



**Resultados en localizaciones
con equipos de tecnología aplicada**

**MAR
DEL
PLATA**



Siniestros viales con lesionados

Resultados en localizaciones con equipos de tecnología aplicada

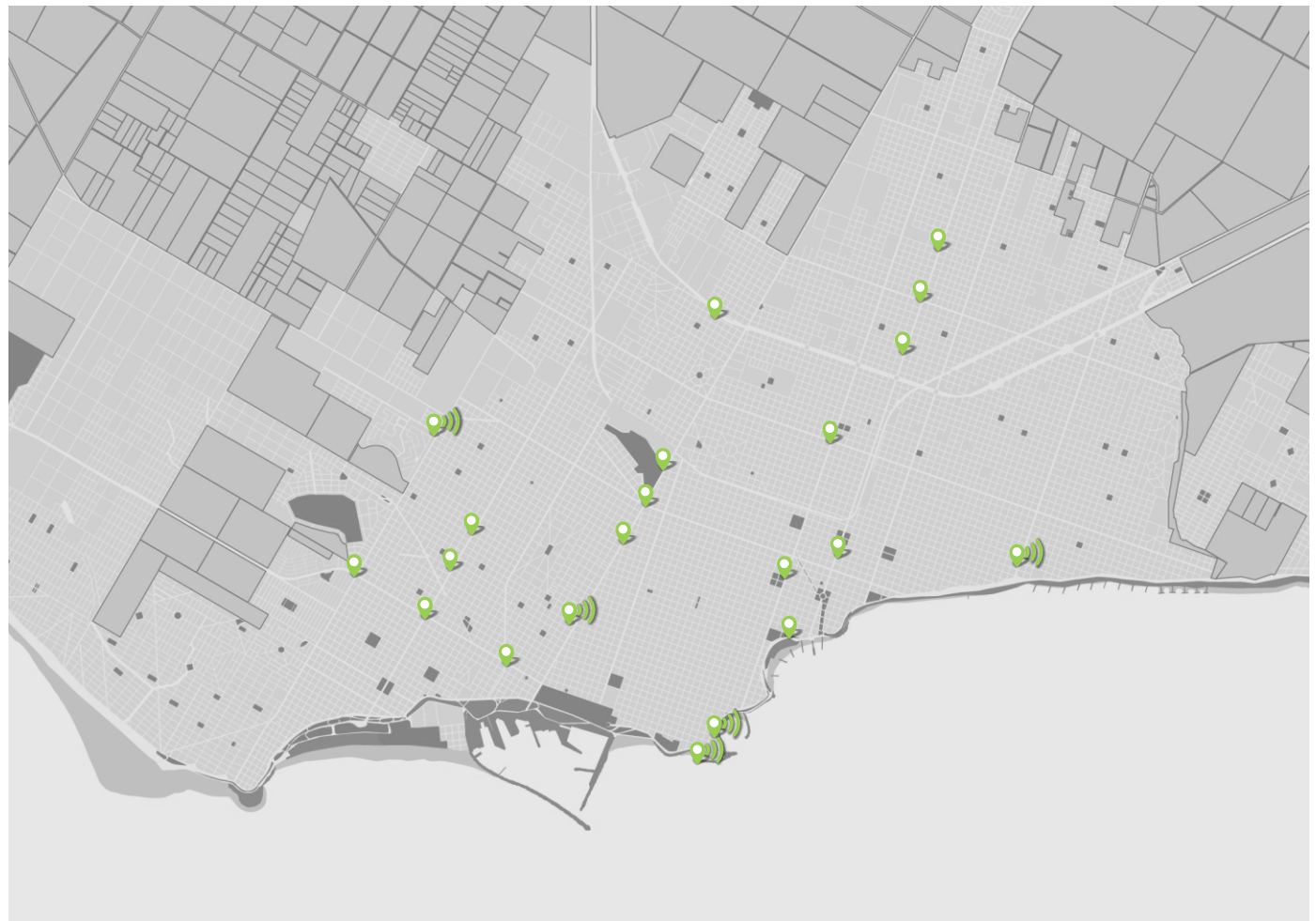
/ instalación completa en nov 2022

 **control
semafórico**

| | ene 19 a nov 22 | dic 22 a dic 23 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Av. Colón y Av. Jara | 14 | - |
| Av. Arturo Alió y Av. Luro | 13 | 03 |
| Av. Edison y Magallanes | 08 | - |
| Av. Fortunato de la Plaza y Juramento | 11 | 01 |
| Av. Fortunato de la Plaza y Gianelli | 07 | 01 |
| Av. Juan B. Justo y Diagonal Canosa | 09 | - |
| Av. Luro y Tres Arroyos | 10 | 03 |
| Av. Juan B. Justo y Talcahuano | 08 | 01 |
| Av. Fortunato de la Plaza y Av. Edison | 09 | 01 |
| Av. Juan B. Justo y Av. Independencia | 05 | 03 |
| Av. Luro y Leguizamón | 06 | 03 |
| Av. Presidente Perón y 12 de Octubre | 06 | 01 |
| Av. Edison y Av. Mario Bravo | 05 | 02 |
| Av. Colón y H. Yrigoyen | 06 | 01 |
| Av. Patricio P. Ramos y Rivadavia | 05 | 02 |
| Buenos Aires y Rivadavia | 05 | 02 |

 **control
velocidad**

| Av. Constitución y Patagones | 01 | 01 |
|---------------------------------|----|----|
| Av. Juan B. Justo y Alvear | 02 | 01 |
| Av. Mario Bravo y Talcahuano | 10 | 04 |
| Av. Patricio P. Ramos y Alem | 01 | - |
| Av. Patricio P. Ramos y Falucho | 01 | 01 |



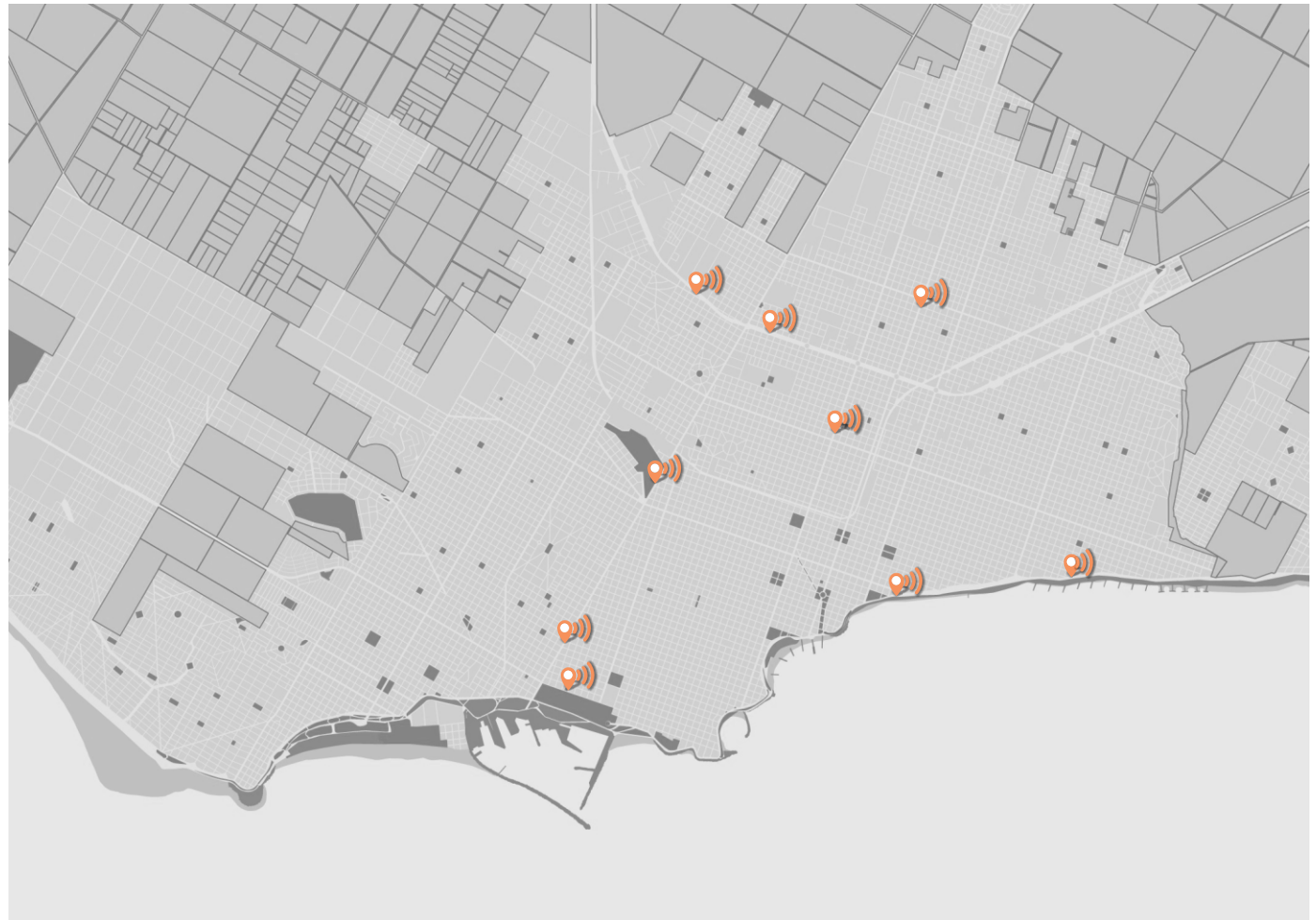
Siniestros viales con lesionados

Resultados en localizaciones con equipos de tecnología aplicada

/ **instalación completa** en dic 2023



Av. P. P. Ramos e Ituzaingo
Av. Félix U. Camet y Mugaburu
Av. Colón y 1 de Mayo
Alem y O' Higgins
Av. Juan B. Justo y Paunero
Av. Juan B. Justo y 20 de Septiembre
Av. Champagnat y Saavedra
Av. P. Perón y Hernandarias
Av. Luro y Grecia



Siniestros viales con lesionados

Resultados en localizaciones con equipos de tecnología aplicada

/ proceso de instalación



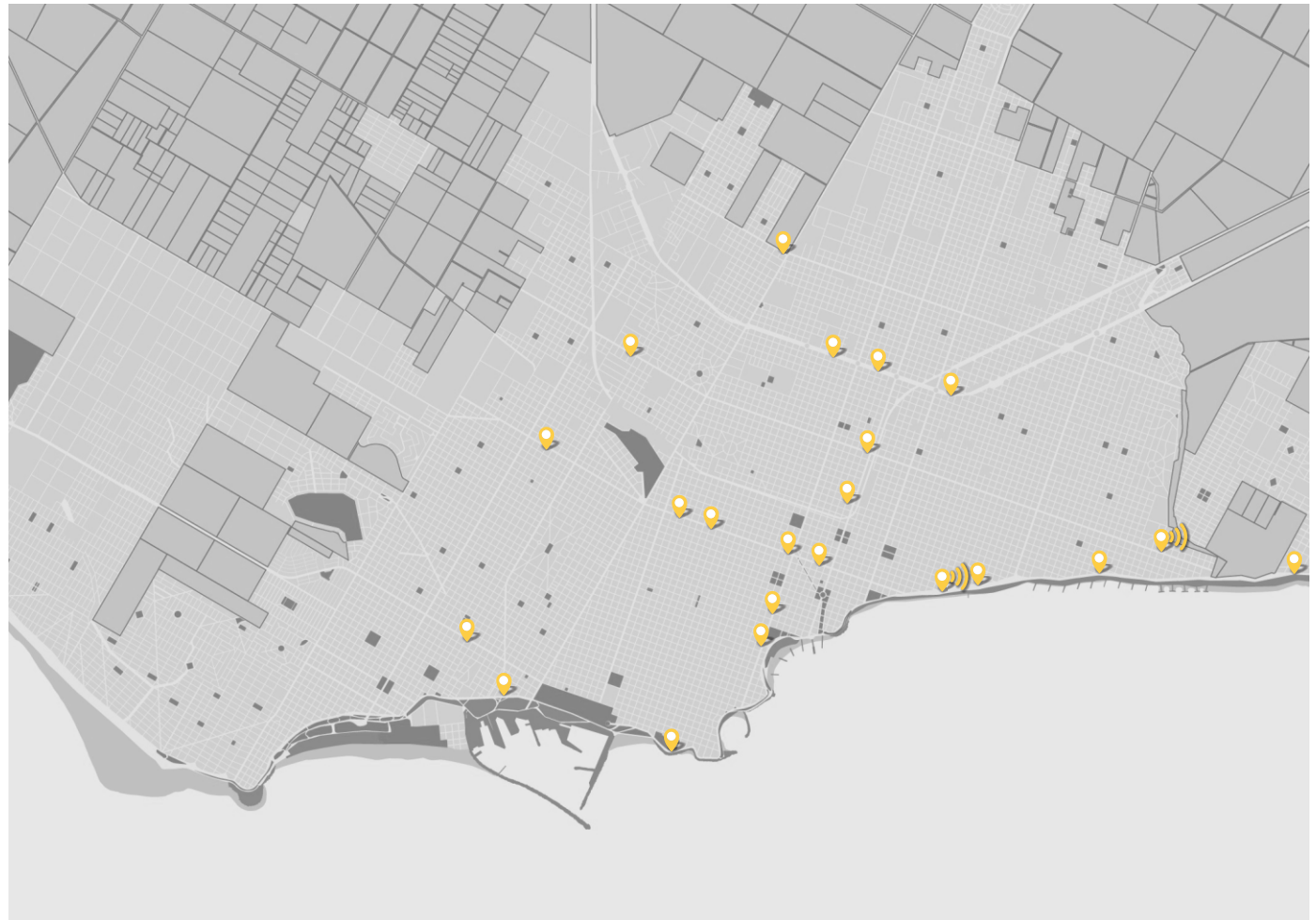
**control
velocidad**

Av. Félix U. Camet y Falkner
Av. C. Tejedor y Zeballos



**control
semafórico**

Av. Independencia y San Martín
Av. Colón y Corrientes
Av. Colón y Av. Independencia
Av. Luro y Av. Jara
Av. Luro y San Juan
Av. de los Trabajadores y 12 de Octubre
Av. Polonia y Av. Vértiz
Av. Félix U. Camet y J. M. Estrada
Av. Champagnat y Ayacucho
Av. Champagnat y Gascón
Av. J. P. Ramos y T. del Fournier
Av. Independencia y R. Peña
Av. Edison y Av. Vértiz
Av. Colón y Lamadrid
Av. Champagnat y Rivadavia
Ruta Provincial N°11 y Scaglia
Av. P. Ramos y Castelli
Av. Independencia y Formosa
Av. A. Alió y Av. Juan B. Justo
Av. Félix U. Camet y Florisbelo Acosta



Siniestros viales con lesionados

Resultados en localizaciones con equipos de tecnología aplicada

Resultados en localizaciones de **equipos colocados en Noviembre 2022**



Se toma como referencia **NOV 2022 para analizar la evolución de la siniestralidad** con la colocación de los primeros equipos de tecnología aplicada

19% de intersecciones que no presenta siniestros con lesionados después de nov 2022

Desde que se puso en funcionamiento el sistema de detección de faltas graves, en el **19% de las intersecciones seleccionadas para instalar equipos, no se presentaron siniestros con lesionados.**

antes de iniciar el sistema

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| ene 2019 a nov 2022 | 142 siniestros con lesionados |
| registro | 47 meses |
| índice | 3.02 siniestros viales por mes |

después de iniciar el sistema

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| dic 2022 a dic 2023 | 31 siniestros con lesionados |
| registro | 13 meses |
| índice | 2.38 siniestros viales por mes |

21% disminución de siniestros viales en localizaciones