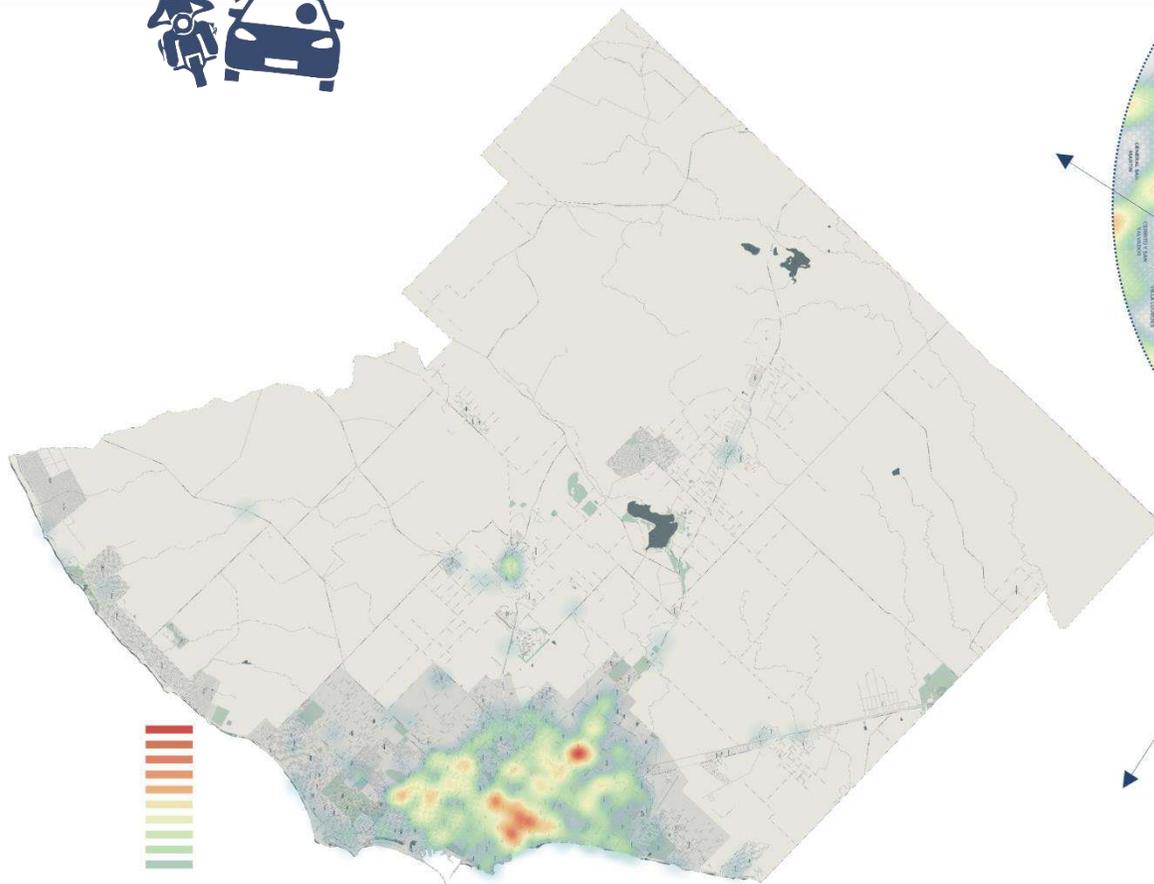
colisión | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

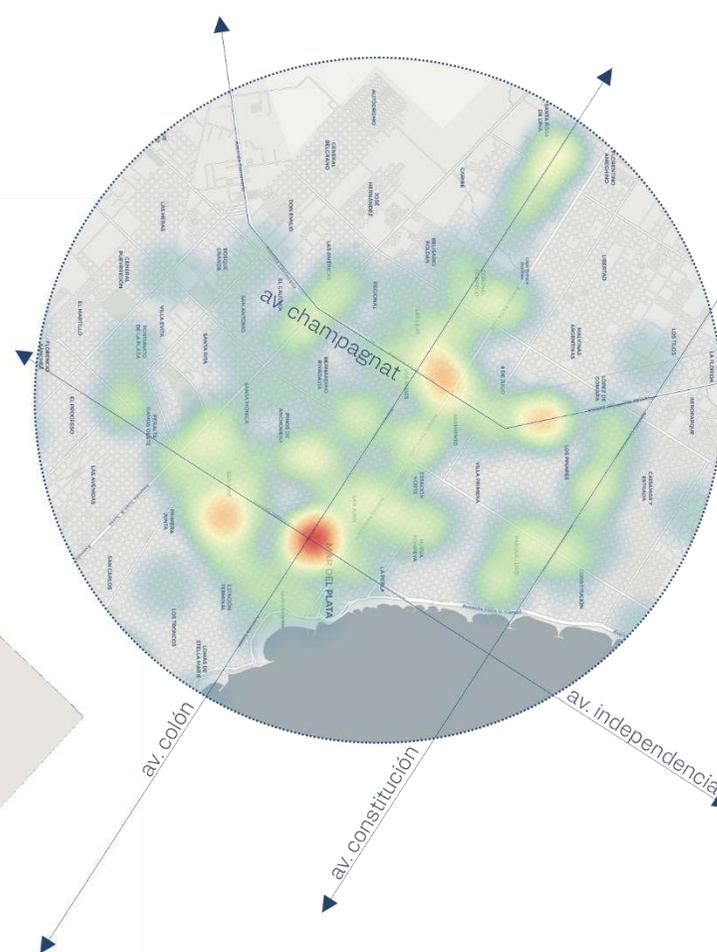
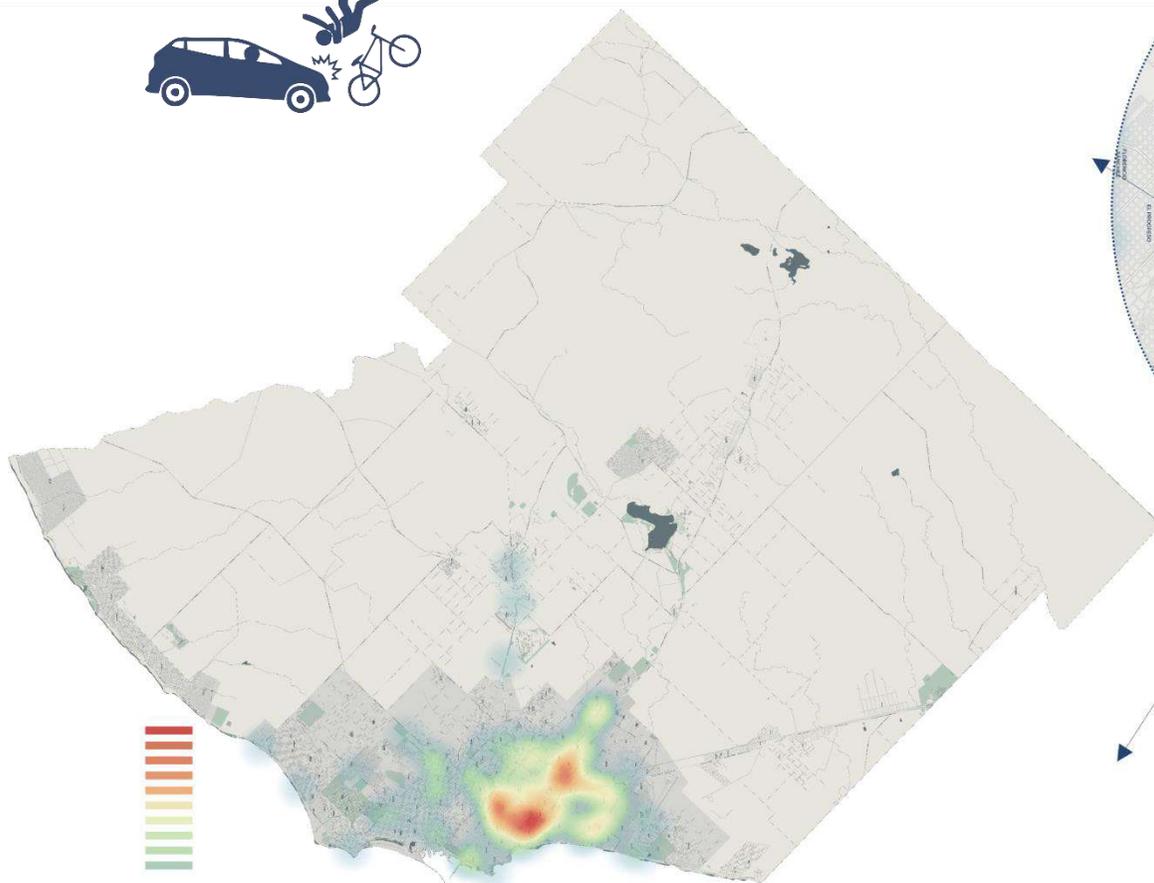
colisión con motovehículo | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

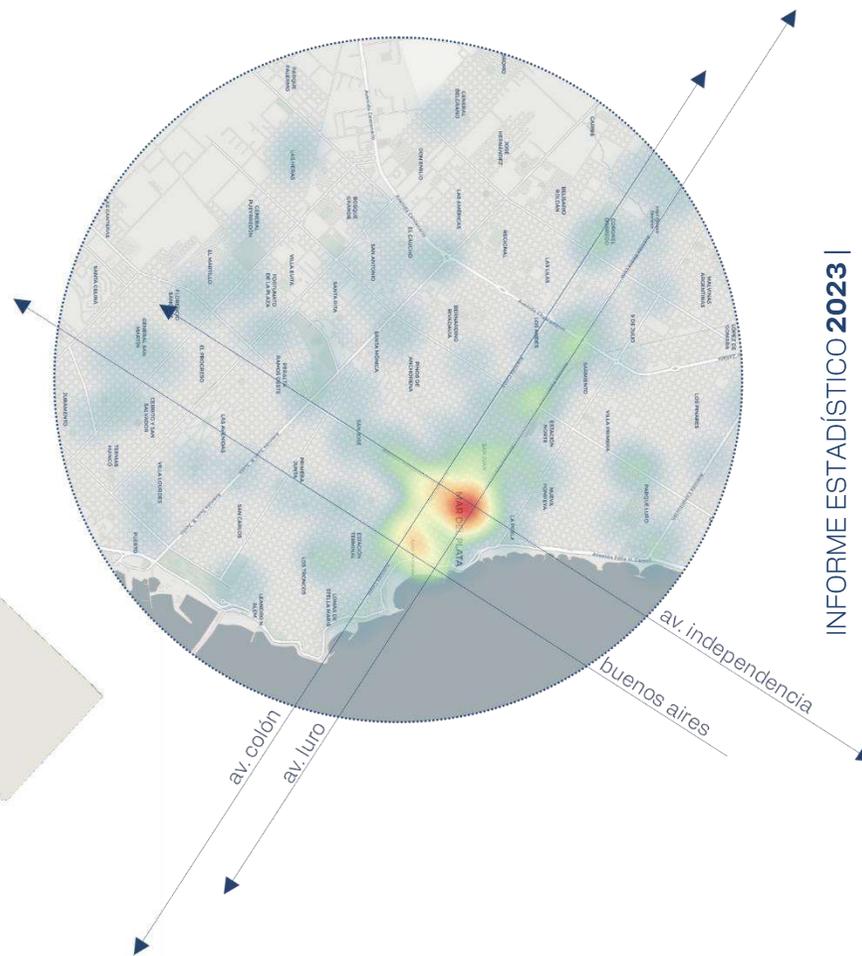
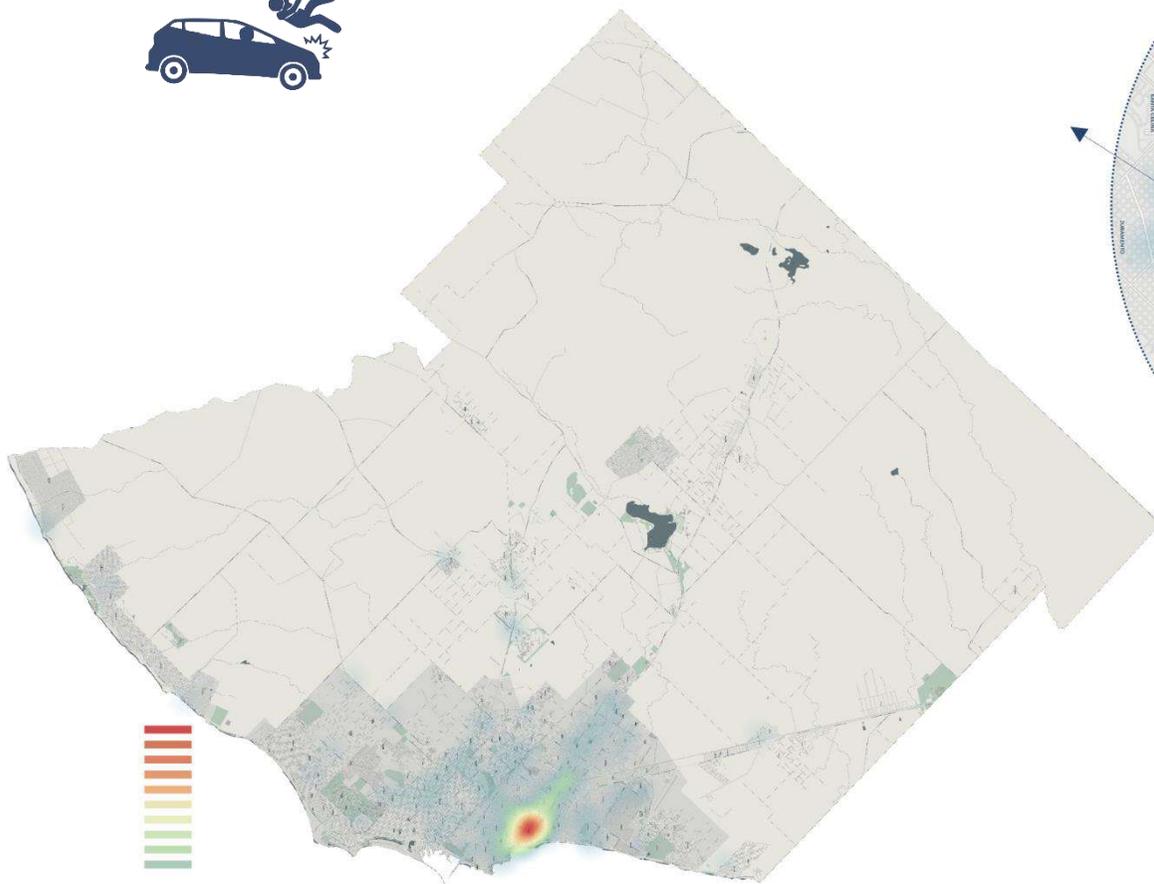
atropello ciclista | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE SINIESTRO

atropello a peatón | mapa de calor gral. pueyrredon



INFORME ESTADÍSTICO 2023 |

ANÁLISIS LESIONADOS

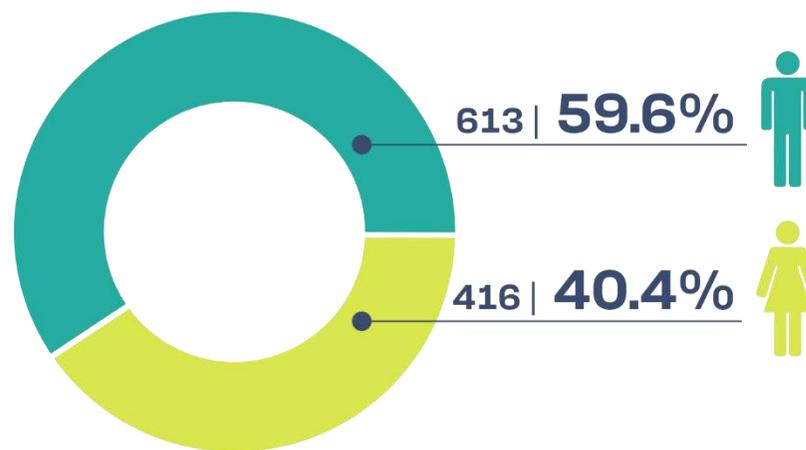
**MAR
DEL
PLATA**

ANÁLISIS LESIONADOS

Sobre un total de **1178 siniestros viales** con lesionados en el año 2023, se registraron 2794 personas involucradas, de las cuales **1411 sufrieron lesiones (cerca de un 50%)**, 1265 personas resultaron ilesas y de las 118 restantes no se obtuvieron datos.

A través de la información visualizada en el DNI o en la Licencia de Conducir, es posible determinar que de las **1411 personas lesionadas, el 59.6% era de sexo masculino**, lo que significa una leve disminución con respecto al año anterior, al contrario del sexo femenino que hubo un incremento. Es importante aclarar que existe un **subregistro de 27.1%** respecto al sexo de las personas que sufrieron lesiones.

Si se analiza la edad de las personas lesionadas, se observa que más del **55% corresponde al grupo etario PEA | población económicamente activa (entre 25 y 54 años)** comportándose de manera similar que el 2022.

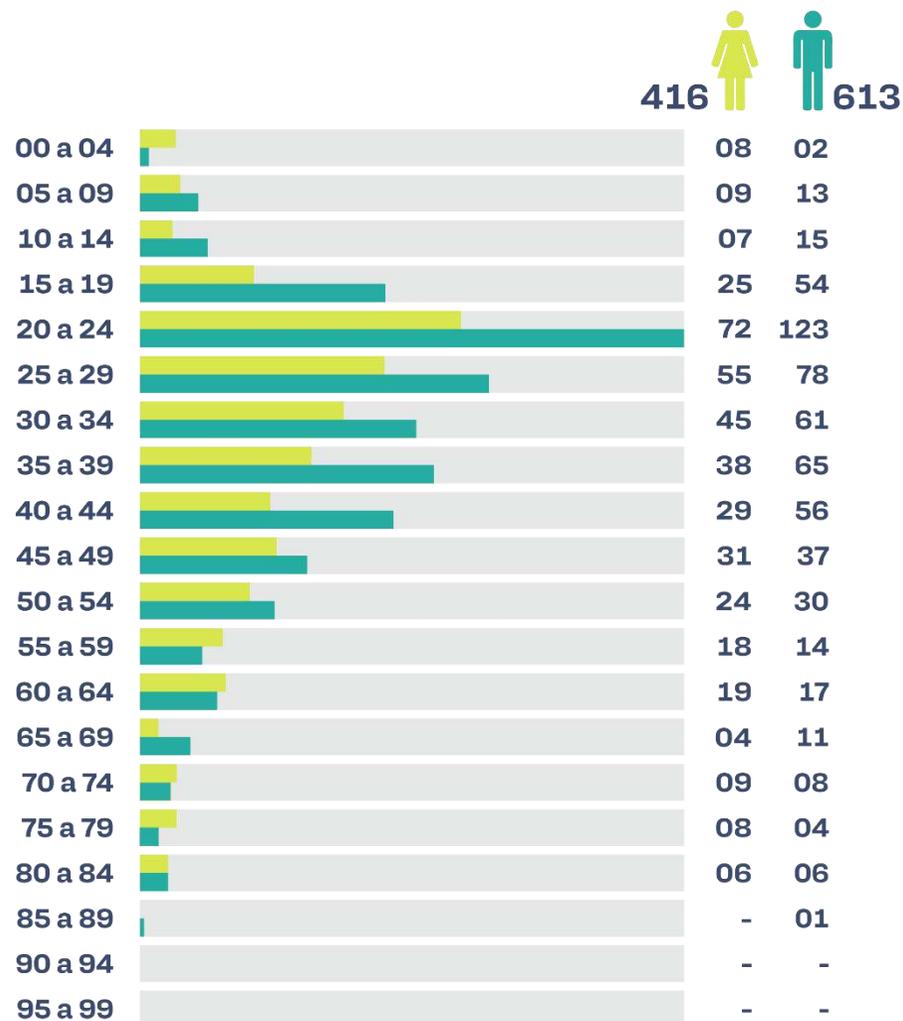


SUBREGISTRO 27.1% 

personas lesionadas
por siniestros viales **1411**

ANÁLISIS LESIONADOS

sexo y edades



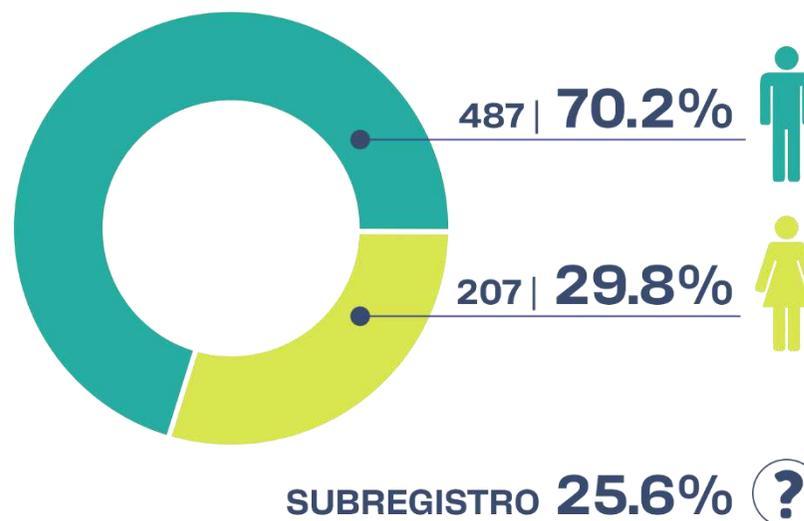
ANÁLISIS LESIONADOS

conductores lesionados

De las **1411 personas lesionadas** por siniestros viales, se desprende el dato que **933 (66.12%) ocupaban el rol de conductores, de los cuales más del 70% eran de sexo masculino.**

Cabe aclarar que la muestra cuenta con un **subregistro del 25.6%** en lo que se refiere a identificación de sexo de los conductores.

El grupo etario con mayor cantidad de conductores lesionados está comprendido por **personas entre 18 y 39 años, representando el 64.5% entre las de sexo masculino y el 65% entre las de sexo femenino.**



conductores lesionados
por siniestros viales **933**

ANÁLISIS LESIONADOS

sexo y edades

207   487

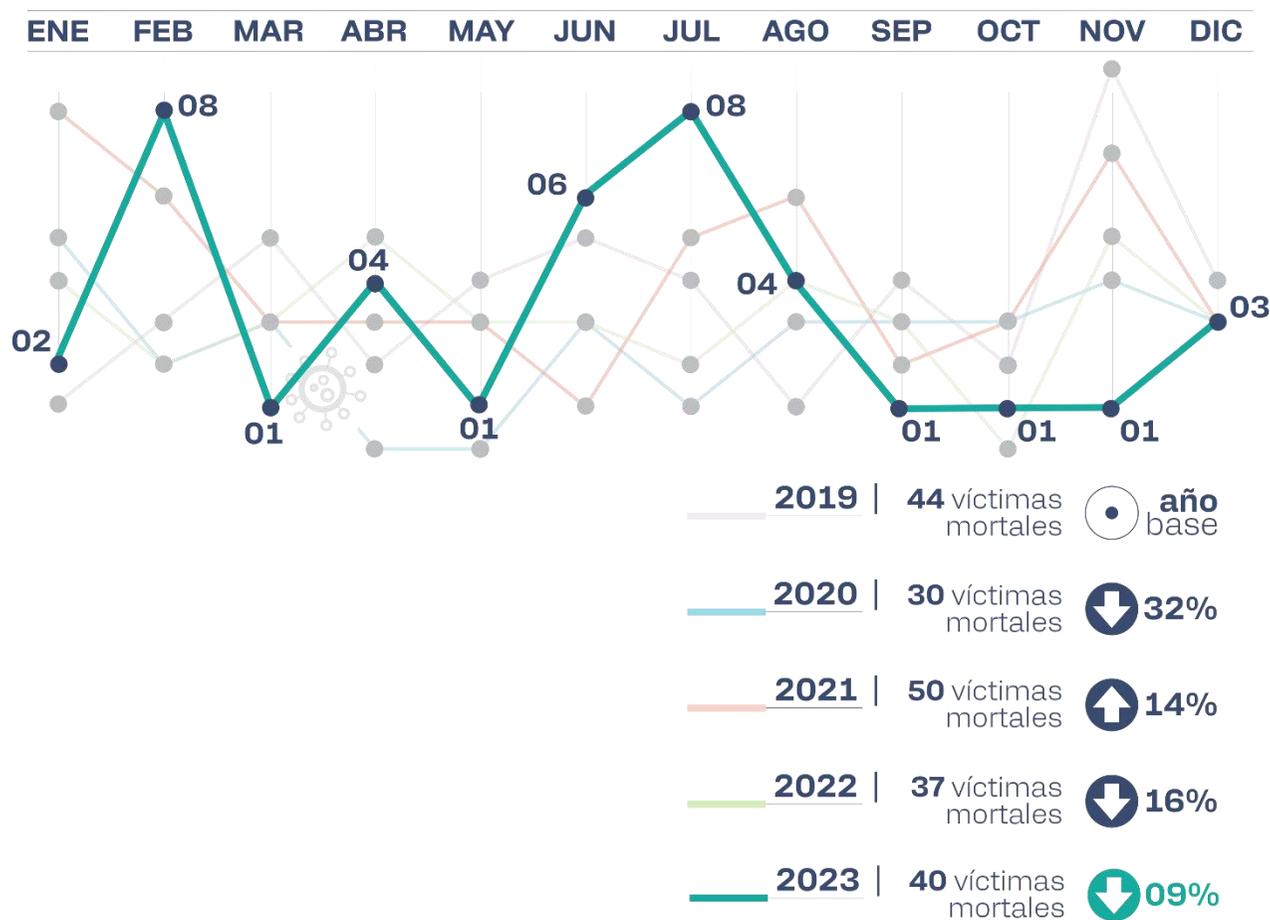
Edad	Femenino	Masculino
00 a 14	-	06
15 a 17	01	09
18 a 20	16	53
21 a 24	37	86
25 a 29	34	69
30 a 34	30	53
35 a 39	15	48
40 a 44	16	51
45 a 49	21	29
50 a 54	12	27
55 a 59	10	14
60 a 64	05	13
65 a 69	01	10
70 a 74	01	05
75 a 79	03	03
80 a 84	01	02
85 a 89	-	01
90 a 94	-	-
95 a 99	-	-

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

**MAR
DEL
PLATA**

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

por mes | comparativa anual

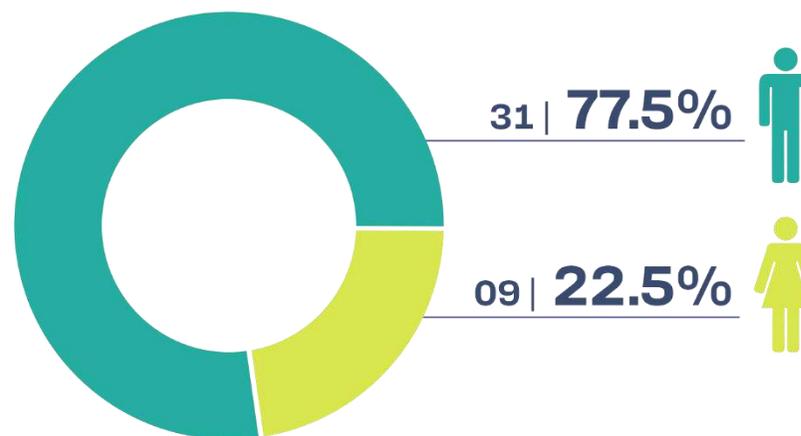


ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

En el transcurso del año **2023**, fueron **registrados 37 siniestros fatales, en los que 40 personas perdieron la vida. En relación al 2019**, es posible afirmar que **hubo una reducción del 9%** y respecto al año **2022 hubo una suba del 7%** de víctimas mortales.

Al realizar una clasificación por sexo, se observa que el **77.5% de las personas fallecidas eran de sexo masculino**, manteniendo una repartición similar a la de años anteriores.

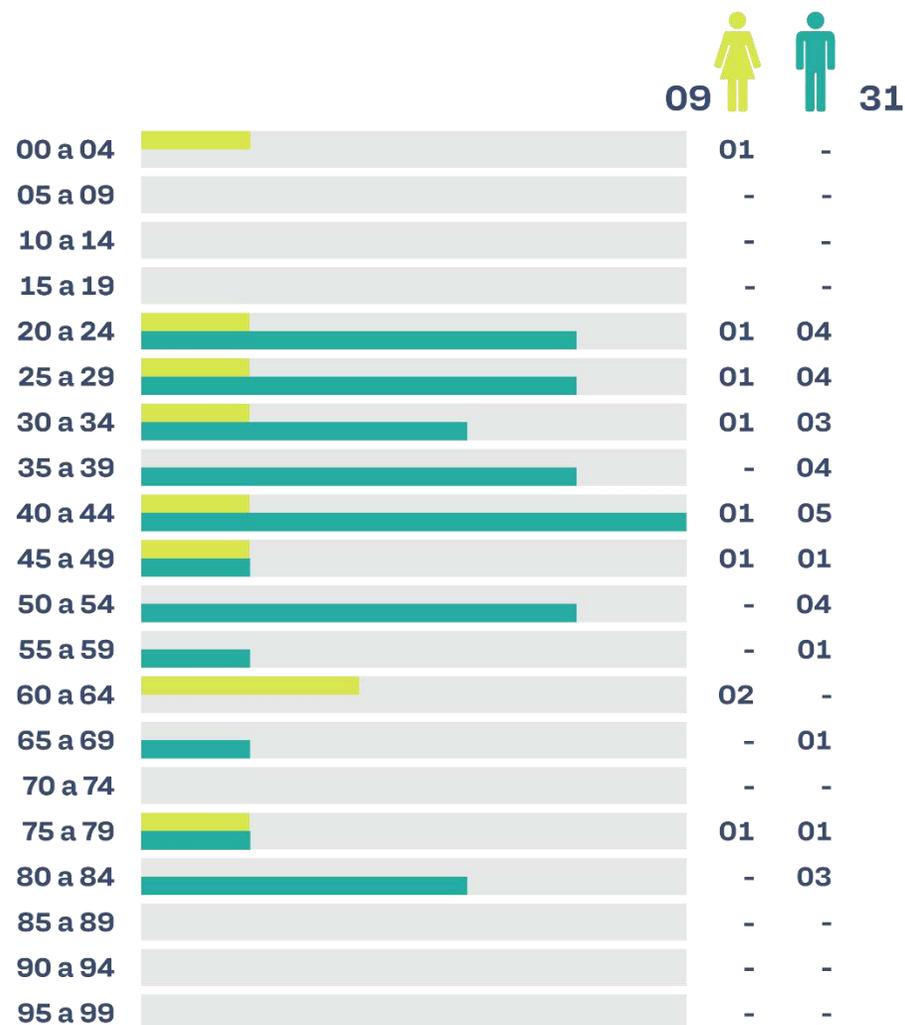
En términos generales se observa que el **45% de las personas fallecidas pertenecen al grupo etario de entre 20 y 39 años**.



víctimas mortales
por siniestros viales **40**

ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

sexo y edades

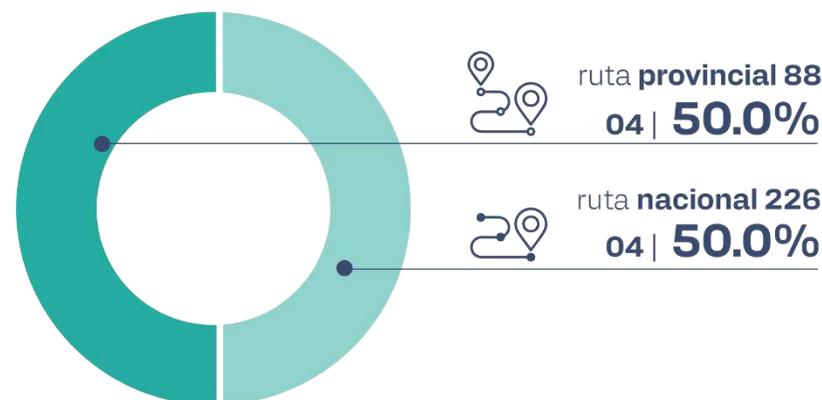


ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

distribución por vía

En relación a la localización de los siniestros fatales, es posible afirmar que **8 personas (20.5% del total) perdieron la vida producto de hechos protagonizados en Rutas Provinciales o Nacionales.**

Tanto sobre la **Ruta Provincial 88** como sobre la **Ruta Nacional 226 se registraron 4 víctimas mortales en cada una.**



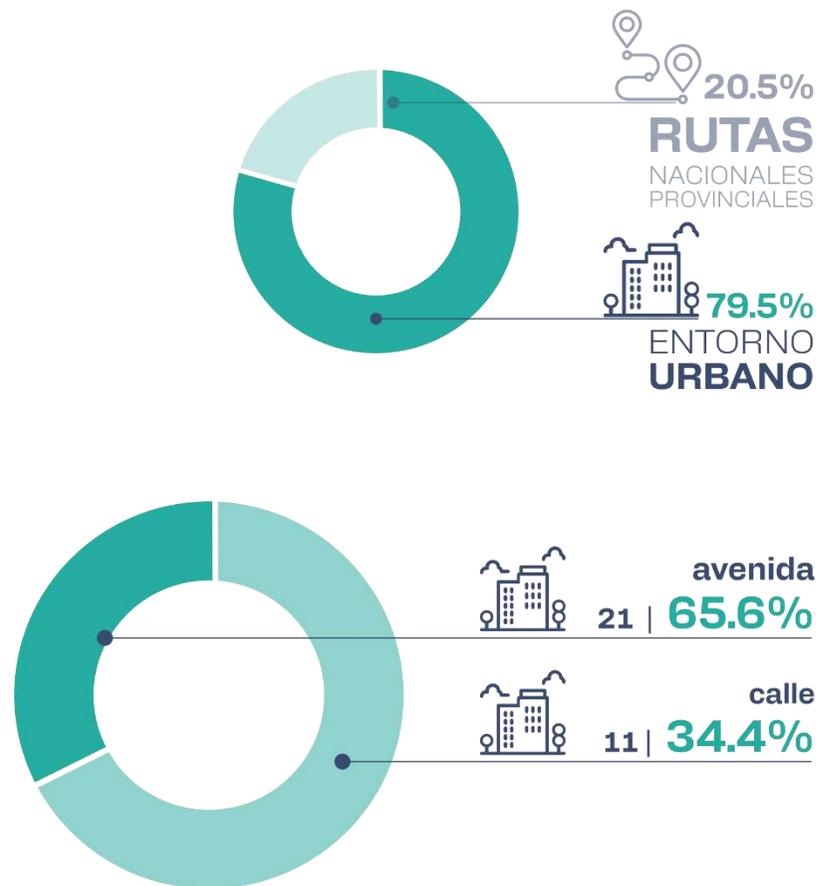
ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

distribución por vía

En el transcurso del año 2023, **se han registrado 32 víctimas mortales en el entorno urbano**, como consecuencia de siniestros viales.

Al analizar la distribución sobre el ejido urbano, es posible determinar que **21 personas (67.7%) fallecieron en siniestros localizados sobre avenidas y el 34.4% restante sobre calles**.

Entre las avenidas se destacan la **Av. Constitución y la Av. Fortunato de la Plaza**, con **2 personas fallecidas en cada caso**.



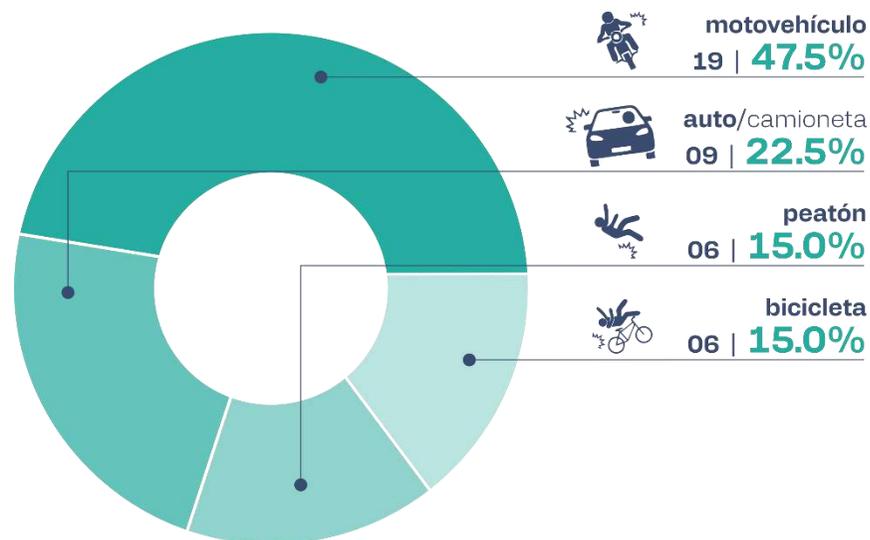
ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

modos de desplazamiento

El modo de desplazamiento predominante entre las víctimas mortales, ha sido el **moto vehículo, representando el 47.5%.**

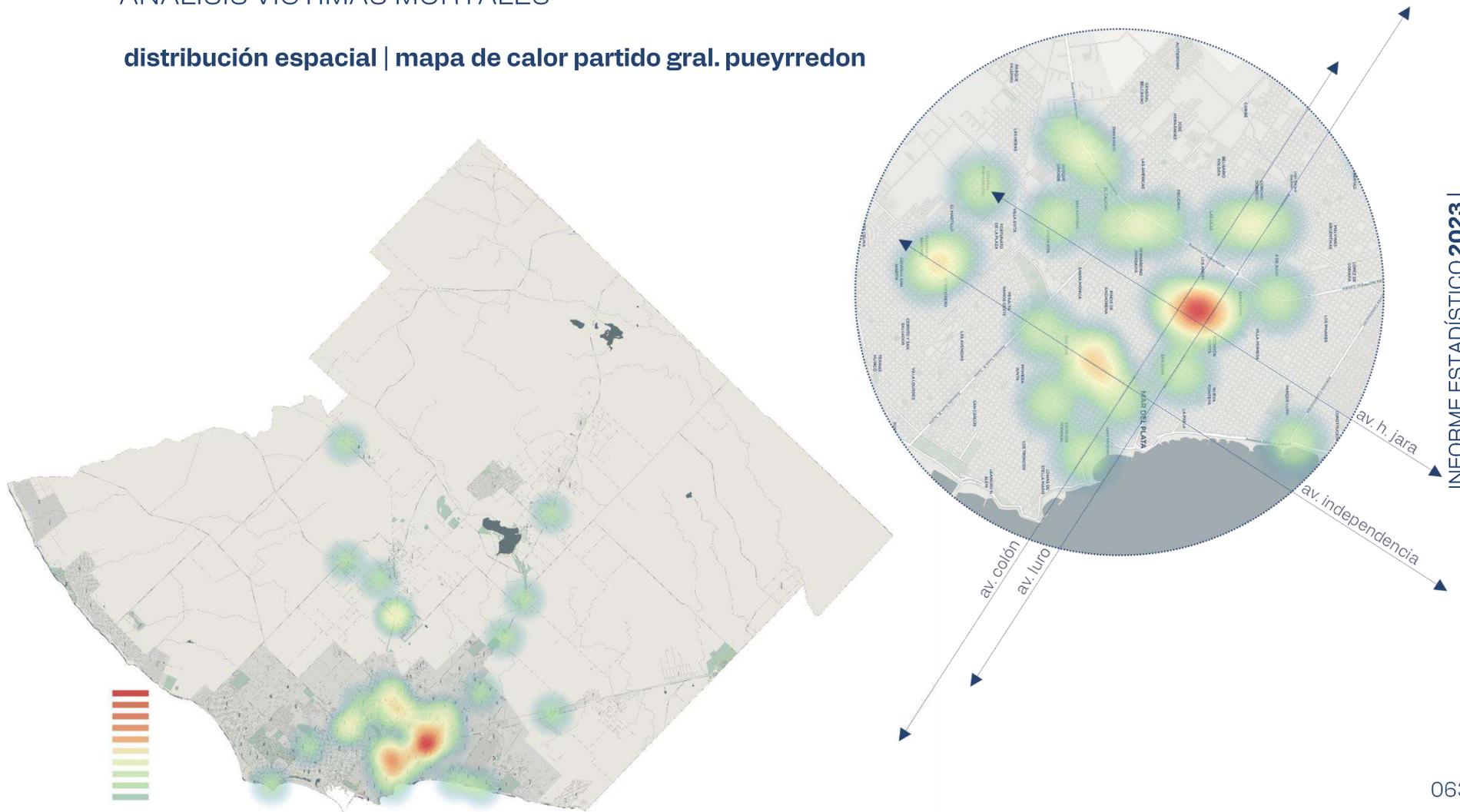
En segundo lugar se ubican los **autos particulares con un 22.5%.**

Respecto a los modos activos de desplazamiento, se observa que **tanto peatones como ciclistas representan el 15% cada uno.**



ANÁLISIS VÍCTIMAS MORTALES

distribución espacial | mapa de calor partido gral. pueyrredon



TASA DE MORTALIDAD

**MAR
DEL
PLATA**

TASA DE MORTALIDAD

Según los datos definitivos publicados en el **Informe del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022, del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)**, la **población del país** es de **45.892.285 hab.** En lo que respecta al **Partido de General Pueyrredon** se informó una población estable de **667.082 habitantes.**

Por otro lado, en el **último informe actualizado de siniestralidad fatal “Año 2023”**, elaborado por la Dirección de Estadística Vial – Dirección Nacional de Observatorio Vial (2024) a partir de datos reportados por las jurisdicciones, se reveló que **en este período hubo 4.369 víctimas fatales** producto de siniestros viales.

Teniendo en cuenta estos datos, es posible establecer **una tasa de mortalidad en el año 2023 de 9.5 fallecidos cada 100.000 hab. en el territorio nacional y de 6.0 fallecidos cada 100.000 hab. en Gral. Pueyrredon**, lo que significa que la tasa en el Partido es un **37% inferior respecto a la media nacional.**



9.5

**tasa de mortalidad
argentina**
cada 100 mil habitantes



6.0

**tasa de mortalidad
general pueyrredon**
cada 100 mil habitantes

Fuente: Dirección Nacional del Observatorio Vial
ANSV | Ministerio de Transporte de la Nación

TASA DE MORTALIDAD

tendencia

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

En el gráfico de tendencia de mortalidad en siniestros viales, confeccionado con los datos obtenidos entre los años 2007 y 2023, se puede observar que **la línea de tendencia de la mortalidad** continúa con una leve pendiente ascendente.



PUNTOS CRÍTICOS

**MAR
DEL
PLATA**



PUNTOS CRÍTICOS

Los Puntos Negros o **Puntos Críticos (PC)** cuantitativos **son localizaciones en las cuales se produce un número mínimo de siniestros por unidad de tiempo.**

Obtener esta información es de vital importancia tanto para abordar problemas de manera correctiva (prevención primaria), permitiendo un análisis exhaustivo y la eliminación de las causas principales, como para aplicar medidas preventivas mediante planes de acción dirigidos a estos puntos.

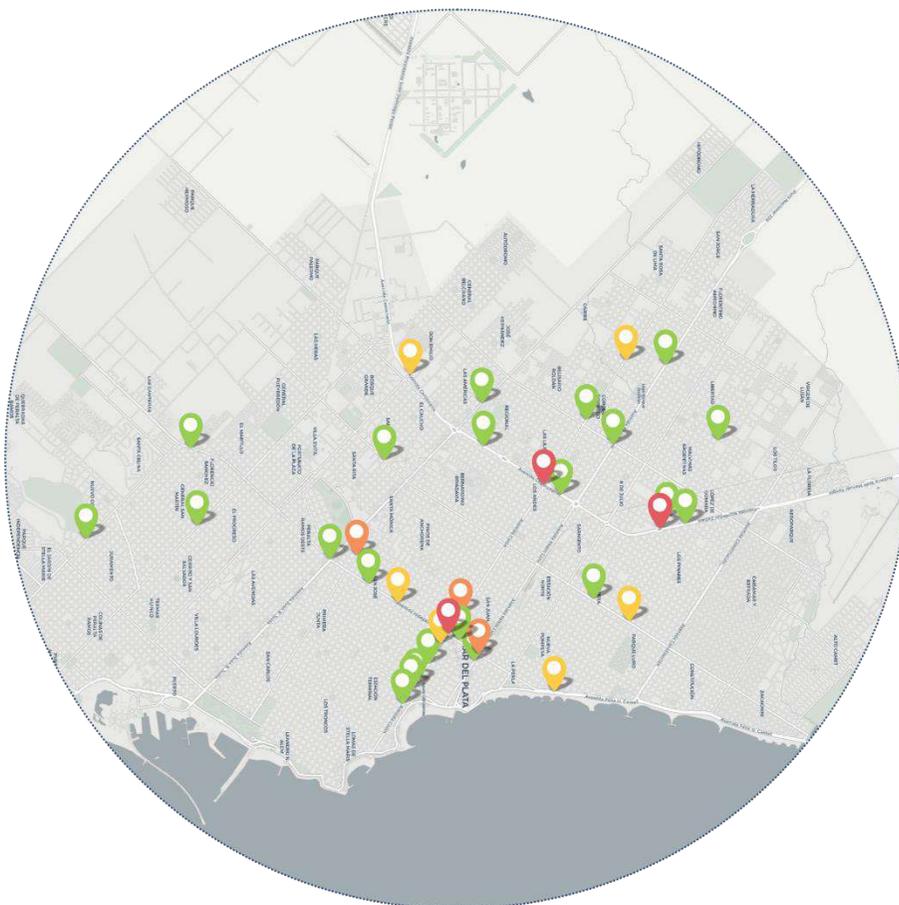
Si bien es posible realizar su **clasificación en función de criterios cuantitativos** y cualitativos, las características de la muestra implican que se analicen sólo a partir del primero.

En este informe, con el objetivo de identificar las áreas críticas del año **2023**, se establece un “corte” en **aquellos lugares donde se han producido tres o más siniestros en el transcurso del año.**

Como resultado, fueron establecidos 34 puntos críticos, en los cuales se han registrado entre 3 y 6 siniestros viales en el transcurso del 2023

PUNTOS CRÍTICOS

ubicación | gral. pueyrredon



- 📍 **06 siniestros**
 Av. Champagnat y Beruti
 Av. Champagnat y Av. Colón
 Av. Colón y Av. Independencia
- 📍 **05 siniestros**
 Av. Luro y Av. Independencia
 Av. Colón y 20 de Septiembre
 Av. Juan J. Paso y España
- 📍 **04 siniestros**
 Av. P. P. Ramos y Beruti
 Av. Colón y Brasil
 Av. Colón y La Rioja
 Av. Independencia y Avellaneda
 Av. Tejedor y G. Rejón
 Av. Juan D. Perón y Av. Vértiz
- 📍 **03 siniestros**
 Beruti y Tandil
 Beruti y David Ortega
 Av. Luro y Leguizamón
 Av. Luro y Catamarca
 Av. Colón y Armenia
 Av. Colón y Córdoba
 Av. Colón y Entre Ríos
 Av. Colón y Buenos Aires
 Av. Colón y La Madrid
 Av. Juan B. Justo y Juan N. Fernández
 Av. Fortunato de la Plaza y Esteban Echeverría
 Av. Mario Bravo y Jorge Hernández
 Av. Antártida Argentina y Federico G. Lorca
 Av. Independencia y Matheu
 Av. Independencia y Moreno
 Av. Polonia y Magallanes
 Av. Juan H. Jara y Necochea
 Av. Champagnat y Rodríguez Peña
 Av. Champagnat y Belgrano
 Av. Champagnat y Strobel
 Av. Arturo Alió y Av. Luro
 Av. Juan B. Justo y Av. Independencia

